



Skoda Rapid NH
(2012-2020)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3 Allgemeines	5
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2 Leitungsverlegung und -befestigung	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	19
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	36
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	45
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	45
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	50
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	56
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	58
3 Steckkupplungen	60
3.1 Steckkupplungen trennen	60
4 Kraftstofffilter	66
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	66
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	66
5 Aktivkohlebehälteranlage	68
5.1 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des Aktivkohlefilters GX44	68
5.2 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,4 l Motor ab Modelljahr 2020	69
5.3 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	70
5.4 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	73
5.5 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	76
6 Gasbetätigung	91
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	91
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	93
7 Kraftstoffpumpe	99
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	99
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	112

**1 - Halteklammer****2 - Verschlussdeckel****3 - Dichtring**

- bei Beschädigung ersetzen

4 - Schraube**5 - Tankklappeneinheit**

- mit Gummitopf
- aus- und einbauen
→ Karosserie - Montagearbeiten außen;
Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit;
Tankklappeneinheit aus- und einbauen

6 - Schwerkraftventil

- beim Ausbau das Ventil nach oben aus dem Stutzen herausclippen
- Ventil auf Durchgang prüfen
- Ventil senkrecht: geöffnet
- Ventil um 45° gekippt - geschlossen

7 - Masseverbindung

- auf festen Sitz achten
⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 10

8 - Entlüftungsleitung

- auf festen Sitz achten

9 - Aktivkohlebehälter

- Einbaulage: im Radhaus hinten rechts
- Montageübersicht ⇒ [5.3 Aktivkohlebehälteranlage](#), Seite 70
- Entlüftung prüfen ⇒ [p5.5 rüfen](#), Seite 76
- aus- und einbauen ⇒ [a5.4 us- und einbauen](#), Seite 73

10 - Schraube

- 10 Nm

11 - Entlüftungsleitung

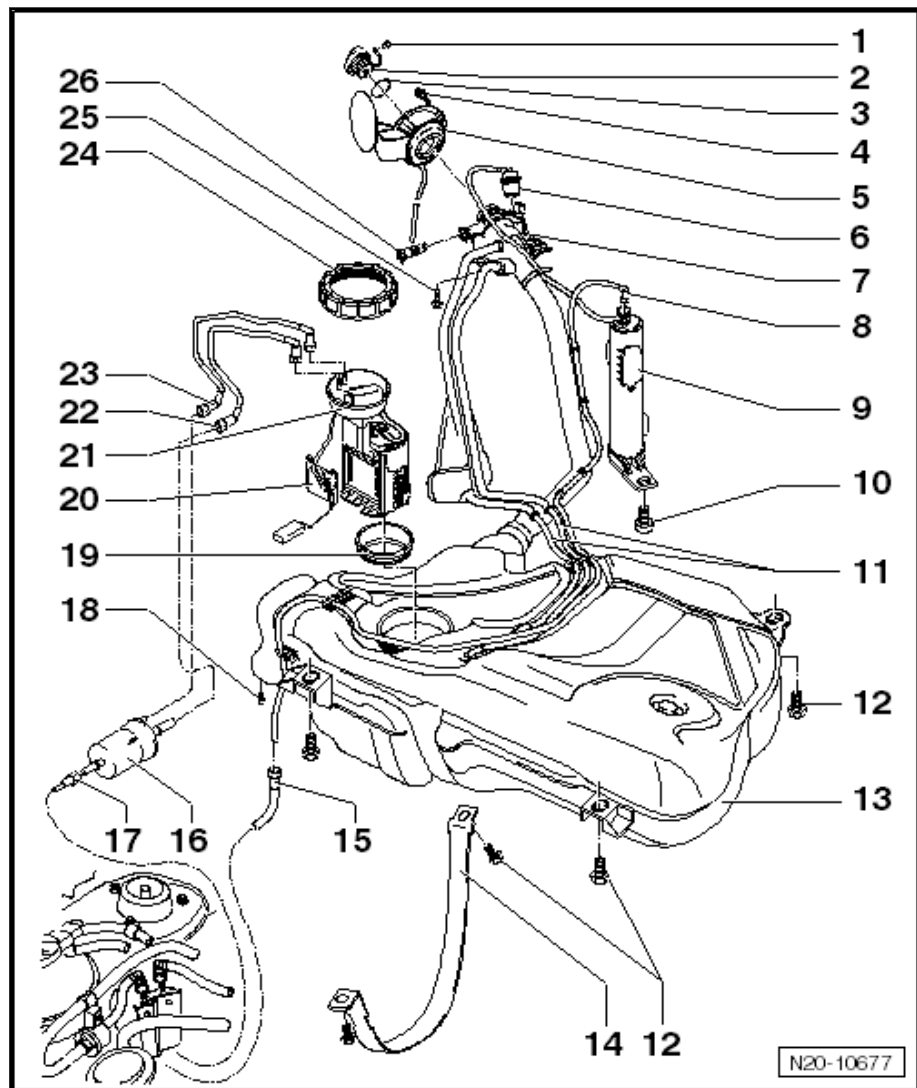
- am Kraftstoffbehälter eingedrückt
- auf festen Sitz achten

