



Skoda Rapid
(2012-2020)



6 Gang Schaltgetriebe 02U / 0DQ



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Kontaktkorrosion	11
3.4 Dichtungen, Dichtringe	11
3.5 Schrauben, Muttern	12
4 Technische Daten	13
4.1 Füllmenge	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	13
5 Übersicht der Kraftübertragung	15
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	15
6 Elektrische Bauteile	17
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
30 - Kupplung	19
1 Kupplungsbetätigung	19
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	19
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	20
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	24
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	33
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	35
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen, Rapid NH (Fahrzeuge ab 08.2013)	45
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen, Rapid NH (Fahrzeuge ab 08.2013)	47
1.8 Lagerbock aus und einbauen	48
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	62
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	66
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	68
1.12 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, Rapid NH (Fahrzeuge bis 08.2013), Rapid India	74
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen, Rapid NH (Fahrzeuge ab 08.2013)	76
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	78
1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	80
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	82
2 Kupplung	84
2.1 Montageübersicht - Kupplung	84
2.2 Kupplung aus- und einbauen	88
34 - Betätigung, Gehäuse	103
1 Schaltbetätigung	103
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	103
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	104
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	104
1.4 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	106
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	108



1.6	Schaltbetätigung in Stand setzen	112
1.7	Schaltbetätigung einstellen	117
1.8	Schaltbetätigung prüfen	120
1.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	120
2	Getriebe aus- und einbauen	124
2.1	Getriebe ausbauen	124
2.2	Getriebe einbauen	155
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	160
3	Aggregatelagerung	161
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	161
4	Getriebe transportieren	164
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	166
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	166
5.2	Montageübersicht - Getriebe	167
5.3	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	167
5.4	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	169
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	171
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	172
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen	173
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	176
5.9	Schaltgabeln in Stand setzen	178
5.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	182
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	207
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	207
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	208
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	212
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	214
6.5	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	216
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	217
8	Getriebeöl	219
8.1	Getriebeölstand prüfen	219
35 - Räder, Wellen		221
1	Antriebswelle	221
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	221
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	224
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	239
2	Abtriebswelle	241
2.1	Abtriebswelle - Montageübersicht	241
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	244
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		253
1	Dichtringe	253
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	253
1.2	Dichtring links ersetzen	253
1.3	Dichtring rechts ersetzen	260
2	Ausgleichsgetriebe	266
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	266
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	270
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	282

1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

- ☐ auf Dichtigkeit prüfen ⇒ [u1.15 nd Nehmerzylinder prüfen](#), Seite 80

2 - Nachlaufschlauch

3 - Dichtung

- ☐ die Dichtungen müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

4 - Geberzylinder

- ☐ aus- und einbauen ⇒ [a1.9.1 us- und einbauen, Rapid NH \(Fahrzeuge bis 08.2013\), Rapid India](#), Seite 62

5 - Klammer

- ☐ zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

6 - Halteclip

- ☐ nur bei ausgebautem Geberzylinder ersetzen
- ☐ abbauen ⇒ [Seite 63](#)
- ☐ aufdrücken ⇒ [Seite 63](#)

7 - Lagerbock mit Kupplungspedal

8 - Sechskantmutter

- ☐ Anzugsdrehmoment ⇒ [-1.2 Fußhebelwerk](#), Seite 20, Pos. 4

9 - Dichtring / O-Ring

- ☐ auf Leitungsanschluss aufgezogen
- ☐ mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- ☐ Dichtringe / O-Ringe sind der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 26](#)
- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

10 - Rohr-Schlauchleitung

- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- ☐ zum Ausbau Steuergerät für ABS mit Hydraulikeinheit ausbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45

