



Skoda Rapid NH
(2012-2020)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	4
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3 Allgemeines	6
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.2 Kontaktkorrosion	7
4.3 Leitungsverlegung und -befestigung	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Kraftstoffbehälter	8
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	74
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.2 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	112
2.3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	115
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	143
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	147
3 Steckkupplungen	148
3.1 Steckkupplungen trennen	148
4 Kraftstofffilter	154
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	154
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	155
5 Aktivkohlebehälteranlage	157
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	157
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	160
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	166
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	168
6 Gasbetätigung	186
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	186
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	188
7 Kraftstoffpumpe	194
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	194
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	239
7.3 Saugstrahlpumpe prüfen	241
7.4 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	241
8 Leitungen	243
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	243
8.2 Kraftstoffleitung für die Standheizung aus- und einbauen	248



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

4 - Gummipuffer

- 4 Stück
- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf richtigen Sitz achten

5 - Führung

6 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.4 us- und einbauen, Superb III, Fahrzeuge mit Frontantrieb](#), Seite 39

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

9 - Klemmsicherung

- für Wärmeschutzblech
- 4 Stück

10 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Kraftstoffbehälter befestigen“](#), Seite 17

11 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Kraftstoffbehälter befestigen“](#), Seite 17

12 - Kraftstoffleitungen

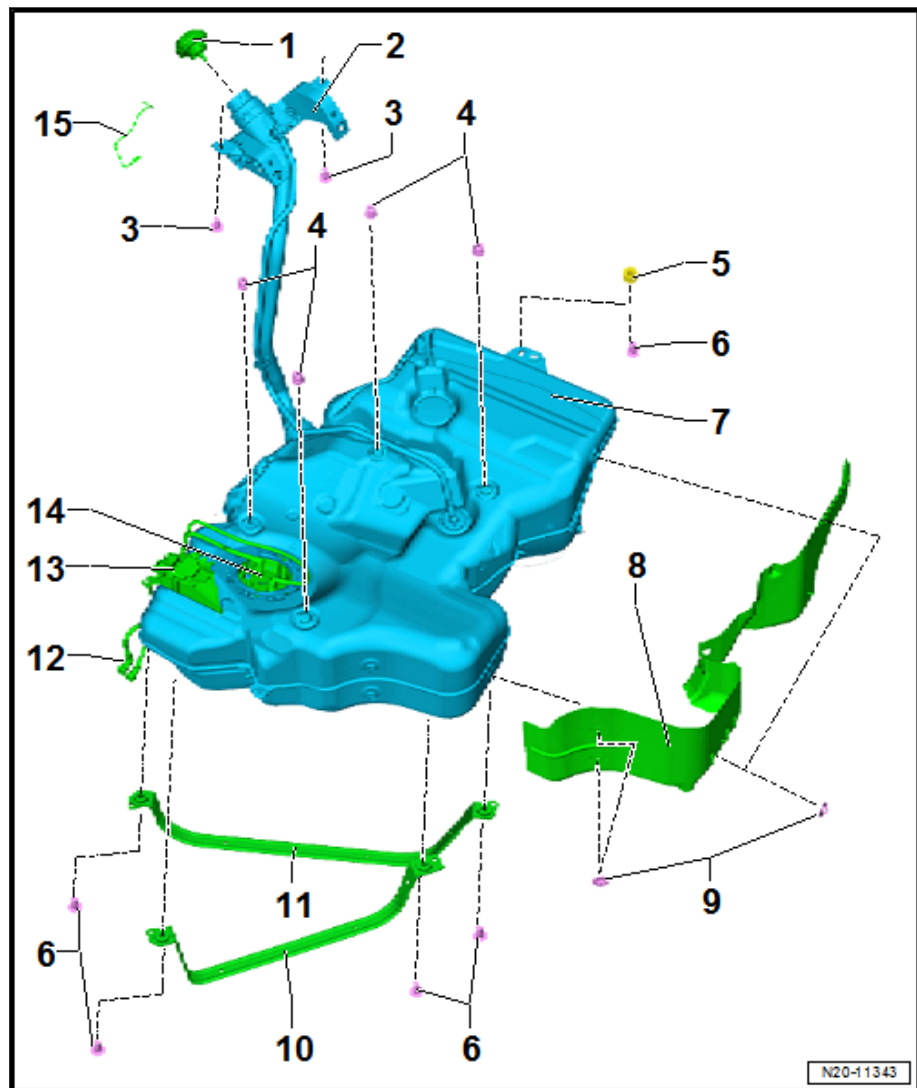
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 148