12 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 25 Nm

13 - Kraftstoffbehälter

- beim Ausbau mit Motor-/Getriebeheber z. B. -V.A.G 1383A- oder -VAS 6931- abstützen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 19

14 - Spannband**15 - Entlüftungsleitung**



1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen“](#), [Seite 50](#)
- Sieb bei Verschmutzung reinigen
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen“](#), [Seite 99](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Abb. „Einbaulage des Flansches der Kraftstofffördereinheit“](#), [Seite 46](#)

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

3 - Überwurfmutter

- auf festen Sitz achten
- mit Schlüssel für Überwurfmutter -MP1-227 (3217)- aus- und einbauen
- 80 Nm

4 - Kraftstoffrücklaufleitung

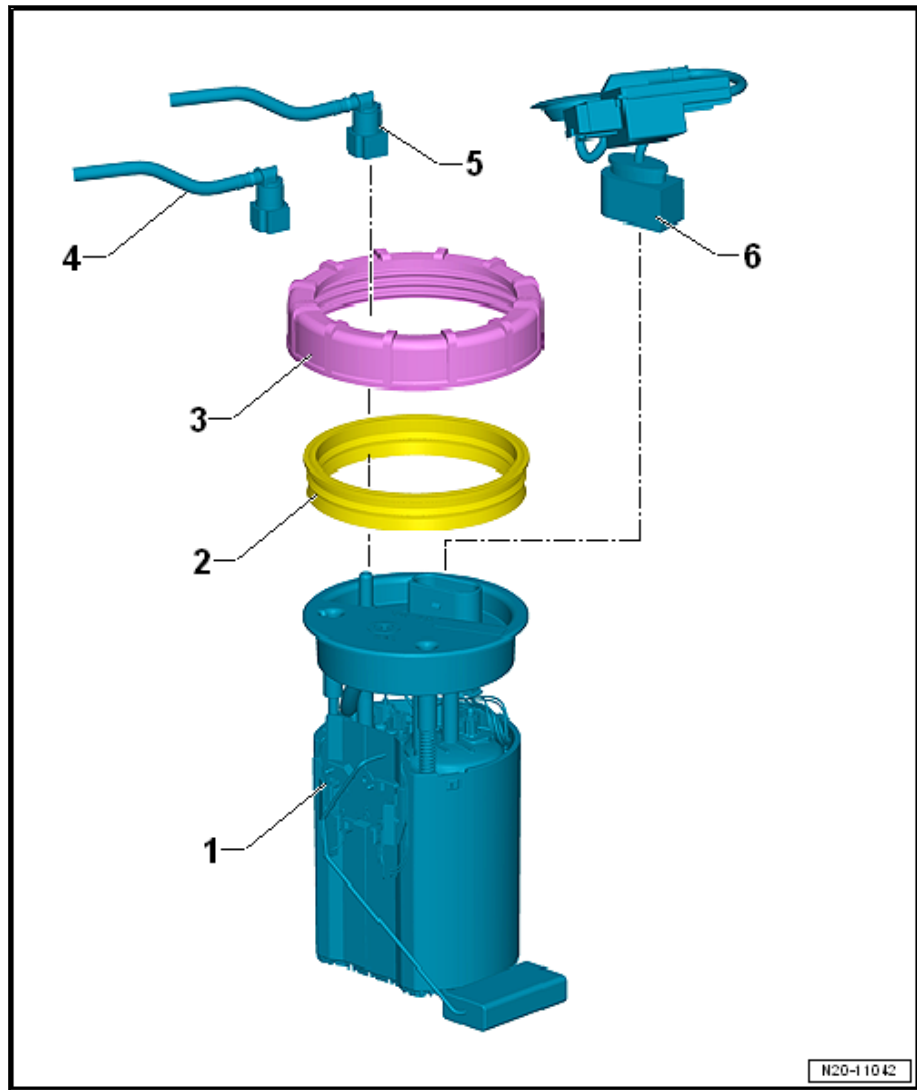
- blau
- seitlich am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- auf festen Sitz achten

