



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



Kraftstoffsystem Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	4
3 Allgemeines	6
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Sauberkeitsregeln	7
4.2 Fremdkörper im Motor	7
4.3 Kontaktkorrosion	7
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	8
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Verhalten bei Falschbetankung	9
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	9
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	11
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	14
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
2 Kraftstoffbehälter	16
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	16
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	33
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	50
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	76
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	79
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	80
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	80
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	91
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	116
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	118
3.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	126
4 Steckkupplungen	128
4.1 Steckkupplungen trennen	128
5 Kraftstofffilter	135
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	135
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	142
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	149
5.4 Kraftstofffilter entwässern	150
6 Gasbetätigung	152
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	152
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	154
6.3 Stecker für Gaspedalmodul abziehen und aufstecken	158
7 Kraftstoffpumpe	161
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	161
7.2 Saugstrahlpumpe prüfen	201



7.3	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	203
7.4	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	212
8	Geber und Sensoren	214
8.1	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	214
9	Leitungen	215
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	215
9.2	Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	221



1 - Verschlussdeckel

- durch Drehen bis zum hörbaren Einrasten schließen
- mit Sicherung gegen Verlieren am Einsatz der Tankklappe

2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Seite 23](#)

4 - Entlüftungsendstück

- Einbaulage ⇒ [Seite 23](#)

5 - Kraftstoffpumpe

- Montageübersicht ⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), [Seite 80](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), [Seite 91](#)
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#), [Seite 116](#)
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), [Seite 161](#)

6 - Gummipuffer

- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf richtigen Sitz achten

7 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

8 - Führung

9 - Kraftstoffbehälter

- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ ETKA - Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), [Seite 50](#)

10 - Schraube

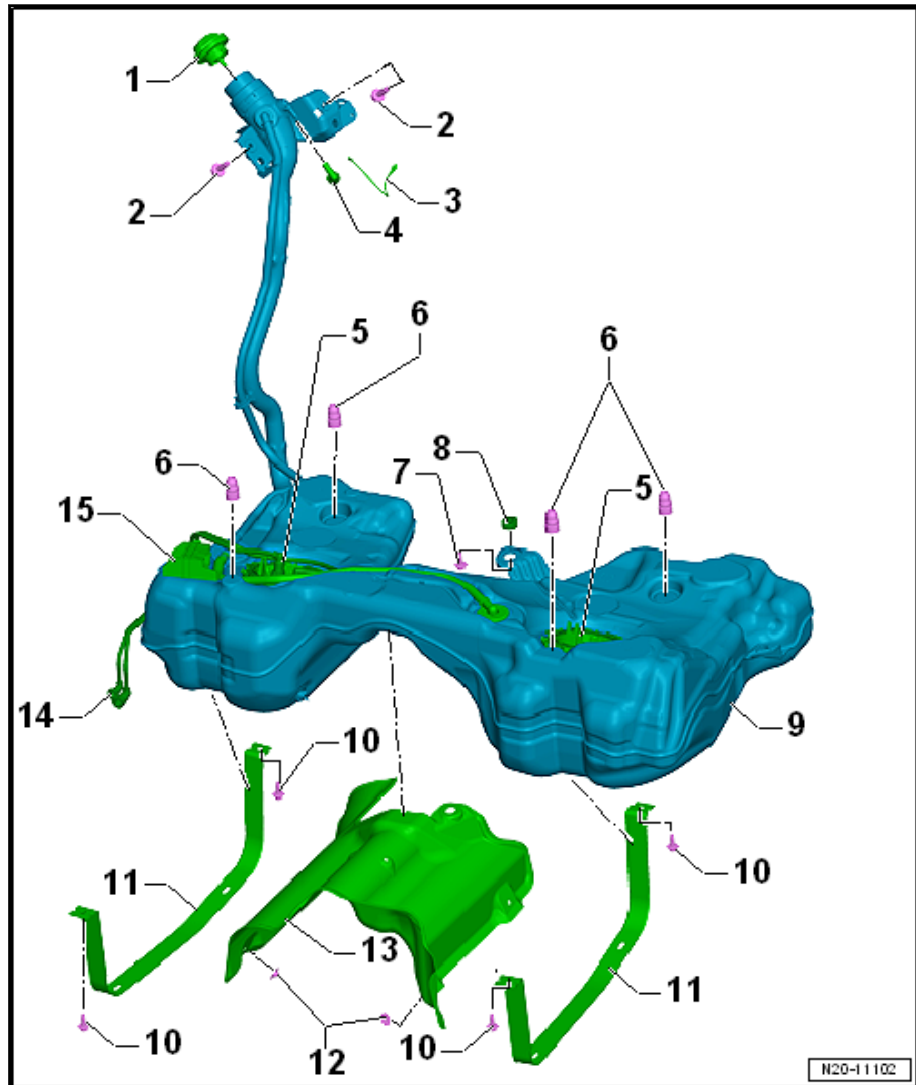
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