11 - Halter

- ☐ am Aufbau befestigt

12 - Sechskantschraube

- ☐ 20 Nm

13 - Klammer

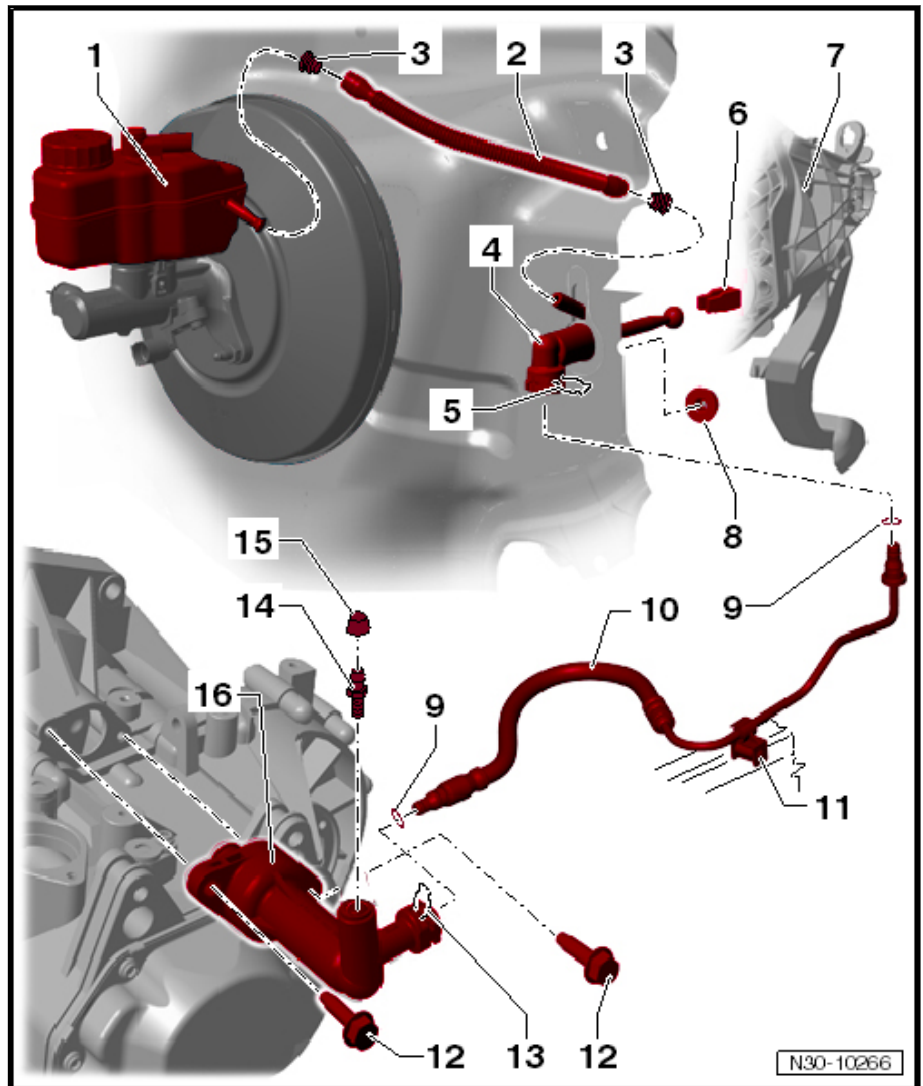
- ☐ zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

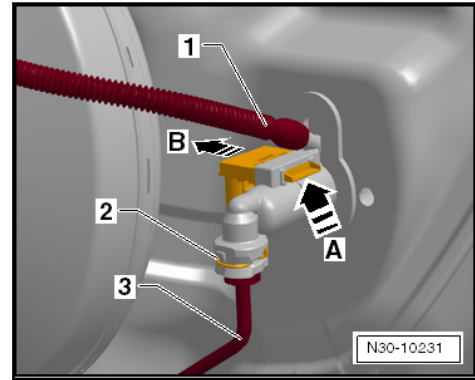
14 - Entlüftungsventil

- ☐ Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [e1.14 ntlüften](#), Seite 78
- ☐ 4,5 Nm

