



**Skoda Rapid NH**  
(2012-2020)



**Motor 1,6 Liter MPI Benziner 66 / 81 kW**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Bezeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	4
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	4
2.6 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Fremdkörper im Motor	6
3.3 Kontaktkorrosion	6
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	6
3.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
3.6 Allgemeine Reparaturhinweise	7
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b>	<b>9</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b>	<b>9</b>
1.1 Motor ausbauen	9
1.2 Motor und Getriebe trennen	31
1.3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	32
1.4 Motor einbauen	33
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>45</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	45
2.2 Motorlager aus- und einbauen	53
2.3 Getriebelager aus- und einbauen	57
2.4 Motor in Einbaulage abfangen	60
2.5 Aggregatelagerung einstellen	61
2.6 Einstellung der Aggregatelagerung prüfen	63
<b>13 - Kurbeltrieb</b>	<b>65</b>
<b>1 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b>	<b>65</b>
1.1 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	65
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	73
1.3 Spannrolle für Keilrippenriemen aus- und einbauen	77
1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	78
1.5 Motorstütze aus- und einbauen	80
1.6 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	87
<b>2 Zylinderblock auf Getriebeseite</b>	<b>89</b>
2.1 Montageübersicht - Zylinderblock auf Getriebeseite	89
2.2 Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	92
2.3 Schwungrad aus- und einbauen	94
2.4 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	95
<b>3 Kurbelwelle</b>	<b>104</b>
3.1 Kurbelwellenmaße	104
3.2 Axialspiel der Kurbelwelle messen	104
<b>4 Kolben und Pleuel</b>	<b>105</b>
4.1 Montageübersicht - Kolben und Pleuel	105
4.2 Kolben aus- und einbauen	108
4.3 Kolben und Zylinderbohrung prüfen	109



4.4	Ölspritzdüsen aus- und einbauen	110
4.5	Kolben auf OT stellen	111
<b>15</b>	<b>- Zylinderkopf, Ventiltrieb</b>	<b>116</b>
<b>1</b>	<b>Zylinderkopf</b>	<b>116</b>
1.1	Montageübersicht - Zylinderkopf	116
1.2	Montageübersicht - Nockenwellengehäuse	117
1.3	Zylinderkopf aus- und einbauen	119
1.4	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen	124
1.5	Kompressionsdruck prüfen	126
1.6	Verbrennungsraum auf Dichtigkeit prüfen	128
<b>2</b>	<b>Zahnriementrieb</b>	<b>130</b>
2.1	Montageübersicht - Zahnriemenschutz	130
2.2	Montageübersicht - Zahnriemen	131
2.3	Zahnriemenschutz aus- und einbauen	133
2.4	Zahnriemen aus- und einbauen	133
2.5	Steuerzeitenwerkzeug vormontieren und anbauen	138
2.6	Steuerzeiten prüfen	145
2.7	Steuerzeiten einstellen	149
2.8	Zahnriemen von der Nockenwelle abnehmen	161
<b>3</b>	<b>Ventiltrieb</b>	<b>165</b>
3.1	Montageübersicht - Ventiltrieb	165
3.2	Axialspiel der Nockenwelle messen	166
3.3	Dichtring für Nockenwelle aus- und einbauen	167
3.4	Nockenwellenversteller aus- und einbauen	171
3.5	Zahnriemenrad aus- und einbauen	174
3.6	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung N205 aus- und einbauen	176
3.7	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen	177
<b>4</b>	<b>Ein- und Auslassventile</b>	<b>184</b>
4.1	Ventilführungen prüfen	184
4.2	Ventile prüfen	184
4.3	Ventilmaße	184
<b>17</b>	<b>- Schmierung</b>	<b>185</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne/Ölpumpe</b>	<b>185</b>
1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	185
1.2	Ölwannenunterteil aus- und einbauen	190
1.3	Ölwannenoberteil aus- und einbauen	192
1.4	Ölpumpe aus- und einbauen	195
<b>2</b>	<b>Motorölkühler</b>	<b>198</b>
2.1	Montageübersicht - Motorölkühler	198
2.2	Motorölkühler aus- und einbauen	198
<b>3</b>	<b>Kurbelgehäuseentlüftung</b>	<b>200</b>
3.1	Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung	200
3.2	Ölabscheider aus- und einbauen	201
<b>4</b>	<b>ÖlfILTER/Öldruckschalter</b>	<b>203</b>
4.1	Montageübersicht - ÖlfILTER/Öldruckschalter	203
4.2	Öldruckschalter F1 aus- und einbauen	204
4.3	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	204
4.4	ÖlfILTERgehäuse aus- und einbauen	206
<b>19</b>	<b>- Kühlung</b>	<b>208</b>
<b>1</b>	<b>Kühlsystem/Kühlmittel</b>	<b>208</b>
1.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	208
1.2	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	209