5 - Vorlaufleitung

- schwarz
- seitlich am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- auf festen Sitz achten

6 - Steckverbindung

- Fahrzeug verfügt über kein Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-



Einbaulage des Flansches der Kraftstofffördereinheit



5 Aktivkohlebehälteranlage

⇒ d5.1 er Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des AktivkohlefiltersGX44“, Seite 68

⇒ d5.2 er Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,4 l Motor ab Modelljahr 2020“, Seite 69

⇒ -5.3 Aktivkohlebehälteranlage“, Seite 70

⇒ a5.4 us- und einbauen“, Seite 73

⇒ p5.5 rufen“, Seite 76

5.1 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des Aktivkohlefilters -GX44-

1 - Trennstelle

- Entlüftungs-/Kraftstoffleitungen

2 - Entlüftungsleitung

- zwischen Luftführungsrohr und Anschlussstutzen am Abgasturbolader

3 - Anschlussstutzen des Abgasturboladers

- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 21; Abgasturbolader; Montageübersicht - Abgasturbolader
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Abgasturbolader; Anschlussstutzen für Abgasturbolader aus- und einbauen.

4 - Luftführungsrohr

- zwischen Ladeluftkühler und Abgasturbolader
- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem.
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Luftführungsrohr aus- und einbauen

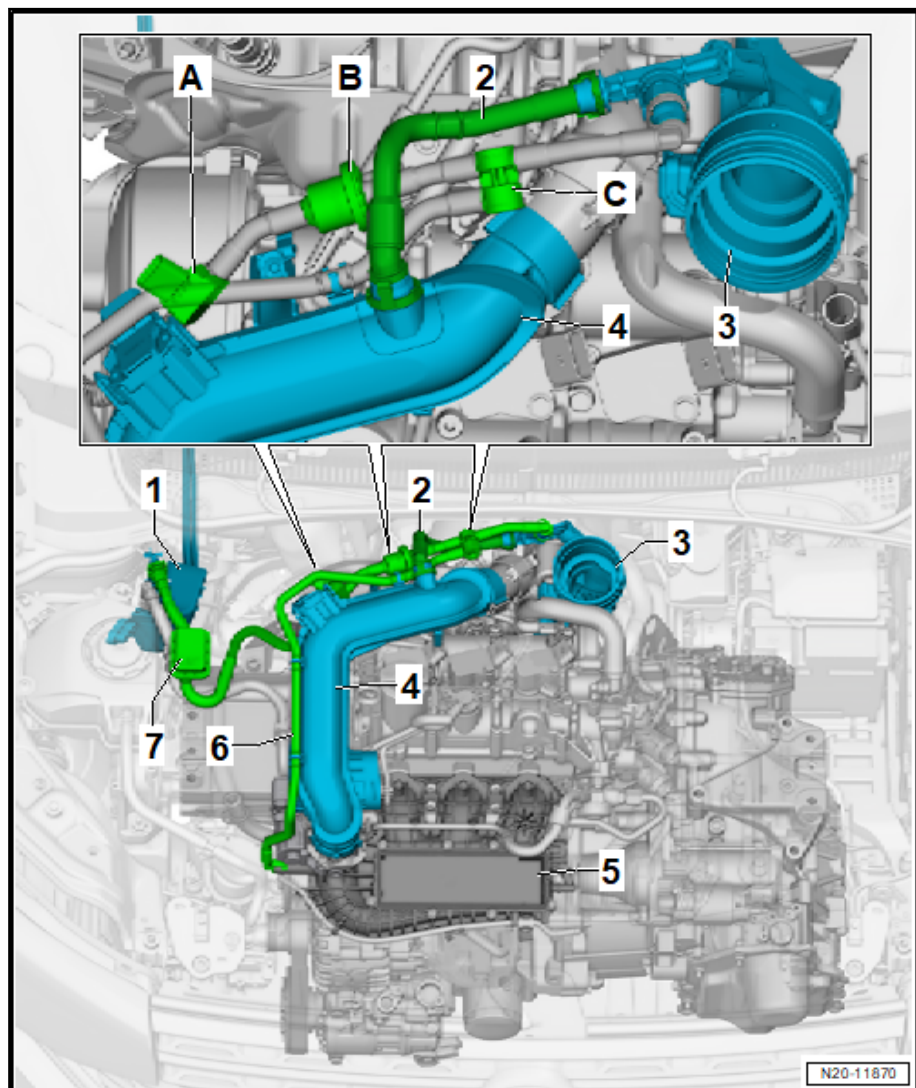
5 - Saugrohr

- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 24; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Saugrohr; Saugrohr aus- und einbauen

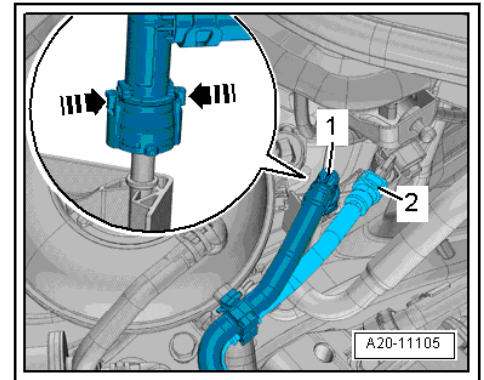
6 - Entlüftungsleitung

- zur Drosselklappensteuereinheit -GX3-

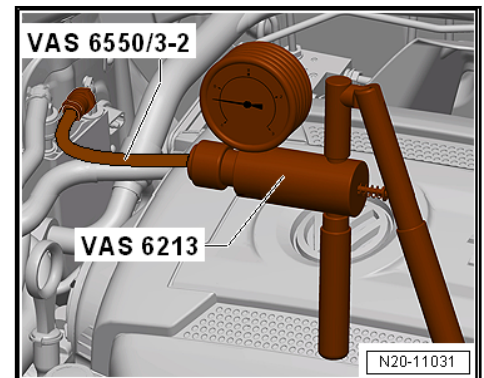
7 - Pulsationsdämpfer



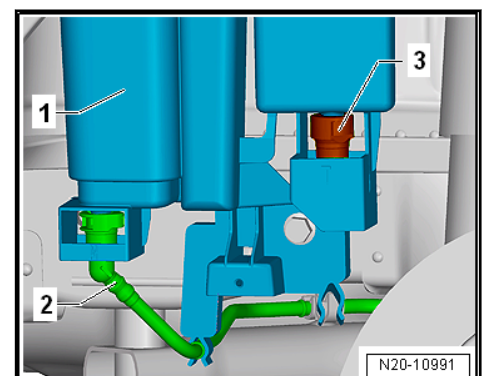
Aktivkohlebehälter und Entlüftungsleitung auf Dichtigkeit prüfen



- Entlüftungsleitung -2- vom Aktivkohlebehälter zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- abziehen ⇒ [t3.1 reparieren](#), Seite 60.
- Handvakuumpumpe -VAS 6213- mit Adaptersatz -VAS 6550/3-2- an die Leitung zum Aktivkohlebehälter anschließen.



- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen.
- Entlüftungsleitung -3- des Kraftstoffbehälters vom Anschluss -T- des Aktivkohlebehälters abziehen und den Anschluss -T- mit geeigneten Werkstattmitteln verschließen.



- Die Schutzkappe vom Entlüftungsanschluss -A- am Aktivkohlebehälter -2- entfernen und den Anschluss mit einem geeigneten Stopfen -1- aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.