



**Skoda Kushaq PA**  
(2021 ➤)



**Kraftstoffsystem Benzinmotoren DTBA DUMA**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
<b>3 Allgemeines</b>	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	4
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4.2 Leitungsverlegung und -befestigung	5
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>6</b>
<b>1 Kraftstoffbehälter</b>	<b>6</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	9
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	14
<b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>23</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	23
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	25
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	29
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	32
<b>3 Steckkupplungen</b>	<b>34</b>
3.1 Steckkupplungen trennen	34
<b>4 Kraftstofffilter</b>	<b>40</b>
<b>5 Aktivkohlebehälteranlage</b>	<b>41</b>
5.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	41
5.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	41
5.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	42
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>52</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	52
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	52
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>56</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	56
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	72

### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

### 2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 8

### 3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm

### 4 - Verschlussring

- 110 Nm

### 5 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

### 6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Montageübersicht ⇒ [-2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“](#), Seite 23
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen“](#), Seite 25
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen“](#), Seite 56
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 8
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitung an der Kraftstofffördereinheit anschließen.“](#), Seite 9

### 7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen“](#), Seite 9

### 8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

### 9 - Klemmscheibe

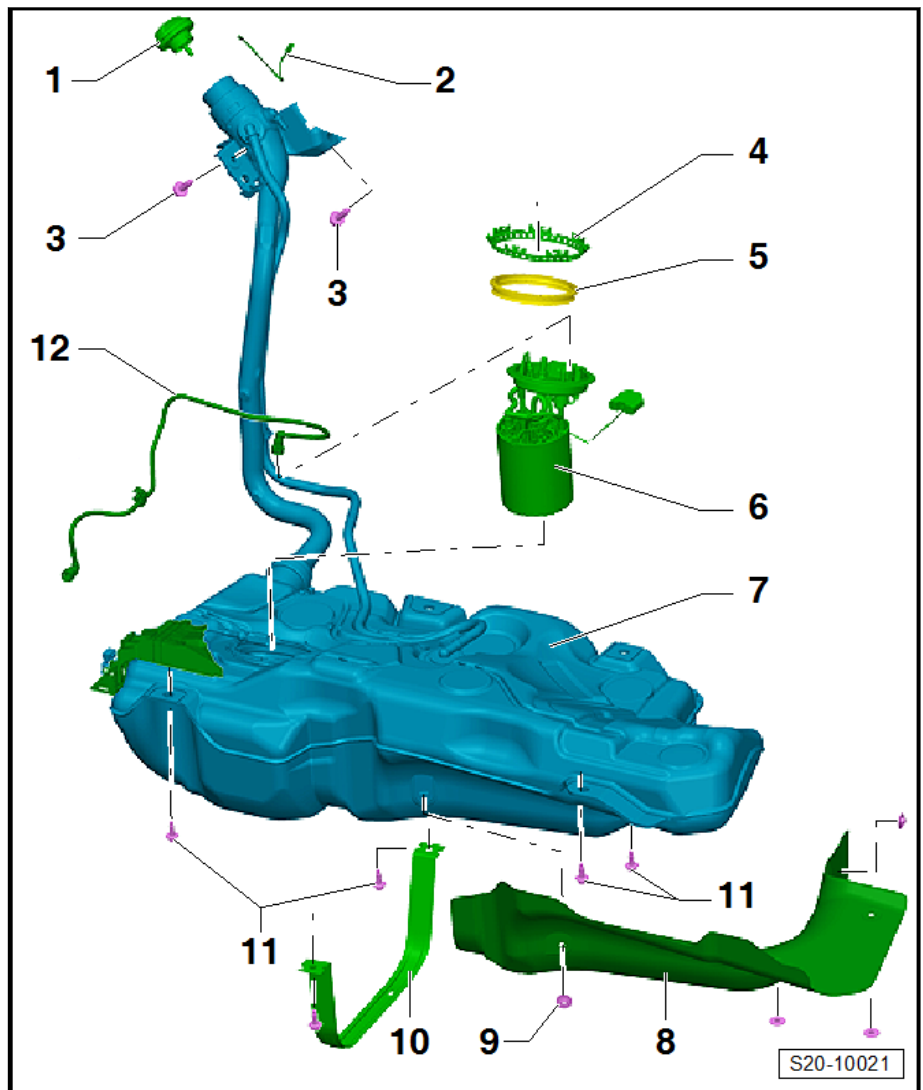
- für Wärmeschutzblech

### 10 - Spannband

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

### 11 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°





### 1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, Seite 56
- Kraftstoffleitung anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitung an der Kraftstofffördereinheit anschließen.“](#)“, Seite 25
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 25
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#)“, Seite 24

