



Skoda Kamiq NW4
(2019 ➤)



5 Gang Schaltgetriebe 0DF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	10
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	11
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	29
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	31
1.8 Lagerbock aus und einbauen	32
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	37
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	38
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	41
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	47
1.13 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	49
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	50
1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen	55
2 Kupplung	57
2.1 Montageübersicht - Kupplung	57
2.2 Kupplung aus- und einbauen	61
34 - Betätigung, Gehäuse	76
1 Schaltbetätigung	76
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	76
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	77
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	79
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	82
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	84
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	87
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	95



1.8	Schaltbetätigung einstellen	99
1.9	Schaltbetätigung prüfen	103
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	103
1.11	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	105
2	Getriebe aus- und einbauen	108
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	108
2.2	Getriebe ausbauen	108
2.3	Getriebe einbauen	145
3	Aggregatelagerung	154
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	154
4	Getriebe transportieren	157
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	159
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	159
5.2	Montageübersicht - Getriebe	161
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	162
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit	164
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	164
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	166
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen	167
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	173
5.9	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	174
5.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	179
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	194
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	194
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	195
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	199
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	200
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	203
8	Getriebeöl	206
8.1	Getriebeölstand prüfen	206
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	207
35 - Räder, Wellen		210
1	Antriebswelle	210
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	210
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	213
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	229
2	Abtriebswelle	231
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	231
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	234
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		243
1	Dichtringe	243
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	243
1.2	Dichtring links ersetzen	243
1.3	Dichtring rechts ersetzen	249
2	Ausgleichsgetriebe	256
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	256
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	260
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	272

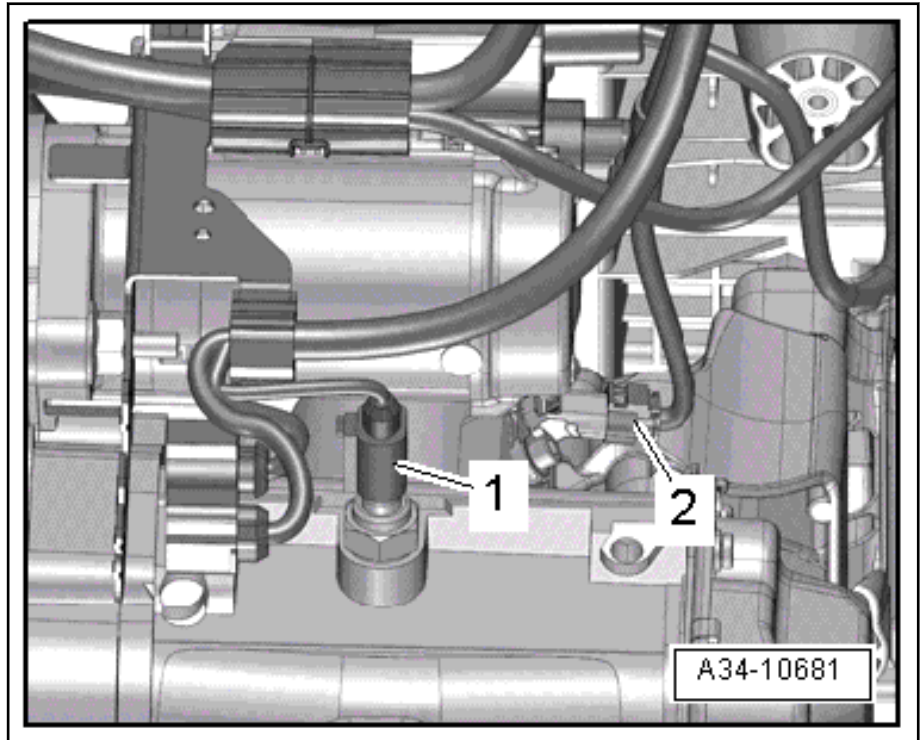
6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Schalter ohne Dicht-ring: das Gewinde des Schalters reinigen
- Schalter ohne Dicht-ring: Schalter mit Dichtmittel einsetzen
- Zuordnung Dichtmittel ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Schalter mit unverlierbarem Dichtring: Schalter ersetzen
- Schalter mit separatem Dichtring: Dichtring ersetzen
- die Nase leicht mit Hochtemperaturfett fetten ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- ersetzen, wenn das Getriebe eingebaut ist: Geräuschdämpfung abbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung.
- Anzugsdrehmoment (Pos. 15) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 164](#)