13 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

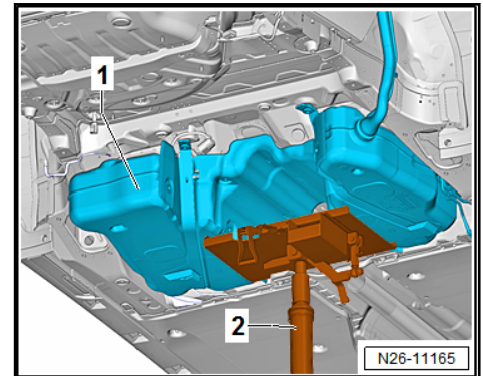
- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 239

14 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden



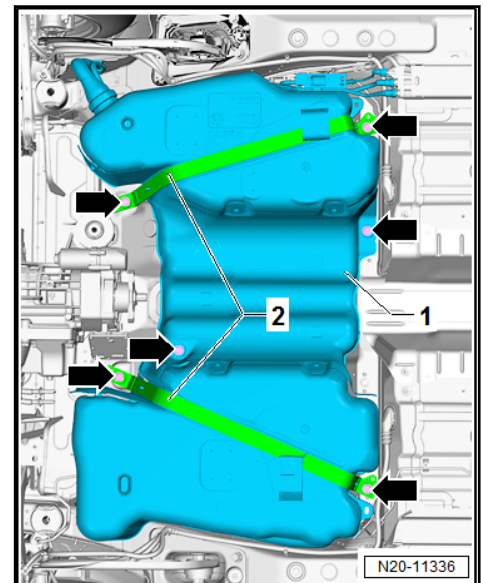
- Längslenker -2- nach unten schwenken.
- Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter lösen.
- Kraftstoffbehälter -1- mit dem Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- -2- abfangen.



! VORSICHT

Unfallgefahr durch das Gewicht des Kraftstoffbehälters.

- ◆ Zum Abnehmen des Kraftstoffbehälters -1- wird ein 2. Mechaniker benötigt.
- Befestigungsschrauben -Pfeile- herausdrehen.



i Hinweis

Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter -1- ohne den Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- abgebildet.

- Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter abnehmen.
- Kraftstoffbehälter teilweise nach unten absenken und Kraftstoffeinfüllstutzen aus der Dichtungsstelle der Tankklappeneinheit ziehen.
- Kraftstoffbehälter durch entsprechendes Verdrehen seitlich nach unten absenken.

1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 194
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstoffpumpe anschließen“](#), Seite 102

Aus- und einbauen:

- ◆ Octavia III ⇒ [f2.3.1 ür VorförderungG6 aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Octavia III, Yeti](#), Seite 115
- ◆ Rapid NH ⇒ [f2.3.2 ür VorförderungG6 aus- und einbauen, Rapid NH](#), Seite 121
- ◆ Superb III, Kodiaq ⇒ [f2.3.3 ür VorförderungG6 aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Superb III, Kodiaq](#), Seite 125
- Einbaulage Variante 1 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 1“](#), Seite 102

- Einbaulage Variante 2 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 2“](#), Seite 102

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- oder -T30101 (3087)- lösen und festziehen
- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 239
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