### 2 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

### 3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen bzw. anziehen
- 110 Nm

### 4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 72
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

### 5 - Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

### 6 - Kraftstoffleitung

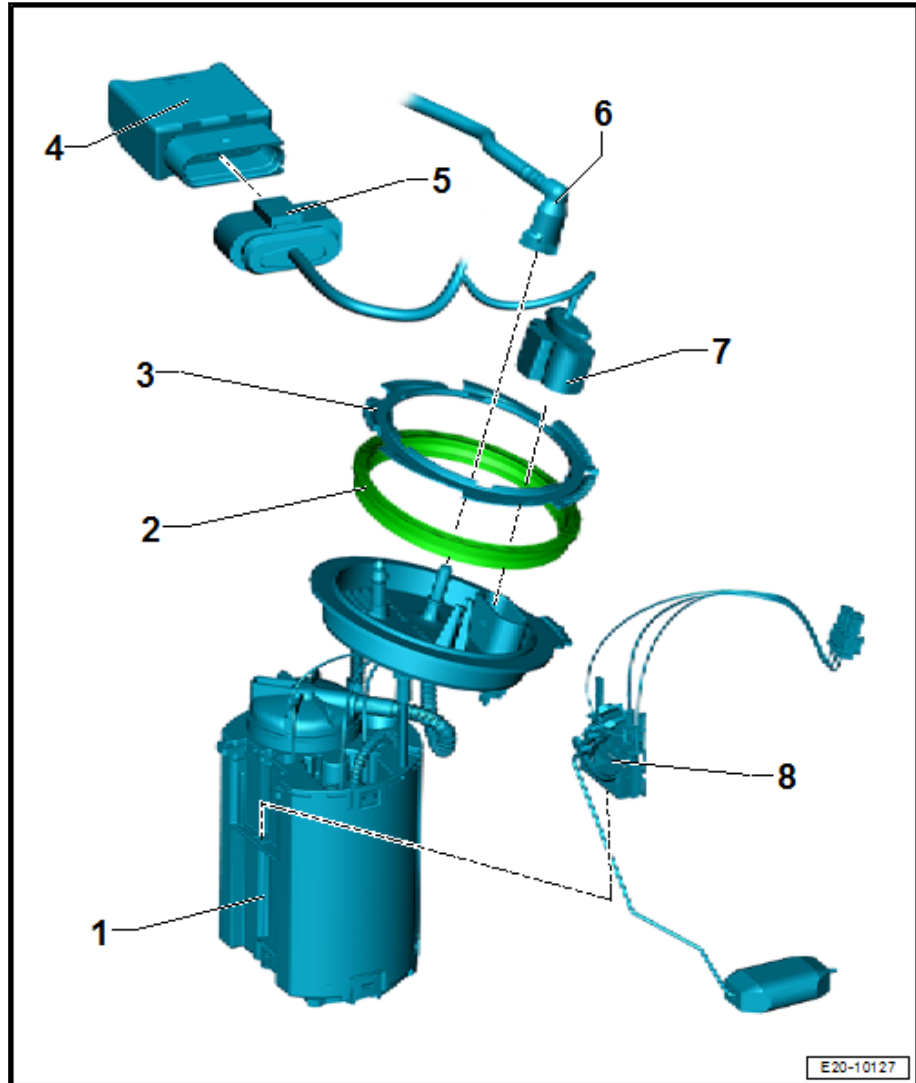
- Vorlaufleitung zum Motor
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 34

### 7 - Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

### 8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

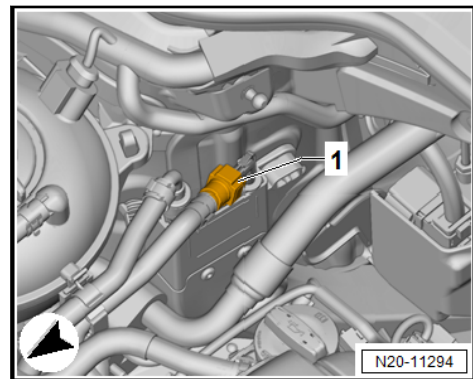
- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, Seite 29
- beim Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



