



Skoda Kushaq PA
(2021 ➤)



Automatisches Getriebe 09G



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	10
3.5 Dichtungen, Dichtringe	10
3.6 Schrauben, Muttern	10
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	13
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren	15
1.4 Drehmomentwandler prüfen	15
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 ATF-Kreislauf	18
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	18
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	18
2 ATF	21
2.1 ATF-Stand prüfen	21
2.2 ATF ablassen und auffüllen	26
3 Getriebe aus- und einbauen	30
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	30
3.2 Getriebe ausbauen	31
3.3 Getriebe einbauen	47
4 Getriebe transportieren	51
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	52
6 Schaltbetätigung	54
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	54
6.2 Schaltbetätigung prüfen	56
6.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	57
6.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	58
6.5 Wählhebelgriff aus- und einbauen	63
6.6 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	67
6.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	69
6.8 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	72
6.9 Multifunktionsschalter einstellen	76



6.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	78
38	- Räder, Regelung	80
1	Schieberkasten	80
1.1	Montageübersicht - Schieberkasten	80
1.2	Leitungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen	83
1.3	Schieberkasten aus- und einbauen	86
1.4	Ölwanne aus- und einbauen	89
1.5	Ölsieb aus- und einbauen	91
1.6	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	92
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	94
1	Dichtringe	94
1.1	Dichtring links ersetzen	94
1.2	Dichtring rechts ersetzen	96
2	Getriebesteuerung	101
2.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	101