1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	211
<b>2</b>	<b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung</b>	<b>216</b>
2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	216
2.2	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	219
2.3	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	220
2.4	Kühlmittelregler aus- und einbauen	222
2.5	Zahnriemenrad für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	225
2.6	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	226
2.7	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen	227
<b>3</b>	<b>Kühlmittelrohre</b>	<b>229</b>
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	229
3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	229
<b>4</b>	<b>Kühler/Kühlerlüfter</b>	<b>231</b>
4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	231
4.2	Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter	236
4.3	Kühler aus- und einbauen	238
4.4	Lüfterzarge mit Kühlerlüfter aus- und einbauen	244
4.5	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen	247
4.6	Kühlerlüfter 2 V177 aus- und einbauen	249
<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>250</b>
<b>1</b>	<b>Einspritzanlage</b>	<b>250</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	250
<b>2</b>	<b>Einspritzventile</b>	<b>257</b>
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	257
2.2	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	258
2.3	Einspritzventile aus- und einbauen	260
2.4	Einspritzventile prüfen	260
2.5	Einspritzventile reinigen	263
<b>3</b>	<b>Luftfilter</b>	<b>266</b>
3.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	266
3.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	269
<b>4</b>	<b>Saugrohr</b>	<b>274</b>
4.1	Montageübersicht - Saugrohr	274
4.2	Saugrohr aus- und einbauen	275
4.3	Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen	277
4.4	Drosselklappensteuereinheit GX3 reinigen	278
<b>5</b>	<b>Geber und Sensoren</b>	<b>280</b>
5.1	Saugrohrgeber GX9 aus- und einbauen	280
<b>6</b>	<b>Motorsteuergerät</b>	<b>281</b>
6.1	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	281
<b>7</b>	<b>Lambdasonde</b>	<b>291</b>
7.1	Montageübersicht - Lambdasonde	291
7.2	Lambdasonde aus- und einbauen	292
<b>26</b>	<b>Abgasanlage</b>	<b>295</b>
<b>1</b>	<b>Abgasrohre/Schalldämpfer</b>	<b>295</b>
1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer	295
1.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen	299
1.3	Schalldämpfer aus- und einbauen	300
1.4	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	306
1.5	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	308
1.6	Einbaulage der Klemmhülse	308
<b>2</b>	<b>Abgasreinigung</b>	<b>310</b>

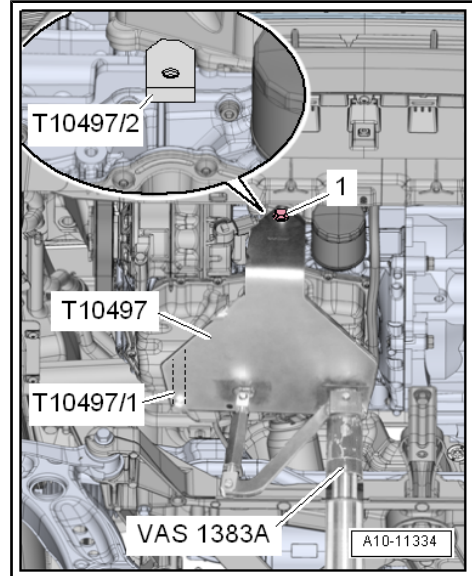


2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung .....	310
2.2	Katalysator aus- und einbauen .....	315
<b>28</b>	<b>- Zündanlage .....</b>	<b>319</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage .....</b>	<b>319</b>
1.1	Montageübersicht - Zündanlage .....	319
1.2	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .....	320
1.3	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen .....	322
1.4	Hallgeber aus- und einbauen .....	323
1.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	323



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Adapter T10497/2 an der Gehäuserippe des Zylinderblocks ansetzen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Motorhalter T10497 mit Bolzen T10497/1 am Zylinderblock positionieren.
- Adapter T10497/2 mit Schraube -1- am Motorhalter T10497 anschrauben und mit 20 Nm festziehen.

