



**Skoda Kamiq NW4**  
(2019 ➤)



**Kraftstoffsystem Benzinmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Bezeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
<b>3 Allgemeines</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2 Kontaktkorrosion	6
4.3 Leitungsverlegung und -befestigung	6
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>7</b>
<b>1 Kraftstoffbehälter</b>	<b>7</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	13
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	43
<b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>58</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	58
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	68
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	83
2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	86
<b>3 Steckkupplungen</b>	<b>88</b>
3.1 Steckkupplungen trennen	88
<b>4 Kraftstofffilter</b>	<b>94</b>
<b>5 Aktivkohlebehälteranlage</b>	<b>95</b>
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	95
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	98
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	101
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	103
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>121</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	121
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	121
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>125</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	125
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	143
7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	144
<b>8 Kraftstoffleitungen</b>	<b>146</b>
8.1 Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	146
8.2 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	148



### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

### 2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [f1.2.5 ür Kraftstoffeinfüllstutzen prüfen](#), Seite 42

### 3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

### 4 - Verschlussring

- 110 Nm

### 5 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

### 6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ [Fahrzeuginnenraumdiagnosetester](#)
- Montageübersicht ⇒ [-2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 58
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 68
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 125

### 7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 13

### 8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

### 9 - Blechverriegelung

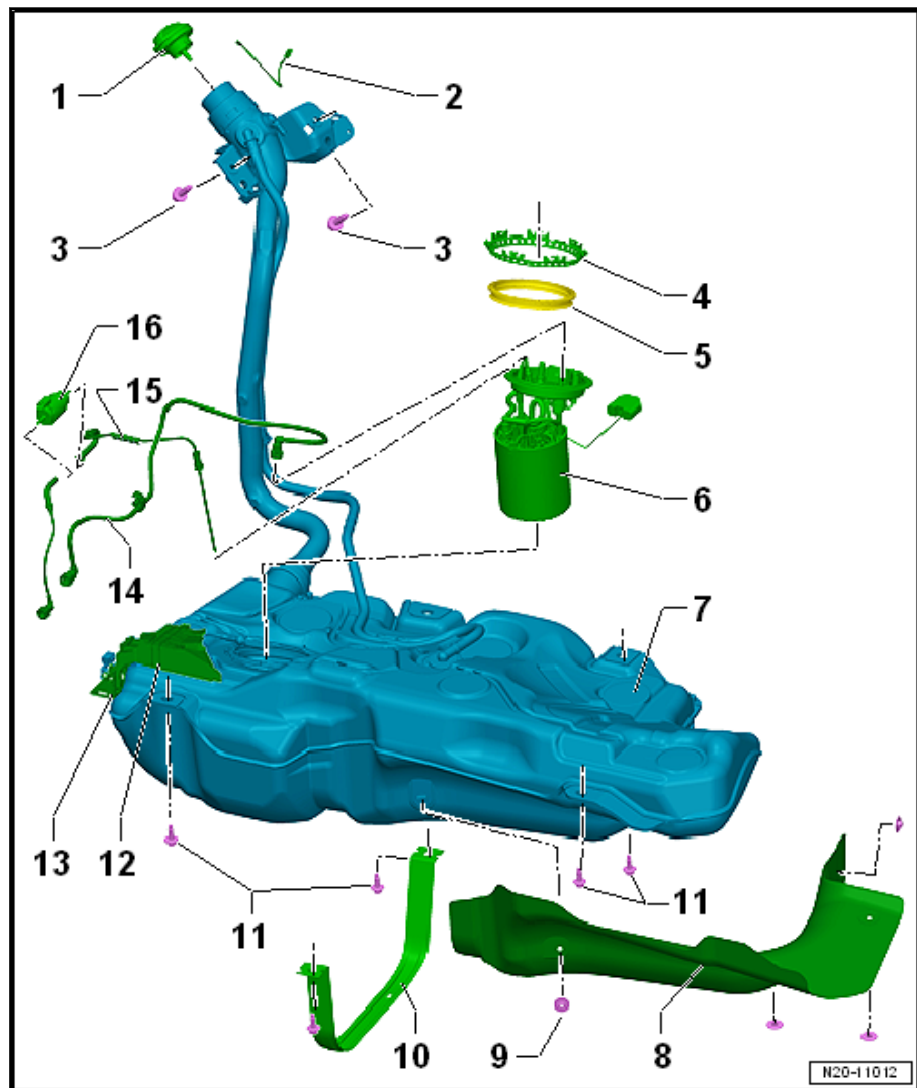
- für Wärmeschutzblech
- 4 Stück

### 10 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

### 11 - Schraube

- 5 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°



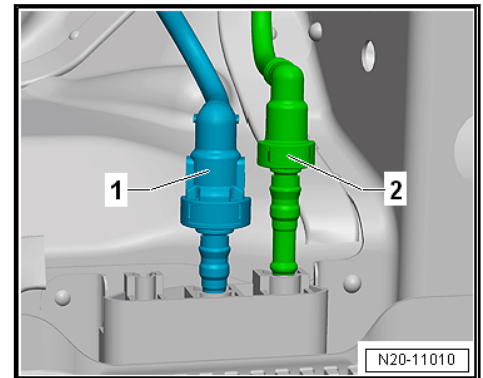
**⚠ VORSICHT**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.

Es besteht Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

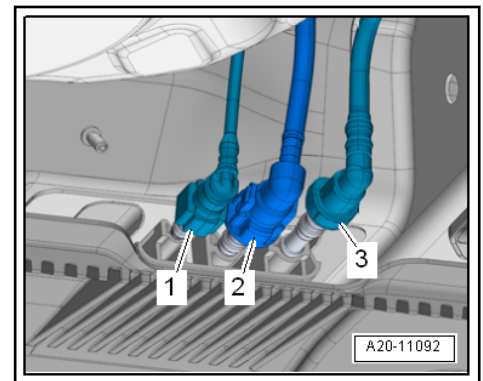
- ◆ Schutzbrille tragen.
- ◆ Schutzhandschuhe tragen.
- ◆ Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und die Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

**Fahrzeuge ohne Standheizung**



- Kraftstoffleitung -1- und Entlüftungsleitung -2- am Unterboden trennen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 88.

**Fahrzeuge mit Standheizung**



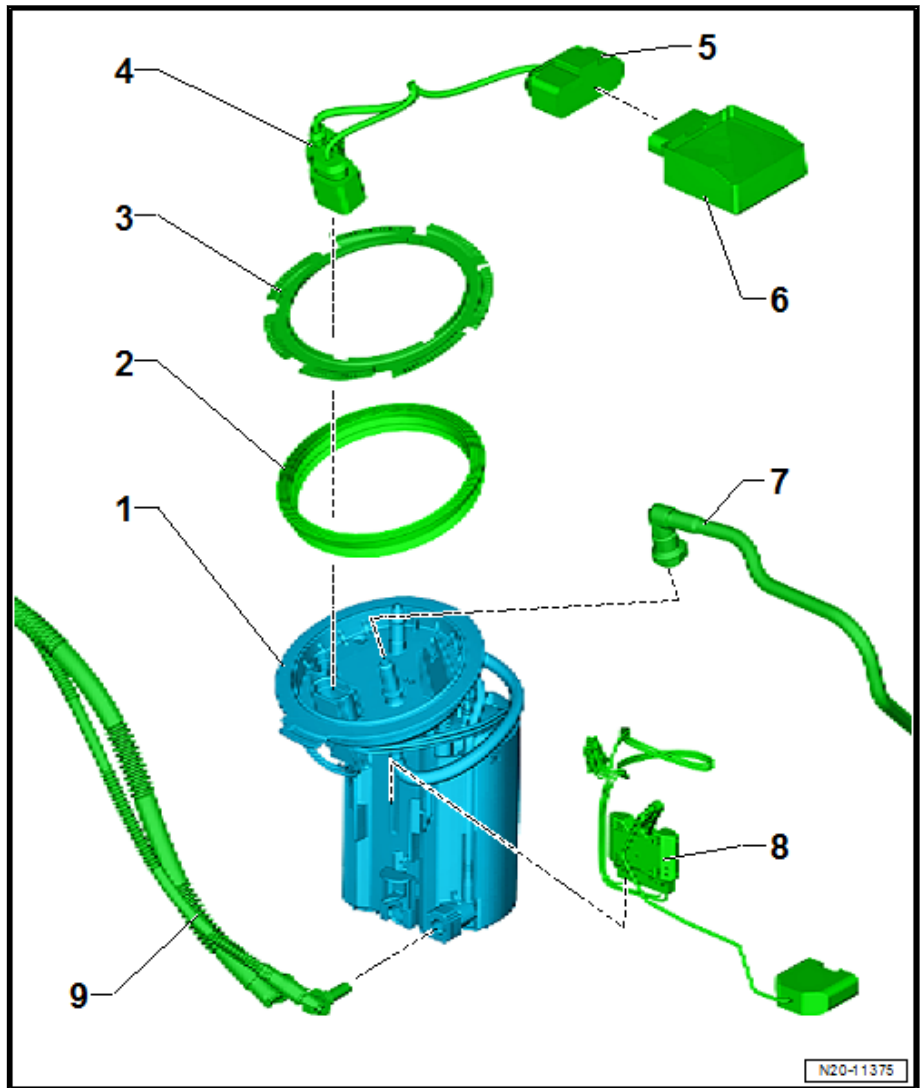
- Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung, Kraftstoffleitung -2- zum Motor und Entlüftungsleitung -3- am Unterboden trennen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 88.