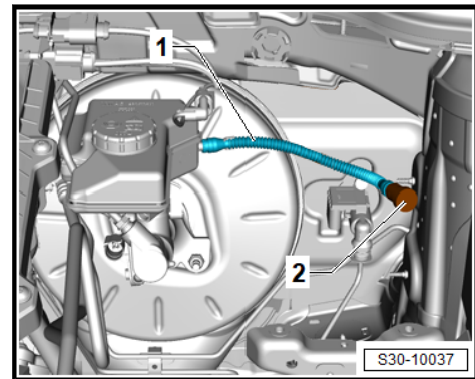
15 - Staubkappe

16 - Nehmerzylinder

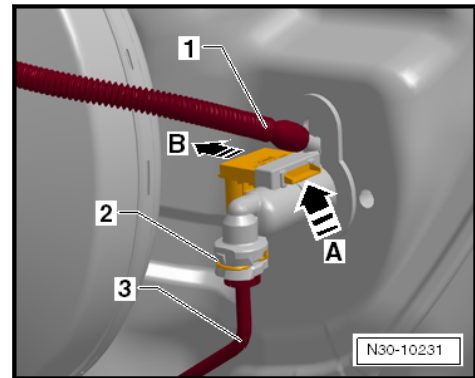




- Nachlaufschlauch -1- mit Verschlusswerkzeug -T10249/1-
-2- verschließen.



- Klammer -2- mit einem Schraubendreher entsichern und
Vorlauf-Rohrleitung -3- abziehen.



- Öffnungen mit geeigneten Stopfen aus dem Verschlussstop-
fenset -VAS 6122- verschließen.



Hinweis

- Pfeil A und B- in der Abbildung nicht beachten.
- Klammer -A- bis Anschlag herausziehen und Rohrleitung -B-
abziehen.

1 - Zweimassenschwungrad

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett

2 - Kupplungsscheibe

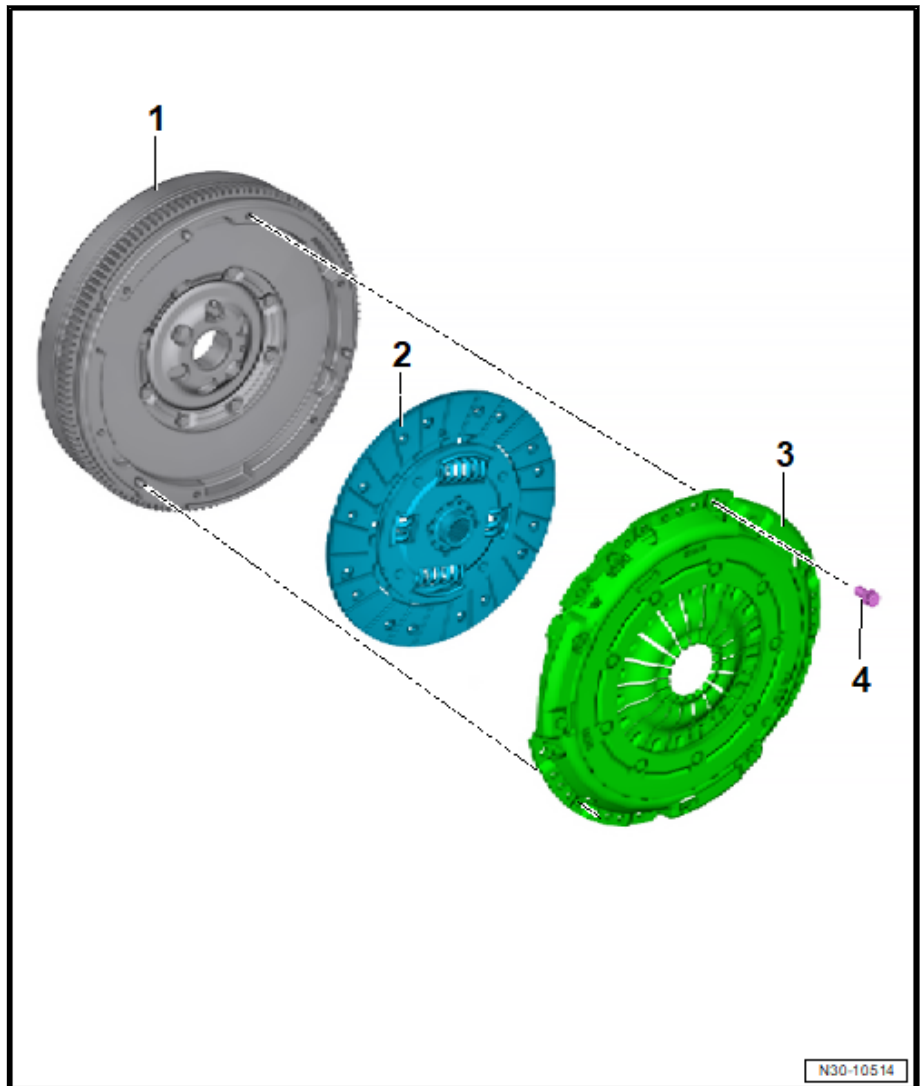
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 88
- Einbaulage ⇒ [Seite 90](#)