### Einbaulage der Kraftstofffördereinheit

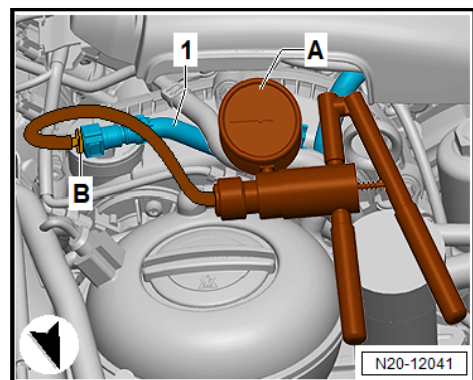


**Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- prüfen**



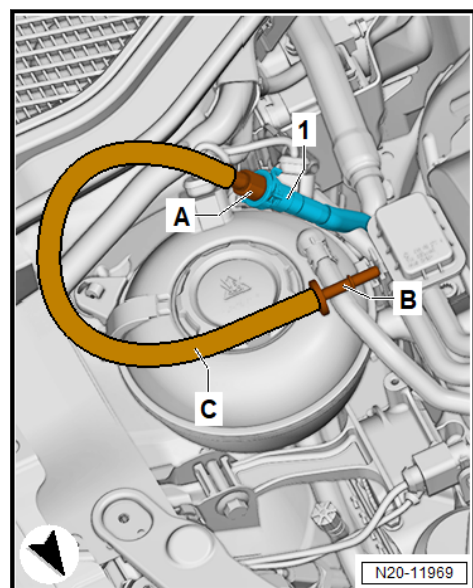
- Entlüftungsleitung -1- abziehen ⇒ **t3.1 rennen**“, **Seite 34** .

**Fahrzeuge mit kleinem Leitungsdurchmesser**



- Handvakuumpumpe -VAS 6213- -A- mit handelsüblichem Schlauch und Anschlussnippel -VAS 6550/3-1- oder -VAS 6550/3A-1- -B- an Leitung zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- -1- anschließen.

**Fahrzeuge mit großem Leitungsdurchmesser**



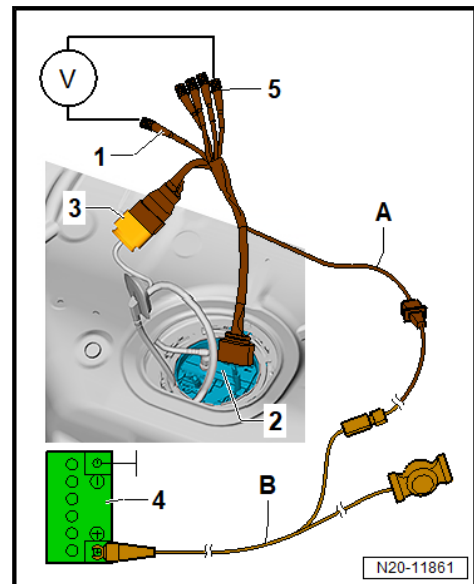
- Adapter -VAS 6262A/8- -A- an die Leitung zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- -1- anschließen.
- Mit einem handelsüblichen Schlauch -C- an Adapter -VAS 6262A/8- -A- anschließen.



## Hinweis

War der Stecker -2- richtig gesteckt, kann er einen Fehler verursacht haben.

- Stecker -2- abziehen.
- Kontakte des Steckers -2- und Kontakte an der Kraftstoffpumpe auf Beschädigung prüfen.
- Adapter für Messtechnik -VAS 5565- -A- zwischen Stecker -3- und Kraftstoffpumpe -2- anschließen.



- Fernbedienung -V.A.G 1348/3A- -B- an den Adapter für Messtechnik -VAS 5565- -A- und an die Batterie-Pluspolklemme -4- im Motorraum anklammern.

Die Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe hängt von der Batteriespannung ab. Deshalb zusätzlich das Multimeter -V.A.G 1526E- an die Leitungen -1- und -5- des Adapters für Messtechnik -VAS 5565- -A- anschließen.

Dazu das Messhilfsmittel-Set -V.A.G 1594C- oder -V.A.G 1594D- verwenden.

- Den Anweisungen am ⇒ Fahrzeugdiagnosetester folgen.

## 7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- aus- und einbauen

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten und den Zündschlüssel abziehen.
- Abdeckung für Montageöffnung der Kraftstoffpumpe ausbauen ⇒ [d2.4 er Montageöffnung aus- und einbauen](#), Seite 32 .
- Mit dem Finger zwischen Bodenblech und Kraftstoffbehälter greifen und die Raste -2- in Pfeilrichtung -A- hochdrücken.