



Skoda Rapid NA
(2011-2021)



6 Gang Automatikgetriebe 09G



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Reparaturhinweise	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	8
3.5 Schrauben, Muttern	9
3.6 Kontaktkorrosion	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
5 Elektrische Bauteile	12
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
32 - Drehmomentwandler	35
1 Drehmomentwandler	35
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	35
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	35
1.3 Drehmomentwandler entleeren	37
1.4 Drehmomentwandler prüfen	37
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	38
37 - Betätigung, Gehäuse	39
1 Schaltbetätigung	39
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	39
1.2 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	56
1.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	59
1.4 Wählhebelgriff aus- und einbauen	66
1.5 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen, Fahrzeuge ab 11.2012	75
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	77
1.7 Schaltbetätigung prüfen	104
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	105
1.9 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	108
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	109
1.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, Fabia II bis 10.2011, Roomster bis 10.2011	124
1.12 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen	129
1.13 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	130
1.14 Multifunktionsschalter F125 einstellen	136
1.15 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	137
2 Getriebe aus- und einbauen	138
2.1 Getriebe ausbauen	138
2.2 Getriebe einbauen	199
2.3 Anzugsdrehmomente	213



2.4	Getriebe transportieren	225
2.5	Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	226
3	ATF	228
3.1	ATF-Stand prüfen und auffüllen	228
3.2	ATF ablassen und auffüllen	237
4	ATF-Kreislauf	243
4.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	243
4.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	244
38	- Räder, Regelung	249
1	Schieberkasten, Unterscheidung	249
1.1	Schieberkasten, Unterscheidung	249
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	250
2	Schieberkasten, Variante 1	253
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten	253
2.2	Ölsieb aus- und einbauen	256
2.3	Schieberkasten aus- und einbauen	257
2.4	Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen	265
2.5	Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen	266
2.6	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	268
2.7	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	268
3	Schieberkasten, Variante 2	270
3.1	Montageübersicht - Schieberkasten	270
3.2	Leitungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen	273
3.3	Schieberkasten aus- und einbauen	276
3.4	Ölsieb aus- und einbauen	279
3.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	280
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	282
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	282
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	282
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	284
2	Getriebesteuerung	287
2.1	Getriebesteuengerät aus- und einbauen	287

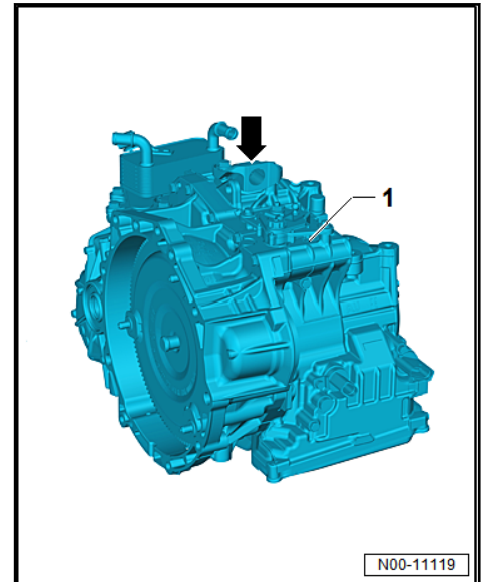
2 Kennzeichnung

⇒ [G2.1 etriebe](#)“, Seite 3

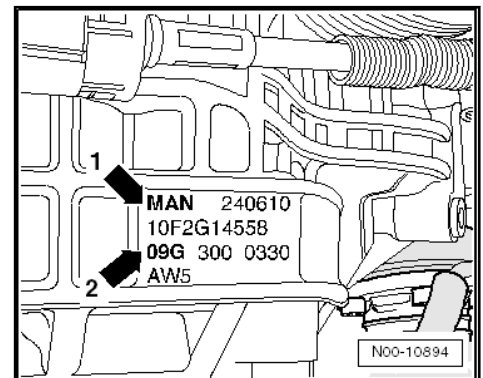
⇒ [D2.2 rehmomentwandler](#)“, Seite 3

2.1 Kennzeichnung Getriebe

Einbauort des Getriebedatenträgers -Pfeil-



Beispiel für Kennzeichnung des Getriebes.