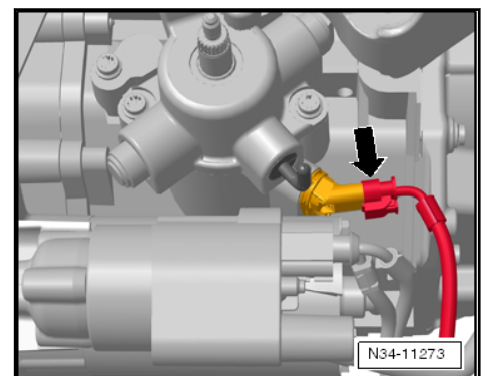


2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- bei Getrieben mit Start-Stopp-System
- Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unter dem Arretierwinkel der Schaltwelle
- Anzugsdrehmoment (Pos. 13, 14) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 164](#)

Getriebe mit Start-Stopp-System

- Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- abziehen.



1 - Kupplungsaustrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)
- gemeinsam mit Austrücklager -Position 3- und Führungshülse -Position 5- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

3 - Ausrückhebel

- gemeinsam mit Austrücklager -Position 1- und Führungshülse -Position 5- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- Anlageflächen am Ausrückhebel mit Schmierfett -G 000 100- fetten

4 - Feder

- am Kupplungsaustrückhebel befestigen

5 - Führungshülse für Austrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- gemeinsam mit Kupplungsaustrückhebel -Position 3- und Austrücklager -Position 1- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- Führungshülse im Bereich des Austrücklagers mit Schmierfett -G 000 100- fetten

6 - Kugelzapfen

- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- mit Schmierfett -G 000 100- fetten
- 20 Nm

7 - Dichtring für Antriebswelle

- nach dem Ausbau ersetzen ⇒ [f1.10 ür Schaltwelle ersetzen](#), [Seite 103](#)