11 - Spannband

- Einbaulage beachten

12 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech



1 - Kraftstoffbehälter

- beim Ausbau z. B. mit Motor-/Getriebeheber - V.A.G 1383A- oder - VAS 6931- abfangen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 50](#)

2 - Dichtring

- ersetzen
- zum Einbau des Flansches der Kraftstoffförderereinheit mit Kraftstoff nur von innen benetzen

3 - Kraftstoffpumpe

- Montageübersicht ⇒ [-3.1 Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#)“, [Seite 80](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 91](#)
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 32](#)
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, [Seite 161](#)
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, [Seite 116](#)

- Sieb bei Verschmutzung reinigen

4 - Überwurfmutter

- mit Schlüssel -MP 1-227 (3217)- aus- und einbauen
- 80 Nm

5 - Vorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- auf festen Sitz achten
- schwarz

6 - Rücklaufleitung

- auf festen Sitz achten
- blau

7 - Überlaufschlauch

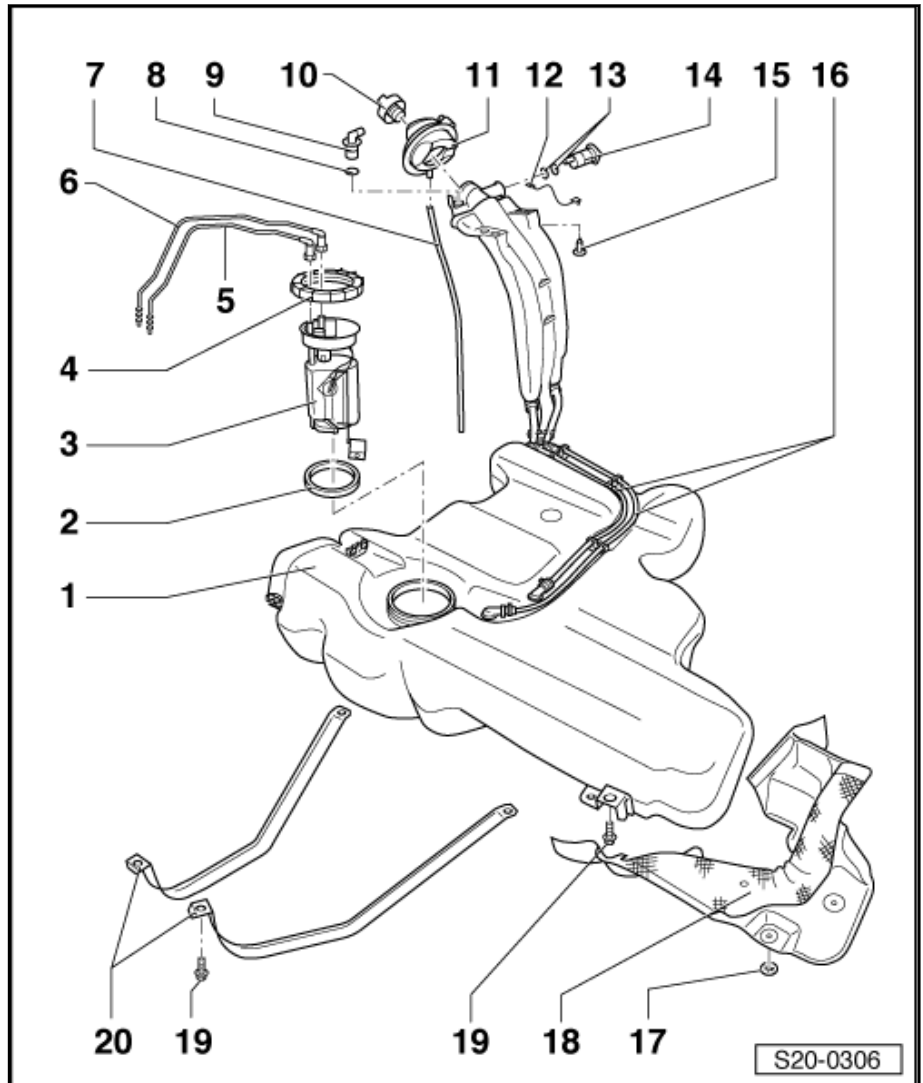
8 - O-Ring

- ersetzen

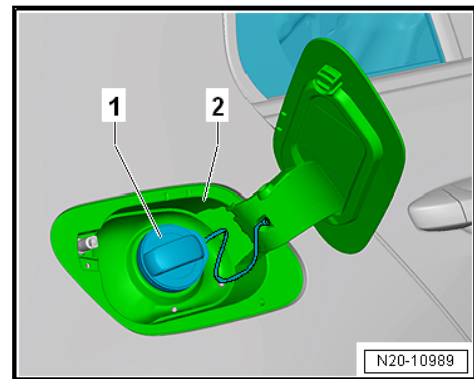
9 - Schwerkraftventil

- zum Ausbau Ventil nach oben aus dem Stutzen herausclipsen
- Ventil auf Durchgang prüfen:

- ◆ Ventil waagrecht - Ventil geöffnet



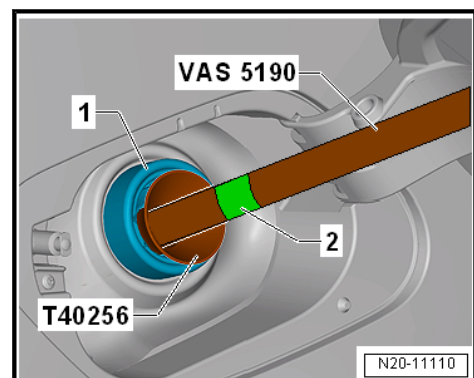