Kennbuchstaben des Getriebes -Pfeil 1- und Produktionsdatum.

240610 - Tag, Monat und Jahr der Fertigung (24.6.2010)

Kennzeichnung des Getriebes -Pfeil 2- - Automatisches Getriebe 09G

Die Kennbuchstaben des Getriebes sind auch in dem Fahrzeugdatenträger aufgeführt.

2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler

Es gibt unterschiedliche Drehmomentwandler, die Kennzeichnung erfolgt durch Kennbuchstaben -Pfeil-

1 - Steuergerät für automatisches Getriebe -J217-

- Einbauort ⇒ [a2.1 us- und einbauen](#), Seite 287
- Steuergerät wird durch Eigendiagnose geprüft

2 - Diagnoseanschluss

- Einbauort: Abdeckung im Fahrerfußraum ⇒ [Abb. „Diagnoseanschluss“](#), Seite 22

3 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- Einbauort ⇒ [Abb. „Magnet für Wählhebelsperre -N110-“](#), Seite 22
- ⇒ [f1.11 ür Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, Fabia II bis 10.2011, Roomster bis 10.2011](#), Seite 124
- wird durch Eigendiagnose geprüft

4 - Schieberkasten

- Einbauort ⇒ [Abb. „Schieberkasten“](#), Seite 23
- ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), Seite 257

5 - Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Getriebeöltemperaturgeber -G93-

- Einbauort: Leitungsstrang ist am Schieberkasten befestigt ⇒ [Abb. „Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Getriebeöltemperaturgeber -G93- -Pfeil-“](#), Seite 23
- Getriebeöltemperaturgeber -G93- wird durch Eigendiagnose geprüft
- ⇒ [m2.5 it 8-poligem Stecker und integriertem Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen](#), Seite 266

6 - Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker

- für Magnetventile und Getriebesensoren
- Einbauort: Leitungsstrang ist am Schieberkasten befestigt ⇒ [Abb. „Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker“](#), Seite 23
- ⇒ [m2.4 it 14-poligem Stecker aus- und einbauen](#), Seite 265