37 – Betätigung, Gehäuse

1 ATF-Kreislauf

⇒ -1.1 ATF-Kreislauf“, Seite 18

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 18

1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ring

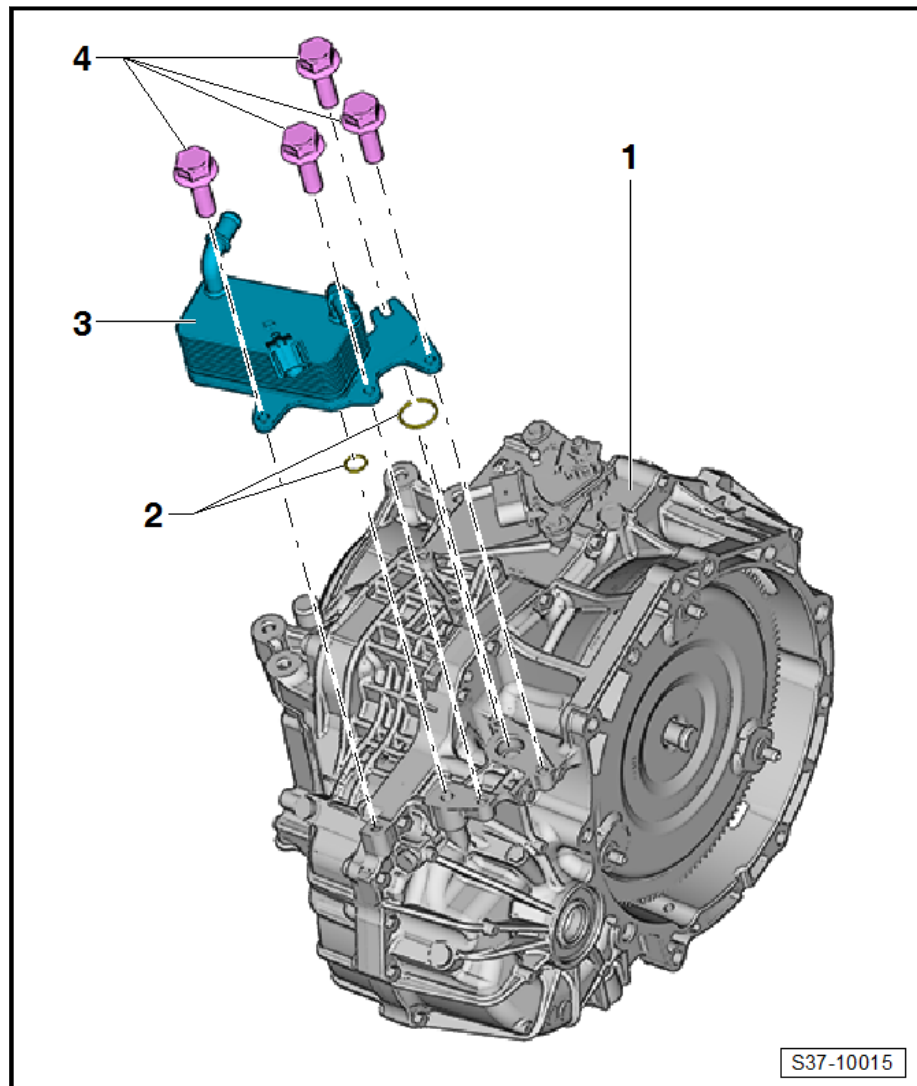
- nach dem Ausbau ersetzen

3 - ATF-Kühler

- aus- und einbauen ⇒
[a1.2 us- und einbauen“](#),
Seite 18

4 - Schraube

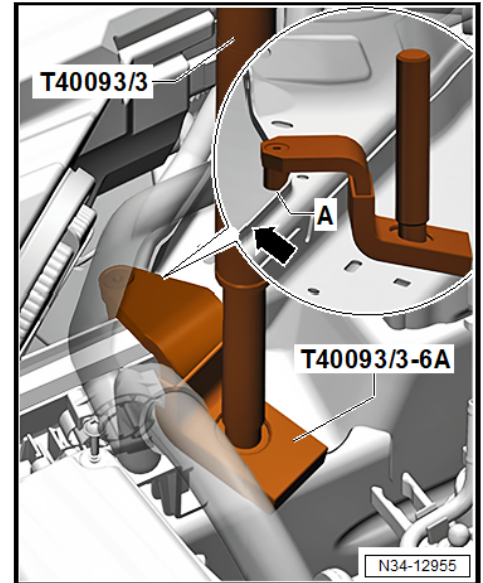
- 4 Stück
- 20 Nm



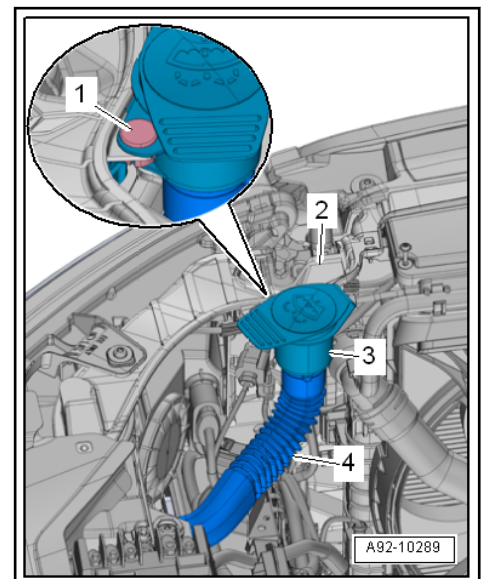
S37-10015

1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

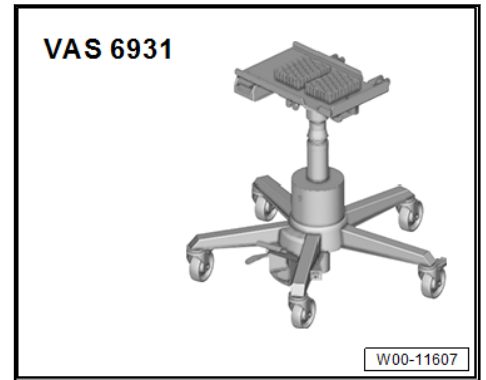


- Der Adapter muss mit dem Bolzen -A- an der Nase des Längsträgers arretiert werden -Pfeil-.
- Kunststoffhalter mit elektrischer Leitung vom linken Längsträger abziehen und seitlich ablegen, sodass ein zweiter Adapter -T40093/3-6A- positioniert werden kann.
- Spreizclip -1- herausnehmen und Einfüllstutzen -3- des Behälters für Scheibenwaschanlage aus der Lagerung -2- herauschieben.

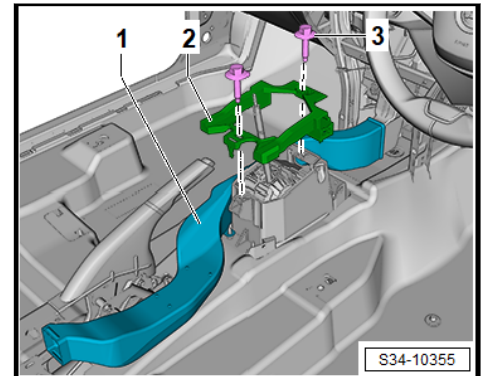


- Einfüllstutzen -3- lösen und zur Seite verschieben, sodass die Spindel -T40093/3- mit Adapter -T40093/3-6A- positioniert werden kann.
- Adapter -T40093/3-6A- am linken Längsträger, direkt hinter dem Einfüllrohr für Behälter der Scheibenwaschanlage positionieren, wie in der Abb. gezeigt.

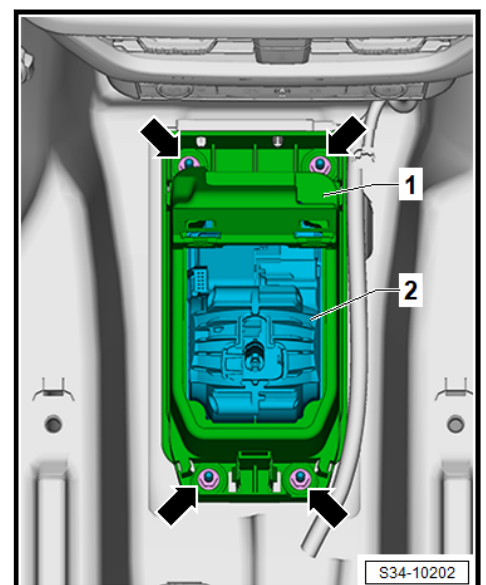
◆ Motor- und Getriebeheber -VAS 6931-



- Wählhebelgriff ausbauen ⇒ [a6.5 us- und einbauen](#)“, Seite [63](#) .
- Mittelkonsole ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Mittelkonsole; Mittelkonsole aus- und einbauen.
- Befestigungsschrauben -3- herausdrehen und Halter für Mittelkonsole -2- abnehmen.