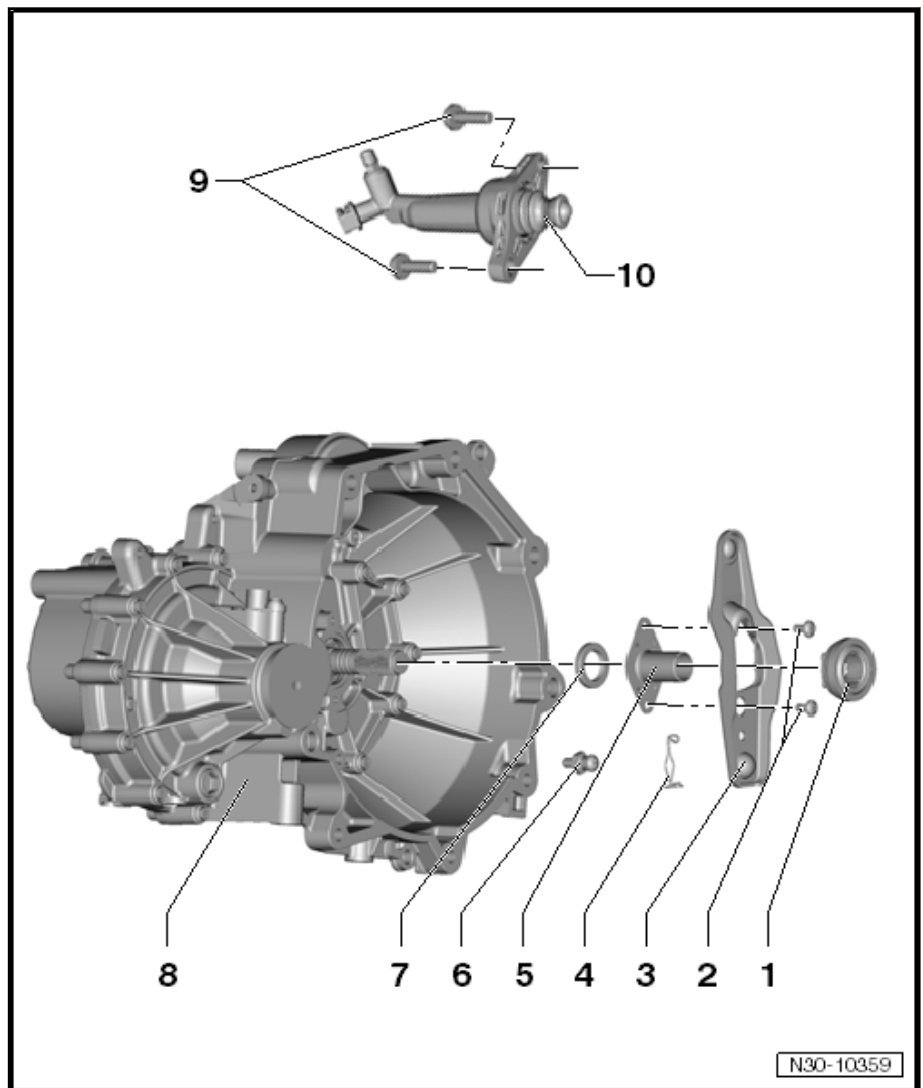
8 - Getriebe

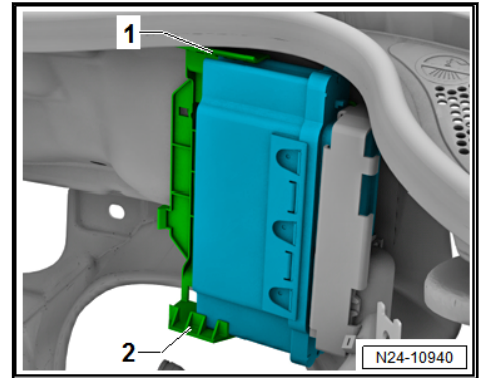
9 - Schraube

- 20 Nm

10 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#), [Seite 38](#)
- Stößelkopf mit Schmierfett -G 000 100- fetten



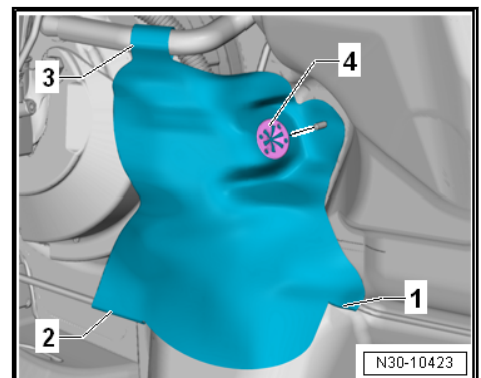


- Verrastung für Halter -2- nach unten drücken und das Motorsteuergerät -J623- nach oben abnehmen.
- Das Motorsteuergerät -J623- seitlich ablegen, seine Steckverbindung nicht trennen.

Rechtslenker

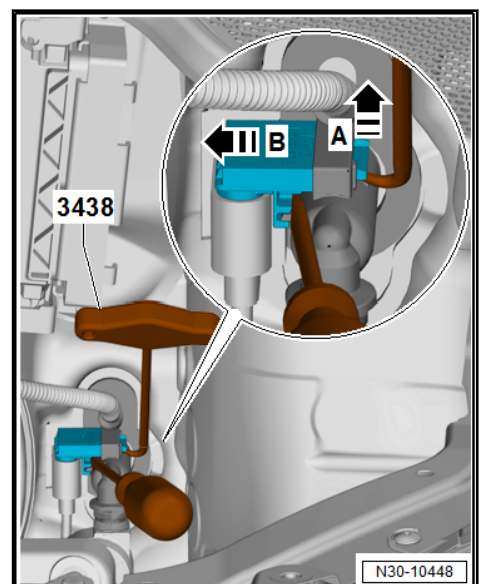
In Verbindung mit einigen Motoren ist eine Wärmeschutzmatte eingebaut. Das Aussehen kann von der Darstellung abweichen.

- Clip -4- ausbauen, Wärmeschutzmatte an den Befestigungspunkten -1-, -2-, -3- stufenweise lösen und abnehmen.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Mit Haken -3438- die Arretierung -Pfeil A- für Kupplungspositionsgeber -G476- lösen.



1 - Schalteinheit

- Montageübersicht ⇒ [-5.4 Schalteinheit“, Seite 164](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a5.7 us- und einbauen“, Seite 167](#)
- in Stand setzen ⇒ [i5.8 n Stand setzen“, Seite 173](#)