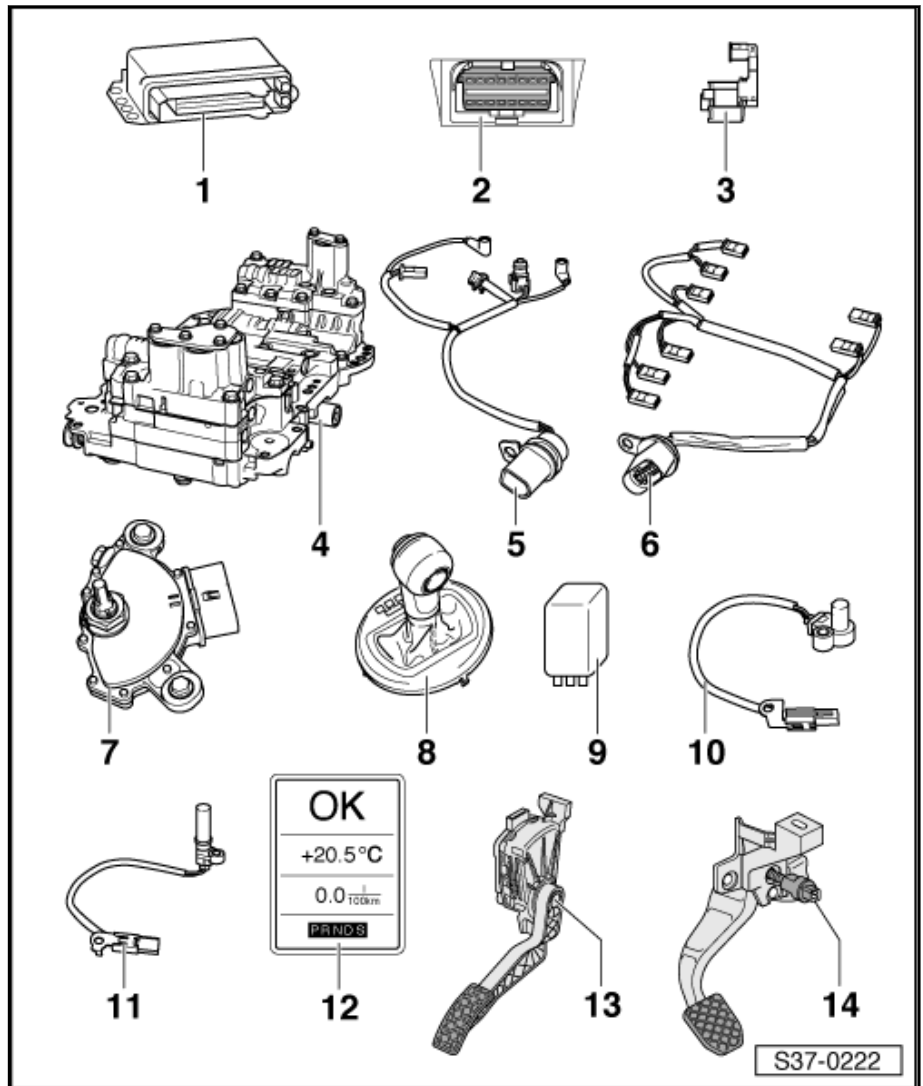
7 - Multifunktionsschalter -F125-

- Einbauort ⇒ [Abb. „Multifunktionsschalter -F125-“](#), Seite 24
- wird durch Eigendiagnose geprüft
- ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#), Seite 130

8 - Abdeckung für Schaltbetätigung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- ⇒ [f1.3 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 59
- der Schalter für Tiptronic -F189- ist in der Schaltbetätigung integriert; Einbauort ⇒ [Abb. „Schalter für Tiptronic -F189-“](#), Seite 24

9 - Relais für Anlassperre





1 - Wählhebelgriff

- aus- und einbauen ⇒ [a1.4.5 us- und einbauen, Fahrzeuge ab 11.2012](#), Seite 73
- zur Notentriegelung ist es nicht nötig vollständig auszubauen, nur aus der Schaltabdeckung lösen
- Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [f1.3 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 59
- Taster in Einbaulage bringen ⇒ [a1.5 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen, Fahrzeuge ab 11.2012](#), Seite 75

2 - Schaltbetätigung

- Notentriegelung der Schaltung durchführen ⇒ [d1.2 er Schaltbetätigung aus Stellung P heraus](#), Seite 56
- mit integriertem Steuergerät für Wählhebel -J587-, mit Wählhebel -E313-, mit Schalter für Tiptronic -F189-, mit Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319- und Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [m1.6.3 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Rapid NH, Rapid Indien](#), Seite 89
- prüfen ⇒ [p1.7 rufen](#), Seite 104