- Tankklappeneinheit -2- öffnen.



- Umfeld am Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -1- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.

Fahrzeuge mit Fehlbetankungsschutz

- Trichter -T40256- bis zum Anschlag in den Kraftstoffeinfüllstutzen stecken.
- Absaugschlauch vom Kraftstoffabsauggerät so weit in den Kraftstoffbehälter schieben, bis die zuvor angefertigte Markierung -2- an der Kante vom Trichter -T40256- steht.



- Wenn der Trichter -T40256- nicht vorhanden ist, muss der Fehlbetankungsschutz ausgebaut werden ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 76 .



Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb wird nur die rechte Kammer vom Kraftstoffbehälter entleert.

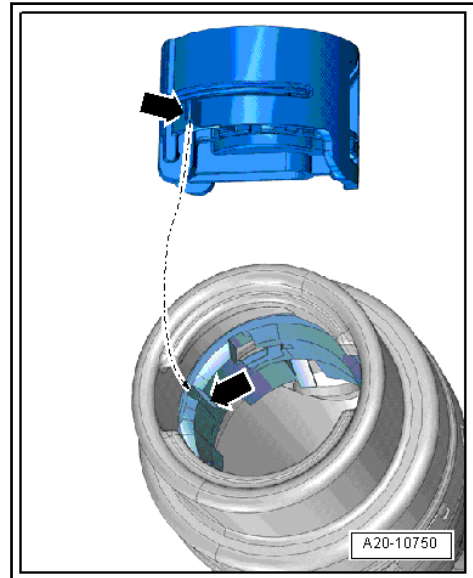
Fortsetzung für alle Fahrzeuge



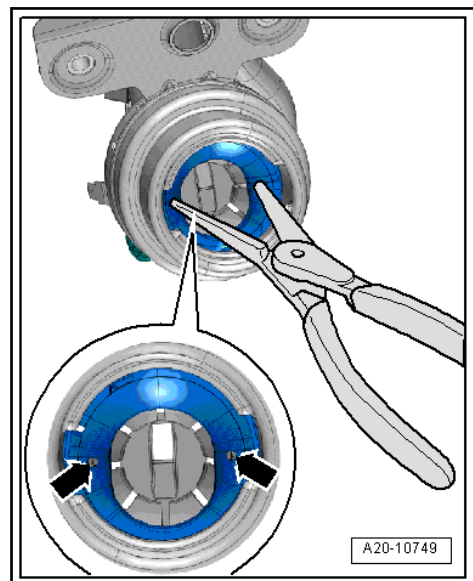
HINWEIS

Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.

- Den Absaugschlauch vom Kraftstoffabsauggerät so weit in den Kraftstoffbehälter schieben, bis die zuvor angefertigte Markierung -Pfeil- mit dem Einfüllstutzen -2- abschließt.



- Die Nase beim Falschbetankungsschutz muss in die Nut am Kraftstoffeinfüllstutzen -Pfeile- eingreifen.
- Sperring mit Sicherungsringzange einbauen, dazu Sperring 25° im Uhrzeigersinn drehen.



- Bei korrektem Einbau müssen sich die Markierungen am Sperring und Kraftstoffeinfüllstutzen gegenüberstehen -Pfeile-.