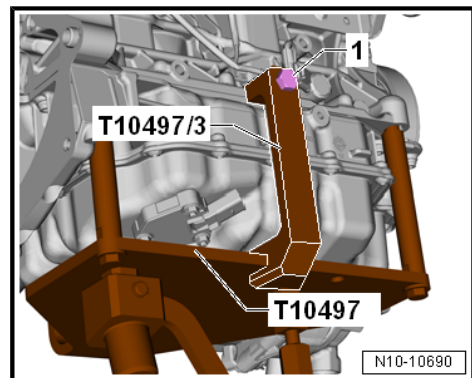


- Adapter - T10497/3- am Motorhalter - T10497- aufstecken und Schraube -1- mit 20 Nm festziehen.
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- am Motorhalter T10497 einstecken und Motor/Getriebe-Aggregat etwas anheben.

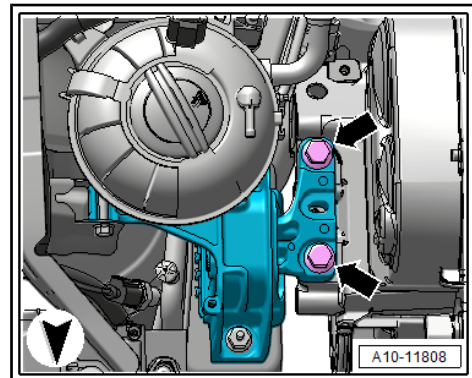


### Hinweis

Zum Herausdrehen der Schrauben für Aggregatelagerung Stufen-Stehleiter, z. B. -VAS 5085-, benützen.



- Schrauben -Pfeile- für Motorlager vollständig herausdrehen.



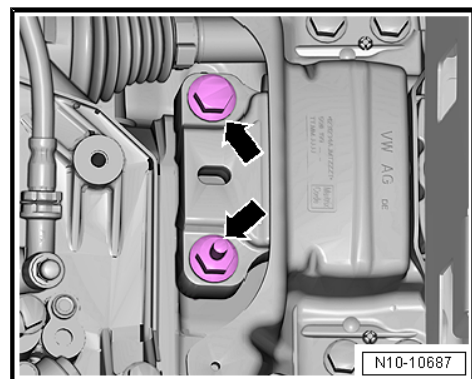
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelager vollständig herausdrehen.



### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr von Unterdruckleitungen oder elektrischen Leitungen sowie des Motorraums.**

- Prüfen, ob alle Unterdruckleitungen oder elektrischen Leitungen zwischen Motor, Getriebe, Aggregateträger und Karosserie gelöst sind.
- Motor/Getriebe-Aggregat ein Stück ablassen.
- Dann Getriebeseite des Motor/Getriebe-Aggregats nach vorn drücken und vorsichtig langsam ablassen.







### 1 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- zum Lösen und Anziehen Gegenhalter - T10475- verwenden
- 150 Nm + 180°

### 2 - Keilrippenriemenscheibe Kurbelwelle

- mit Schwingungsdämpfer
- aus- und einbauen  
⇒ „1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen“, Seite 78

### 3 - Keilrippenriemen

- auf Verschleiß prüfen
- vor dem Ausbau Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen
- nicht knicken
- Keilrippenriemenverlauf  
⇒ Seite 74
- aus- und einbauen  
⇒ „1.2.1 Keilrippenriemen aus- und einbauen - Fahrzeuge ohne Klimaanlage mit Spannrolle für Keilrippenriemen“, Seite 73
- beim Einbauen auf korrekten Sitz auf den Riemenscheiben achten