**Für die Fahrzeuge Octavia IV**

- Den Bremsattel hinten rechts abbauen ⇒ Bremsanlage; Rep.-Gr. 46; Hinterradbremse; Bremsattel aus- und einbauen.
- Bremsattel am Aufbau anbinden.

### 1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, Seite 125
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstoffpumpe anschließen“](#)“, Seite 62
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb](#)“, Seite 73
- Einbaulage Variante 1 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 1“](#)“, Seite 62
- Einbaulage Variante 2 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 2“](#)“, Seite 62



### 2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

### 3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen bzw. anziehen
- 110 Nm

### 4 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

### 5 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

### 6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 143
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

### 7 - Kraftstoffleitung

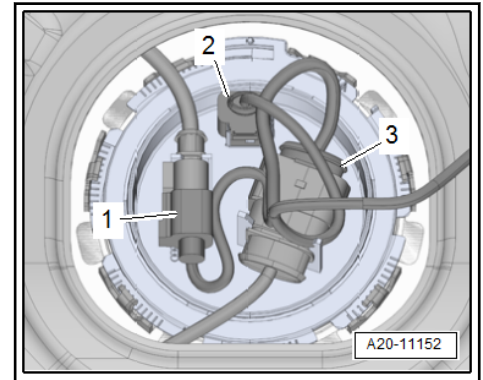
- Vorlaufleitung zum Motor
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 88

### 8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

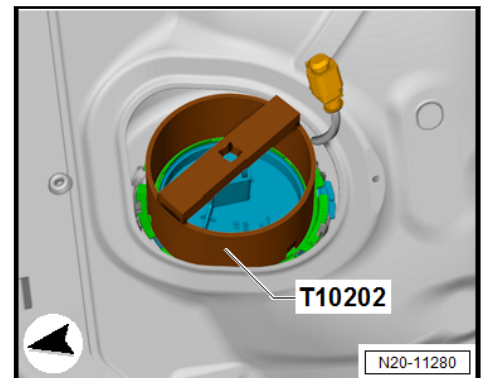
- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, Seite 83
- beim Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

### 9 - Kraftstoffleitung

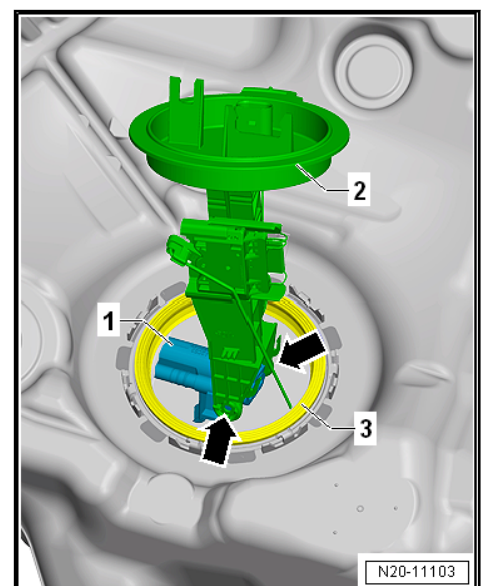
- Bestandteil der Kraftstoffpumpe links



- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Wenn vorhanden, elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Steckverbindungen -1- und -3- aus den Aufnahmen am Verschlussflansch lösen.
- Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen.



- Verschlussflansch -2- vorsichtig anheben und aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.



- Saugstrahlpumpe -1- vom Verschlussflansch der Kraftstoffpumpe -2- lösen.
- Dazu die Haltenasen -Pfeile- vorsichtig nach außen biegen.