3 - Schraube

- 4 Stück
- 4 Nm

4 - Stopfen

- kein Ersatzteil

5 - Mutter

- 4 Stück
- M6 8 Nm
- M8 20Nm

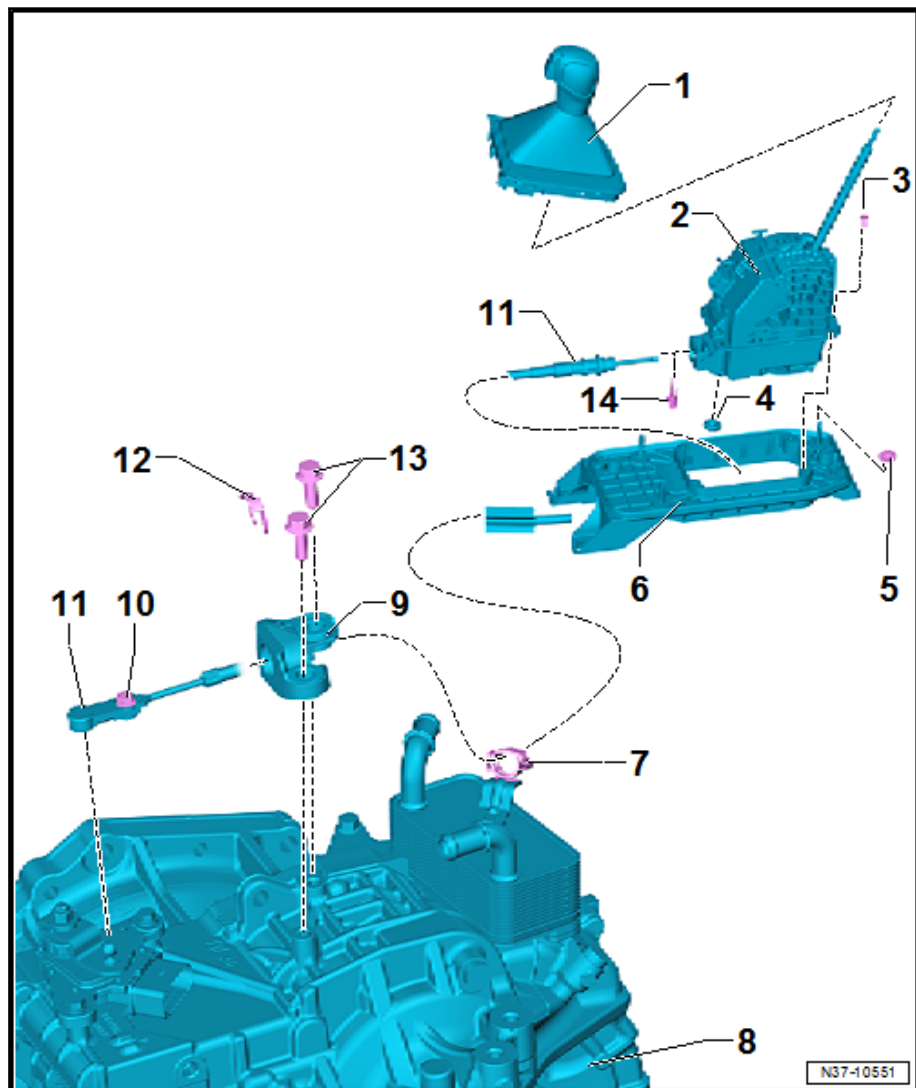
6 - Lagerbock für Schaltbetätigung

7 - Befestigungsschelle

- für Wählhebelseilzug

8 - Getriebe 09G

9 - Seilzugwiderlager



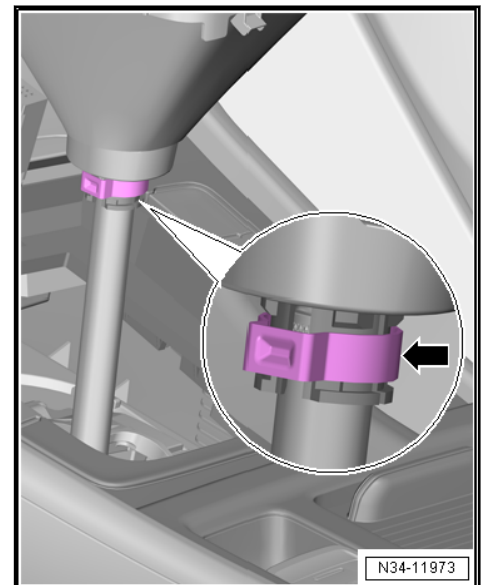
- Abdeckung für Schaltbetätigung einbauen ⇒ [f1.3.4 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen Rapid NH, Rapid Indien](#), Seite 63 .

1.4.5 Wählhebelgriff aus- und einbauen, Fahrzeuge ab 11.2012

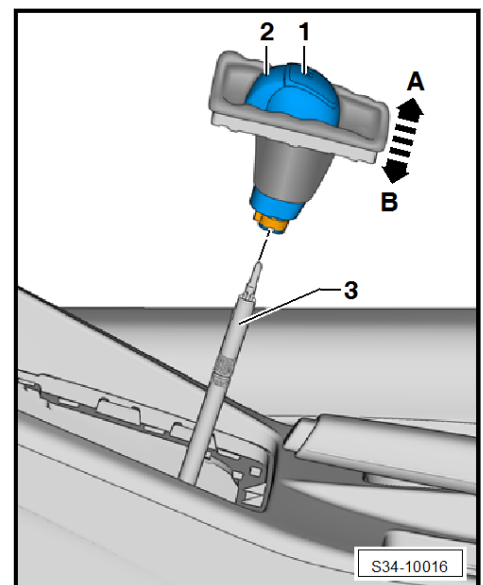
Ab 11.2012 wurde der Wählhebelgriff geändert, Zuordnung
⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

