



Volvo XC70

(2008-2016)



Motor D5244T5 2,4 Liter Diesel 120 kW

Inhalt

Einleitung	4
Handbuch.....	4
Symbole.....	6
Abbildungen	12
Konstruktion und Funktion.....	17
Allgemeines	17
Motor.....	17
Zünd- und Regelsystem	19
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	19
Spezifikationen, mechanisch.....	23
Allgemeines	23
Kühlanlage	24
Allgemeines.....	24
Ausbau, Auswechseln und Einbau	25
Motor.....	25
Allgemeines.....	25
Zylinderkopf.....	34
Zylinderlaufbuchse und Kolben	45
Steuerung	51
Kurbelmechanismus.....	54
Ölwanne.....	59
Motoraufhängung	65
Schmier- und Ölsystem.....	84
Ölfilter.....	84
Ölkühler.....	87
Ölpumpe und Leitung	89
Kraftstoffanlage	98
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen, Verdampfungssystem.....	98
Einspritzpumpe, Regler und Pumpenkupplung.....	100
Einspritzventil und Druckleitung.....	106
Steuerungssystem.....	112
Kraftstoffpumpe und Filter	115
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, D5244T5	122
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, TF-80SC	139
Einlass- und Abgassystem.....	155

Einlass- und Auspuffkrümmer	155
Schalldämpfer und Auspuffrohr	169
Turbolader.....	170
Schalldämpfer und Auspuffleitung	191
Kühlanlage	193
Kühlmittelpumpe und Thermostat.....	193
Kühler und Anschlüsse.....	195
Ladeluftkühler und Verbindungen.....	198
Motorlüfter.....	207
Motorregelung.....	208
Gaspedalmechanismus.....	208
Zünd- und Regelsystem	209
Steuerungssystem, Zündung.....	209
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	210
Überholungsanweisungen	212
Allgemeines	212
Gewinde.....	212
Motor.....	219
Allgemeines.....	219
Allgemeines.....	222
Kurbelmechanismus.....	226
Transmission.....	233
Zylinderkopf.....	239
Kühlanlage	242
Kühler und Anschlüsse.....	242
Reinigung, Inspektion und Einstellen	245
Motor.....	245
Allgemeines.....	245
Motoraufhängung	247
Schmier- und Ölsystem.....	249
Ölpumpe und Leitung	249
Ölverbrauchstest	250
Kraftstoffanlage.....	251
Allgemeines.....	251
Einspritzventil und Druckleitung.....	252
Kraftstoffpumpe und Filter	254
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem.....	255
Einlass- und Abgassystem.....	260

Einlass- und Auslasskrümmer	260
Turbokompressor	262
Kühlanlage	263
Kühlsystem	263

Kühlanlage

Kühlmittelpumpe und Thermostat

Die Kühlmittelpumpe auswechseln

Vorbereitungen

Das Kühlmittel ablassen



Den Deckel des Ausgleichsbehälters entfernen.

Das Fahrzeug aufbocken.

Die untere Motorabdeckung entfernen.



Einen Schlauch auf den Ablasshahn stecken.

Den Hahn öffnen und das Kühlmittel in einen sauberen Behälter ablassen.

Untere Motorabdeckung einbauen.

Das Fahrzeug absenken.

Ausbau

Die Kühlmittelpumpe entfernen

Das Fahrzeug vorbereiten.

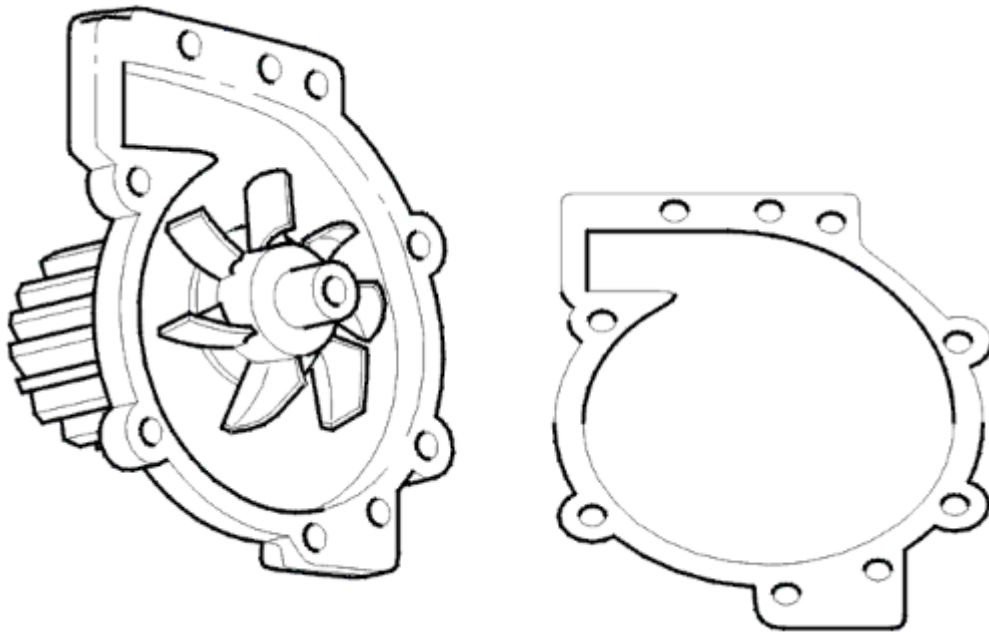
Die Schrauben entfernen.

Mit dem Hammerstil auf das Pumpenrad klopfen und die Pumpe entfernen.

Die Dichtflächen gründlich reinigen.

Einbau

Die Kühlmittelpumpe einbauen



Anbringen:

- eine neue Dichtung
- eine neue Pumpe.

Die Schrauben über Kreuz anziehen. Mit **16 Nm** .

Das Fahrzeug wiederherstellen.

Funktionsprüfung

Den Motor im erhöhten Leerlauf warmfahren, bis der Thermostat öffnet.

Sicherstellen, daß sich der Heizungsregler im Fahrzeuginnenraum in der maximalen Position befindet.

Den Motor auf Lecks überprüfen.

Das Kühlmittel falls erforderlich auffüllen.