5 - Steckverbindung

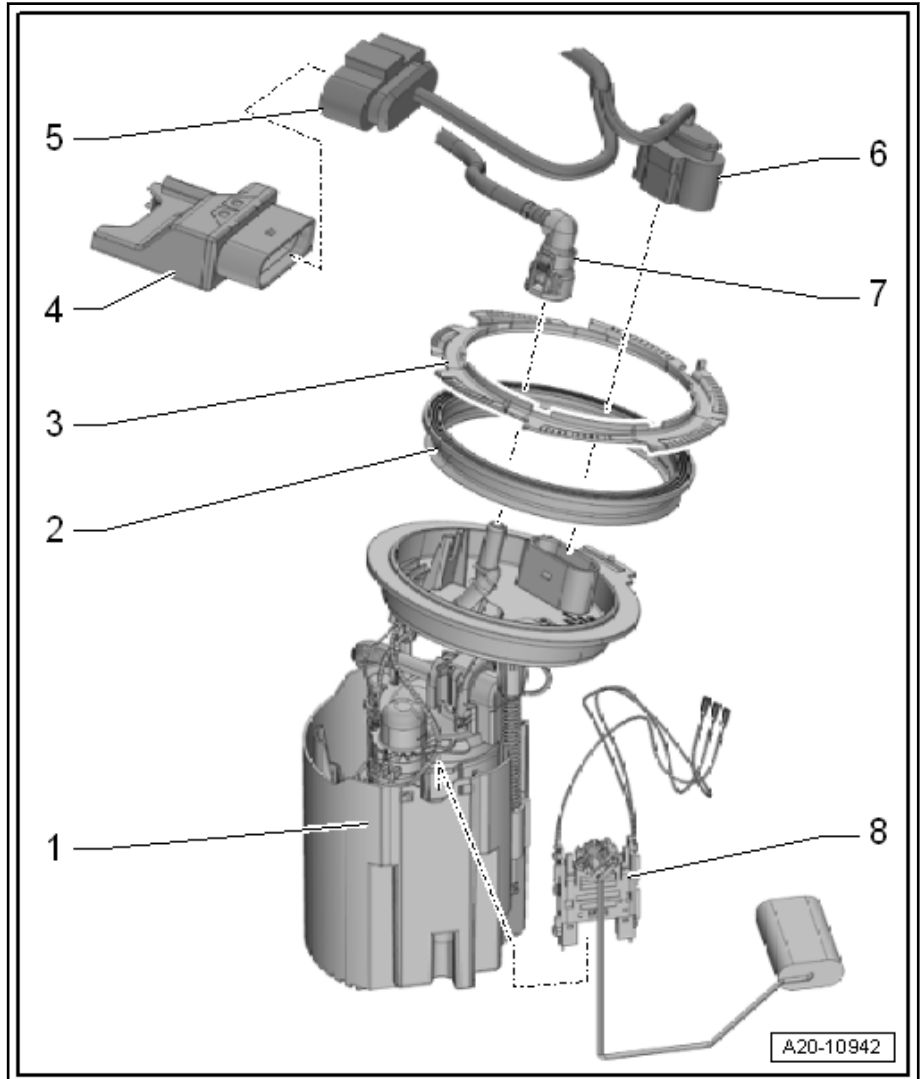
- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

6 - Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

7 - Kraftstoffleitung

- Vorlaufleitung zum Motor
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 148





2 - Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe -V54-

2.1.5 Montageübersicht - Kraftstoffpumpe links

1 - Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

2 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- oder -T30101 (3087)-lösen und festziehen
- 110 Nm

3 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

4 - Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169-

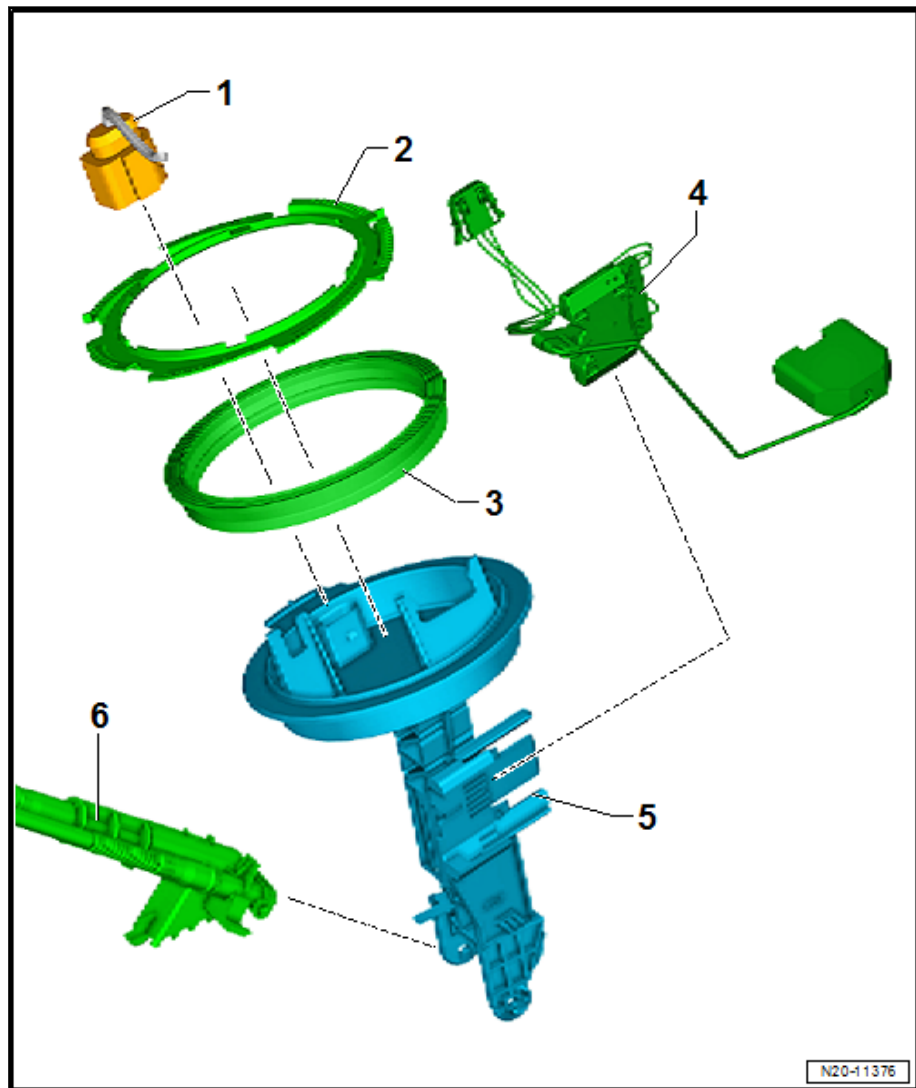
- Bestandteil der Kraftstoffpumpe Pos. -5-
- aus- und einbauen ⇒ [22.5 G169 aus- und einbauen](#), Seite 147