Ausbauen

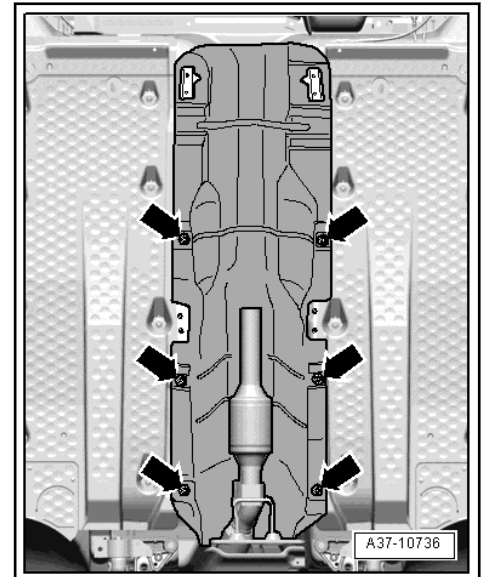
- Abdeckung für Schaltbetätigung ausbauen ⇒ [f1.3 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 59 .
- Klemmschelle -Pfeil- unterhalb des Griffs öffnen.



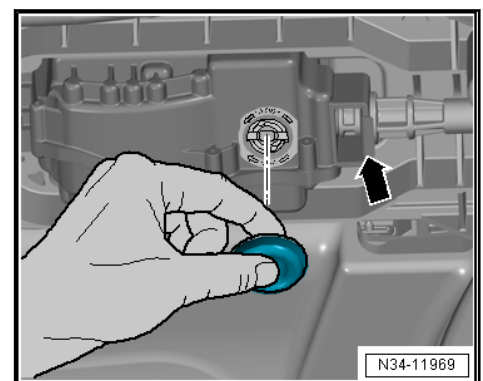
- Wählhebelgriff -1- zusammen mit der Wählhebelmanschette vom Wählhebel nach oben -Pfeil A- abziehen, sodass die Sperrtaste -2- nicht hineingedrückt wird.



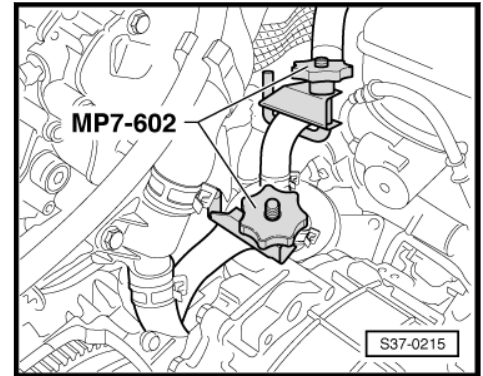
- Tunnelbrücken -1- und -3- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50; Karosserie - Montagearbeiten außen.
- Hinterteil der Abgasanlage -5- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Hinterteil der Abgasanlage aus- und einbauen.
- Lambdasondenkabel am Wärmeschutzblech ausclipsen.
- Die Clips -Pfeile- lösen und das Wärmeschutzblech unterhalb der Schaltbetätigung nach hinten abnehmen.



- Stopfen am Unterteil der Schaltbetätigung abnehmen und das Sicherungsblech für Wählhebelseilzug -Pfeil- abbauen.



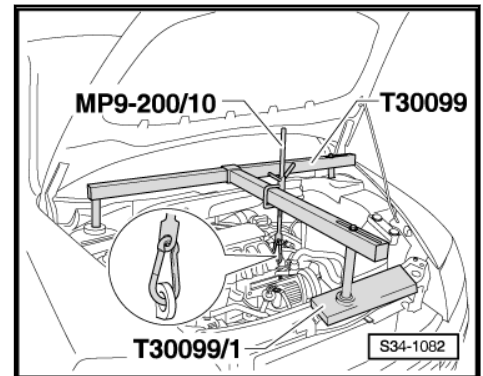
- Sicherungsblech nach dem Abbau ersetzen.
- Die Arretierung für Wählhebelseilzug mit einem großen Schraubendreher in -Pfeilrichtung- um 90° drehen.