### 4 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

### 5 - Spannrolle für Keilrippenriemen

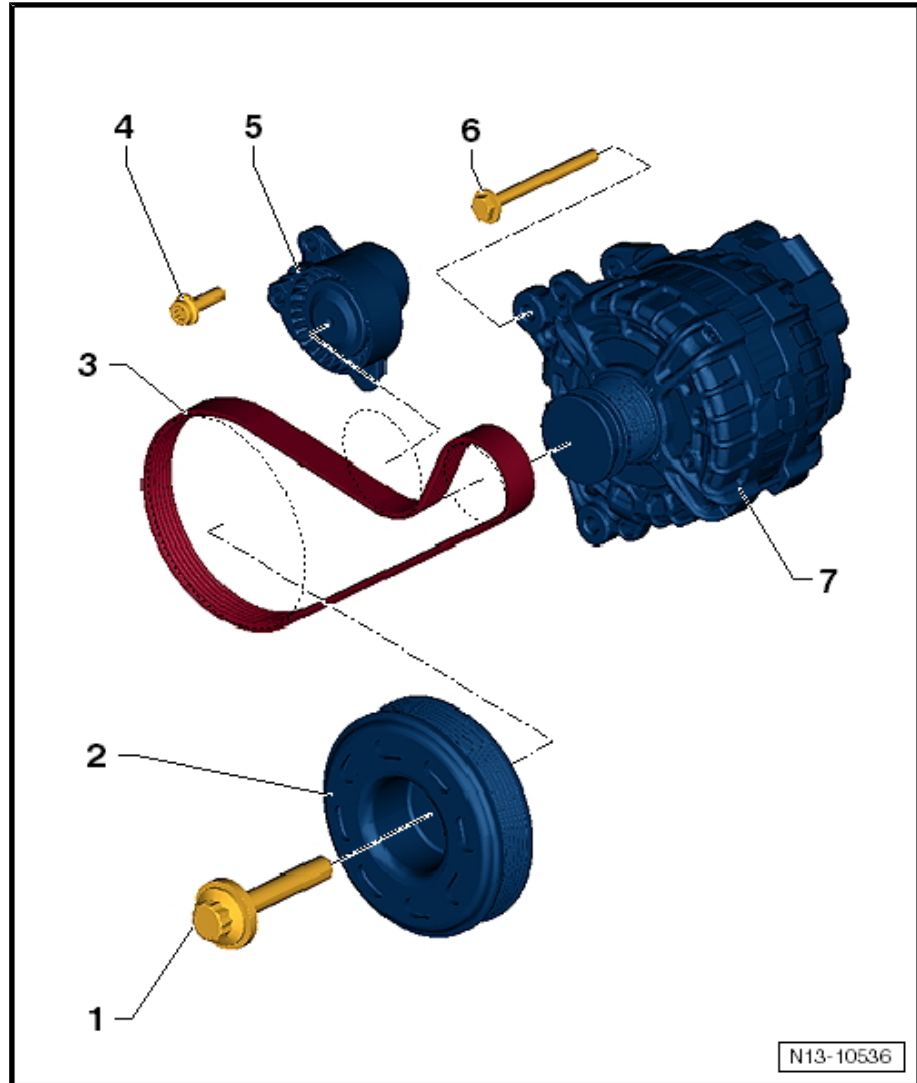
- zum Entspannen des Keilrippenriemens mit Steckesatz schwenken
- mit Absteckdorn - T10060 A- arretieren
- aus- und einbauen ⇒ „1.3 Spannrolle für Keilrippenriemen aus- und einbauen“, Seite 77

### 6 - Schraube

- 23 Nm

### 7 - Generator

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Generator; Generator aus- und einbauen
- je nach Ausführung des Drehstromgenerators können unterschiedliche Trenn-Keilrippenriemenscheiben mit Freilauf -A- und -B- eingebaut werden  
⇒ Abb. „Ausführung der Keilrippenriemenscheibe mit Freilauf“, Seite 67
- je nach Ausführung der Riemenscheibe für Drehstromgenerator muss die korrekte Länge des Keilrippenriemens zugeordnet werden ⇒ ETKA - Elektronischer Katalog der Originalteile