3 - Druckplatte

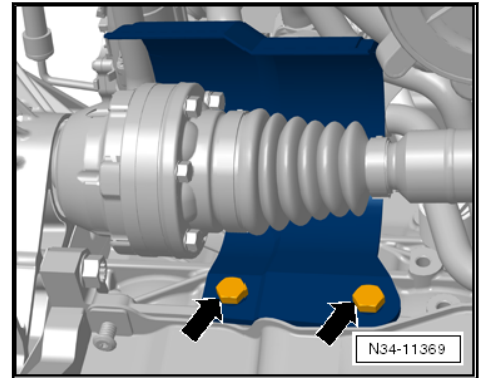
- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.1 us- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs](#), Seite 88
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 90](#)
- Federn und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 90](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- in kleinen Stufen über Kreuz gleichmäßig lösen bzw. anziehen
- nacheinander über Kreuz in kleinen Stufen um 90° (1/4 Umdrehung) anziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm

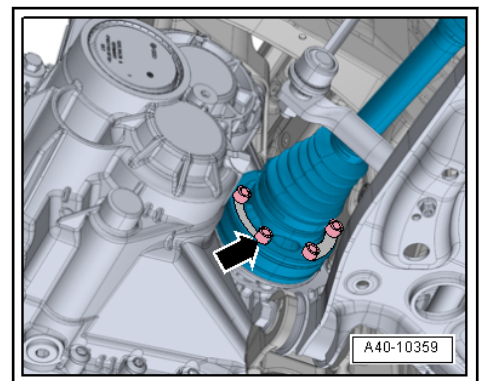


2.1.2 Montageübersicht - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Luk

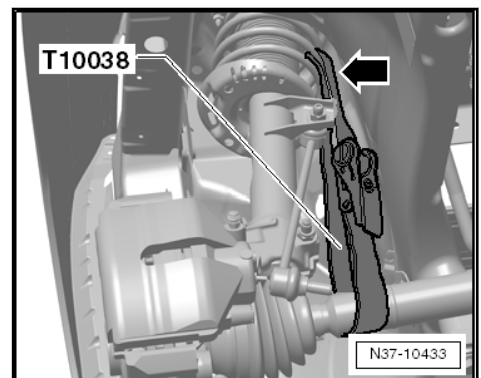


Schaltgetriebe 02U

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Gelenkwelle links und rechts vom Getriebe abbauen.



- Beide Gelenkwellen so weit wie möglich, zum Beispiel mit Spanngurten -T10038- am Federbein anbinden.



- Darauf achten, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwellen nicht beschädigt wird.
- Wenn die Gelenkwelle links nicht so weit wie möglich hochgebunden wird, wird sie im weiteren Arbeitsablauf beim Ausbau des Getriebes stören.

Schaltgetriebe 0DQ

- Rechte und linke Gelenkwelle ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Öffnungen im Getriebe mit Stopfen -T10381/1- verschließen.