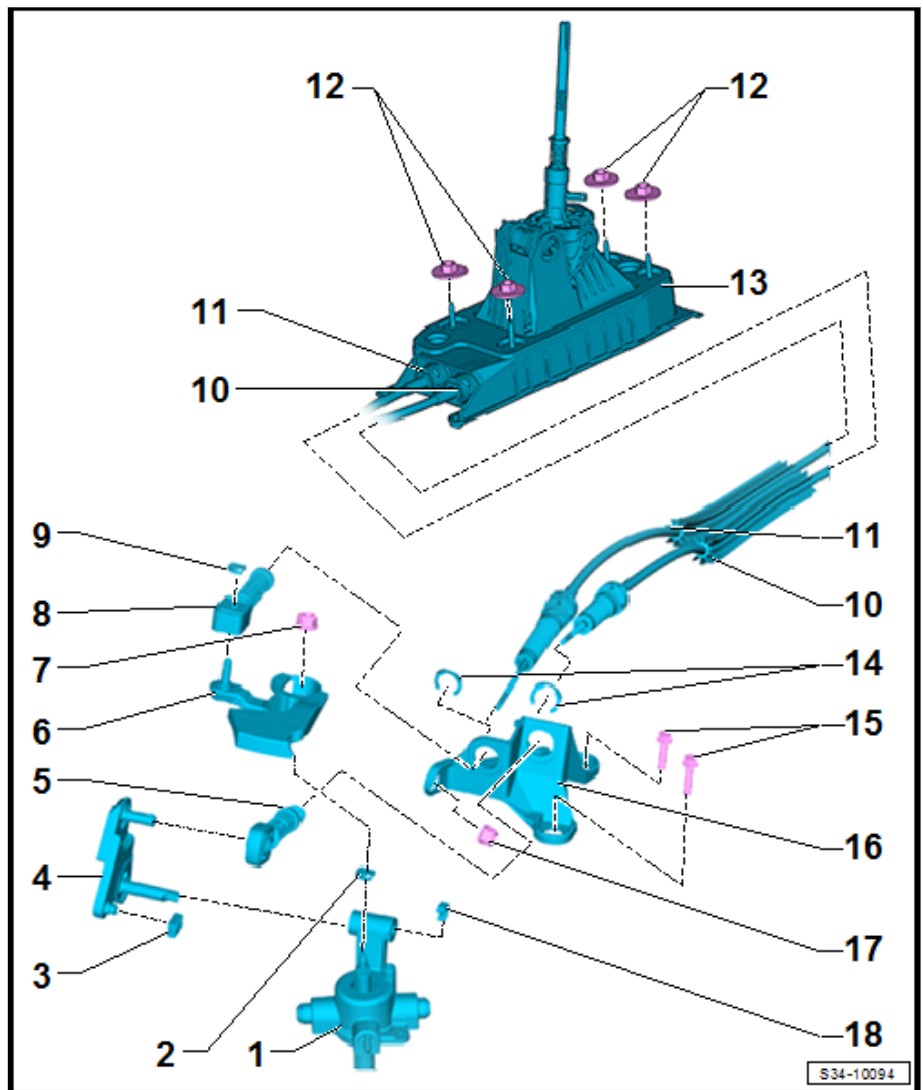
2 - Dichtring

- ersetzen ⇒ [f1.10 ür Schaltwelle ersetzen“, Seite 103](#)

3 - Gleitschuh

4 - Umlenkhebel

- Einbaulage ⇒ [Seite 96](#)
- Unterscheidung der Seilzugarretierungen ⇒ [Seite 95](#)
- Umlenkhebel zusammen mit Seilzugarretierung für Wählseilzug aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)
- Umlenkhebel fetten ⇒ [Seite 97](#)
- Schmierfett Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 instellen“, Seite 99](#)



5 - Seilzugarretierung

- für Wählseilzug
- Unterscheidung der Seilzugarretierungen ⇒ [Seite 95](#)
- Seilzugarretierungen verriegeln ⇒ [Seite 95](#)
- vom Umlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 98](#)
- auf Umlenkhebel aufdrücken ⇒ [Seite 98](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 instellen“, Seite 99](#)

6 - Getriebeschalthebel

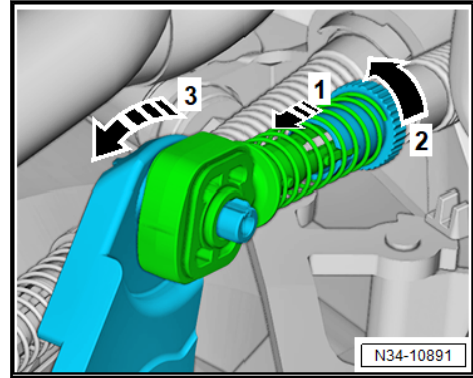
- fetten ⇒ [Seite 95](#)
- Schmierfett Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Einbaulage ⇒ [Seite 96](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 instellen“, Seite 99](#)

7 - Sechskantmutter

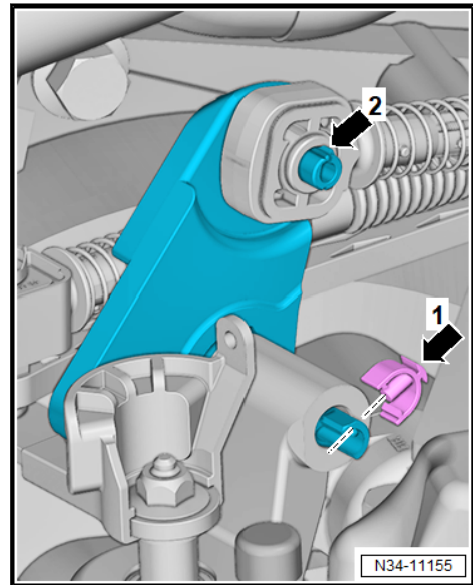
- 23 Nm

8 - Seilzugarretierung

- für Getriebeschalthebel
- Unterscheidung der Seilzugarretierungen ⇒ [Seite 95](#)
- Seilzugarretierungen verriegeln ⇒ [Seite 95](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 instellen“, Seite 99](#)