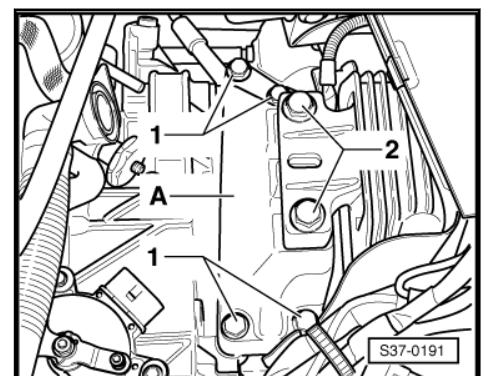
- Stutzen des ATF-Kühlers mit sauberen Stopfen verschließen.
- Alle von oben zugänglichen Verbindungsschrauben Motor/Getriebe herausdrehen.

Einbaulagen der Schrauben ⇒ [2.3](#), [Seite 213](#).

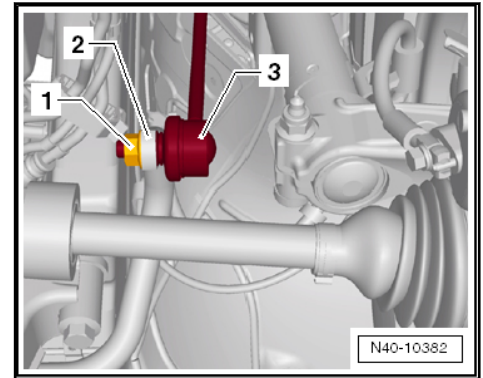
- Abfangvorrichtung -T30099-, wie in der Abb. gezeigt, aufsetzen.



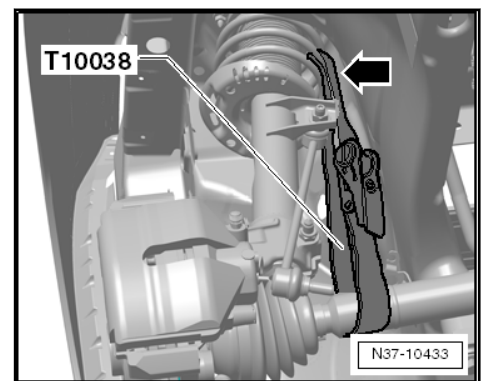
- Haken -MP9-200/10 (10-222A/10)- in der Aufhängeöse des Motors anbringen.
- Motor/Getriebe-Aggregat über die Spindeln der Abfangvorrichtung leicht vorspannen.
- Getriebekonsolle -A- ausbauen, dazu Schrauben -1- und -2- herausdrehen.



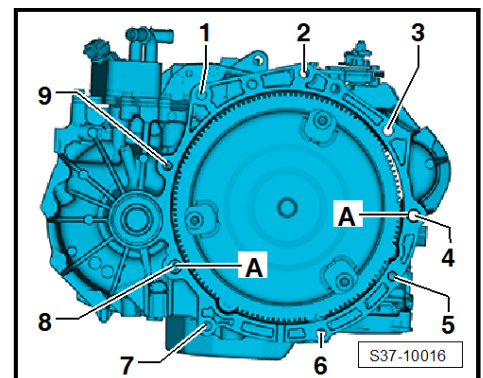
- Beide Vorderräder abbauen.
- Geräuschkämpfung ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 50.
- Unterteil der Radhausschalen vorn ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 66.



- Auf beiden Seiten Stabilisatorhänger -3- aus dem Stabilisator -2- herausziehen und Stabilisator nach hinten abdrücken.
- Gelenkwelle links ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40.
- Gelenkwelle rechts vom Getriebe ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40.
- Gelenkwelle rechts mit Spanngurt -T10038- am Federbein anbinden.



- Oberflächenschutz der Welle dabei nicht beschädigen.
- Verbindungsschrauben Motor/Getriebe unten -5-, -6- und -7- herausdrehen.



- Die letzten Verbindungsschrauben Motor/Getriebe -8- und -9- lösen, aber eingeschraubt lassen.
- Schrauben -2- des Getriebelagers und Schrauben -1- der Getriebekonsolle -A- herausdrehen.