- Luftführung in der Mittelkonsole -1- herausnehmen.
- Befestigungsmuttern -Pfeile- für das Schaltgehäuse heraus-schrauben.



1 - Getriebegehäuse

2 - Leitungsstrang der Magnetventile, 8-polig

- mit O-Ring am Stecker
- O-Ring nach dem Ausbau ersetzen.
- aus- und einbauen ⇒ [d1.2 er Geber und Magnetventile aus- und einbauen](#), Seite 83
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Schraube

- 6 Nm

4 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -G195-

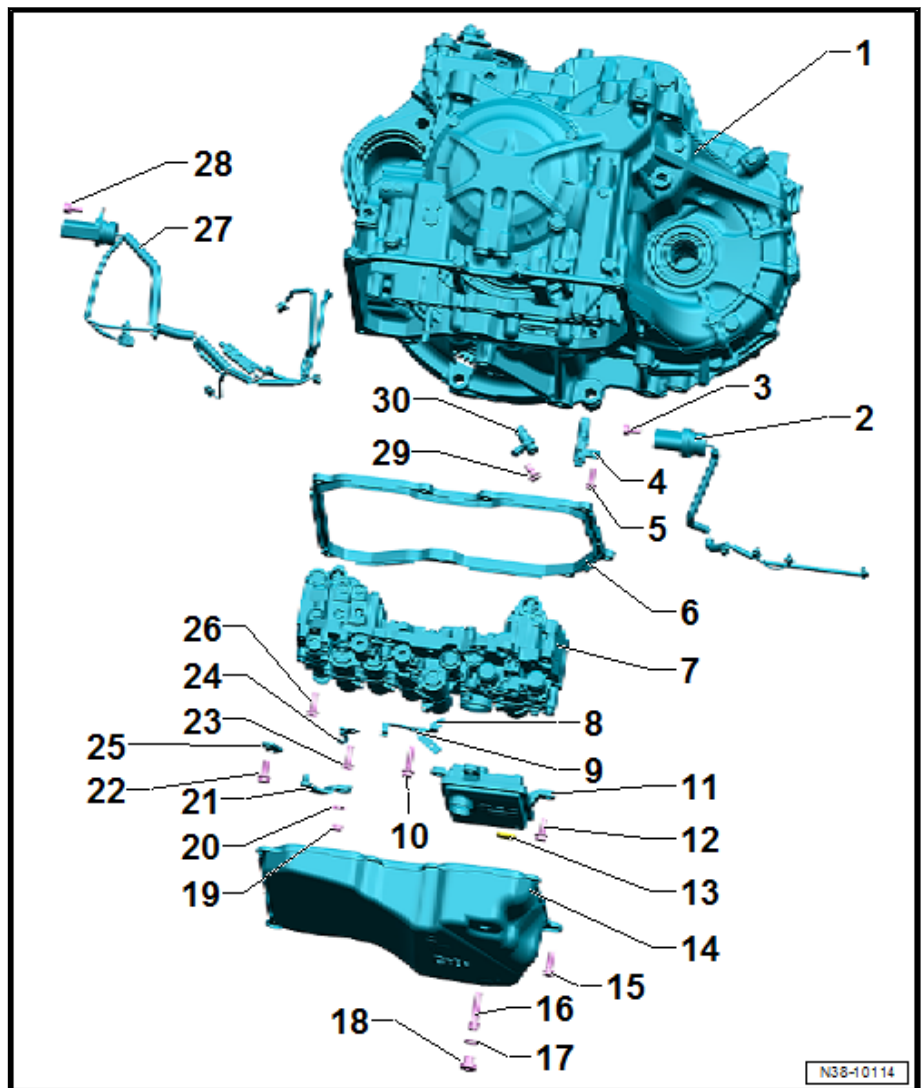
- aus- und einbauen ⇒ [f1.6 ür GetriebeingangsdrehzahlG182 und Geber für GetriebeausgangsdrehzahlG195 aus- und einbauen](#), Seite 92

5 - Schraube

- 7 Nm

6 - Dichtung

- mit Distanzhülsen (8 Stück)
- vor Einbau prüfen
- zerbrechliche, eingerissene oder verformte Dichtungen ersetzen



7 - Schieberkasten

- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 86
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

8 - Befestigungsblech

- für 14-poligen Leitungsstrang

9 - O-Ring

- zwischen Schieberkasten und Ölsieb

10 - Schraube

- zur Befestigung Schieberkasten mit Befestigungsblech an Getriebe
- 1 Stück
- M6 x 28
- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

11 - Ölsieb

- aus- und einbauen ⇒ [a1.5 us- und einbauen](#), Seite 91

12 - Schraube

- zur Befestigung Ölsieb an Schieberkasten
- 3 Stück