5 - Kraftstoffpumpe, Flansch

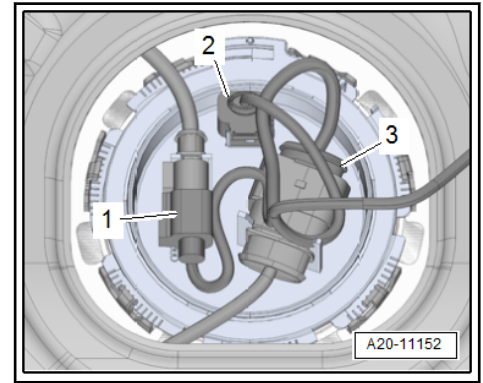
- aus- und einbauen ⇒ [d2.3.6 er Kraftstoffpumpe links aus- und einbauen](#), Seite 140
- Einbaulage Variante 1 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 1“](#), Seite 110
- Einbaulage Variante 2 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 2“](#), Seite 111

6 - Kraftstoffleitung

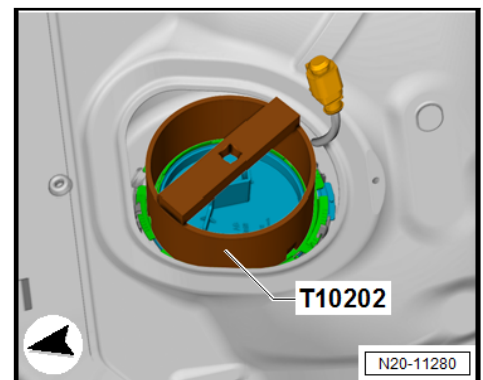
- mit Saugstrahlpumpe
- Bestandteil der Kraftstoffpumpe Pos. -5-
- zur Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- aus- und einbauen ⇒ [a7.4 us- und einbauen](#), Seite 241



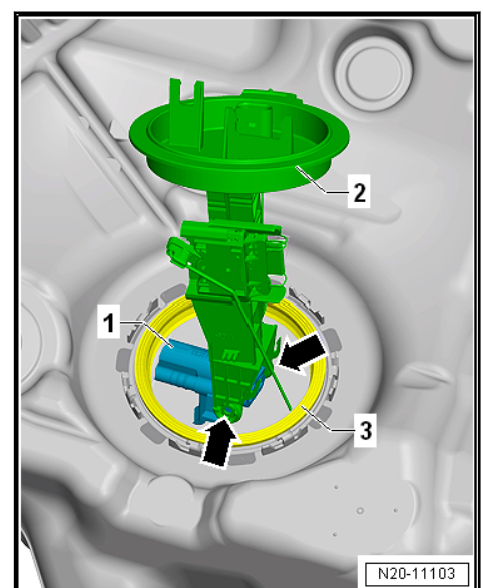
Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 1



- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Wenn vorhanden, elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Steckverbindungen -1- und -3- aus den Aufnahmen am Verschlussflansch lösen.
- Verschlussring mit Schlüssel -T10202- oder -T30101 (3087)- öffnen.



- Verschlussflansch -2- vorsichtig anheben und aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.



- Saugstrahlpumpe -1- vom Verschlussflansch der Kraftstoffpumpe -2- lösen.