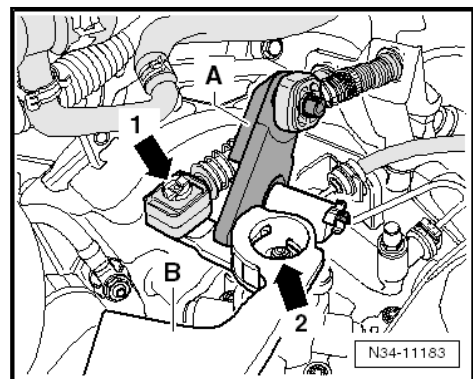


- Umlenkhebel nach vorn in -Pfeilrichtung 3- drücken.
- Sicherungsklammer -1- abziehen und den Umlenkhebel gemeinsam mit der Arretierung von der Lagerung an der Schalteinheit abnehmen.

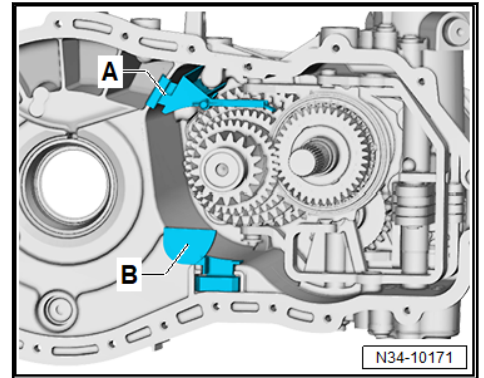


Beim Abnehmen des Umlenkhebels wird gleichzeitig der Wählseilzug von der Arretierung abgezogen.

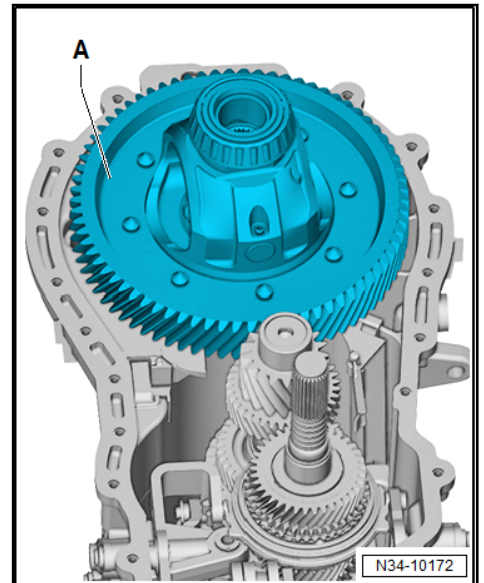
- Mutter -Pfeil 2- abschrauben und Getriebebeschalthebel -B- von der Schalteinheitswelle abziehen.



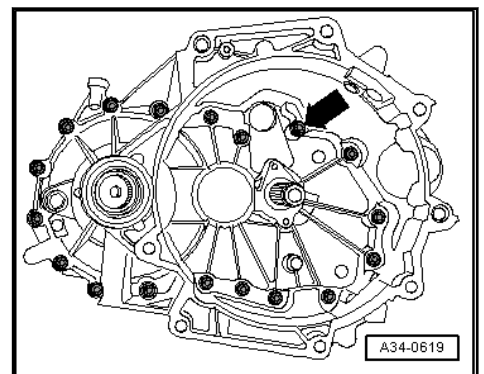
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Seilzugwiderlager vom Getriebe lösen und hochbinden.



- Ausgleichsgetriebe -A- einsetzen.



- Dichtflächen von Kupplungs- und Getriebegehäuse müssen gereinigt, entölt und entfettet sein.
- Dichtmittel -AMV 188 200 03- gleichmäßig auf die Dichtfläche auftragen.
- Beim Aufsetzen des Gehäuses die Antriebswelle von Hand drehen, damit das Lager leicht in seinen Lagersitz einschlüpfen kann.
- Kupplungsgehäuse an Getriebegehäuse festschrauben.



- Schrauben -Pfeile- stufenweise in kleinen Stufen auf Endanzug bringen.