**1 - Schraube**

- nach dem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 90°

**2 - Schwungrad**

- aus- und einbauen  
⇒ „2.3 Schwungrad aus- und einbauen“, Seite 94
- Montage nur in einer Stellung möglich

**3 - Motordrehzahlgeber - G28-**

- aus- und einbauen  
⇒ „1.5 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen“, Seite 323

**4 - Schraube**

- 5 Nm

**5 - Passstift**

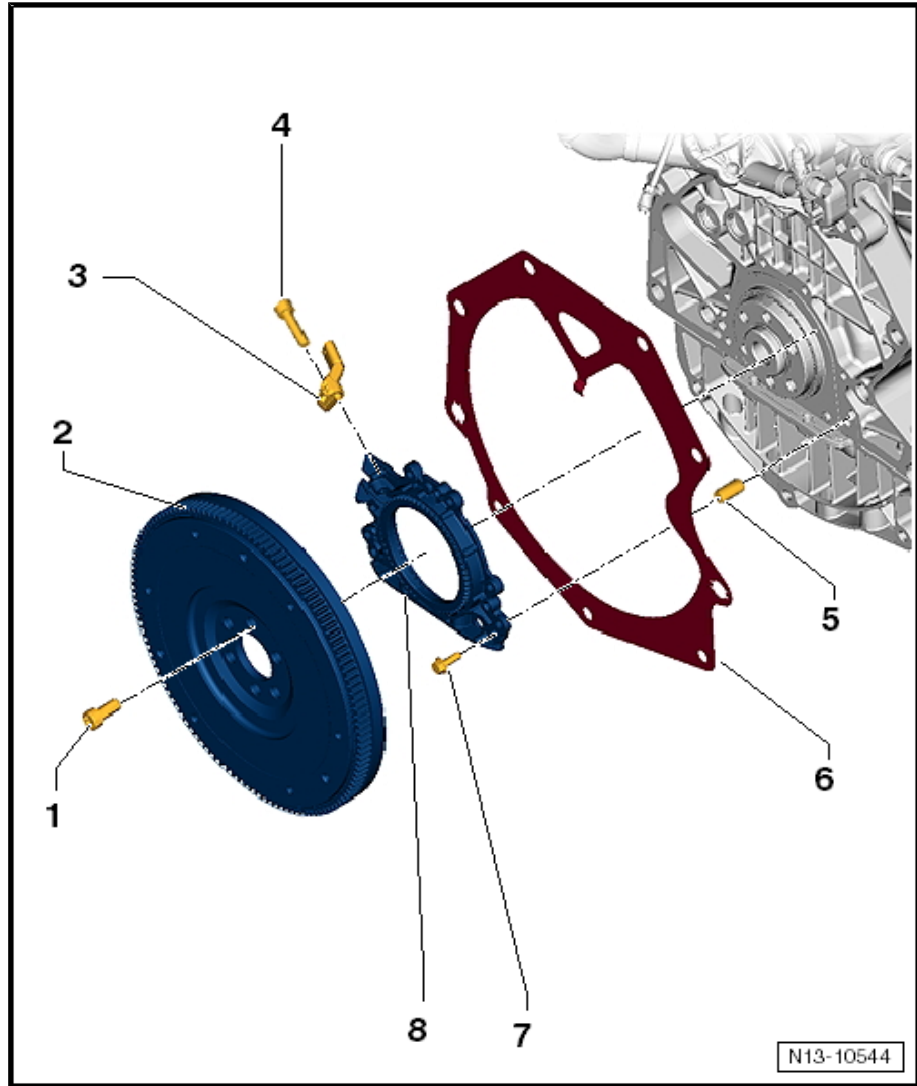
- 2 Stück

**6 - Zwischenblech**

- bei Montagearbeiten nicht beschädigen/verbiegen
- einbauen  
⇒ Abb. „Zwischenblech einbauen“, Seite 91

**7 - Schraube**

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge  
⇒ Abb. „Dichtflansch auf Getriebeseite - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge“, Seite 90



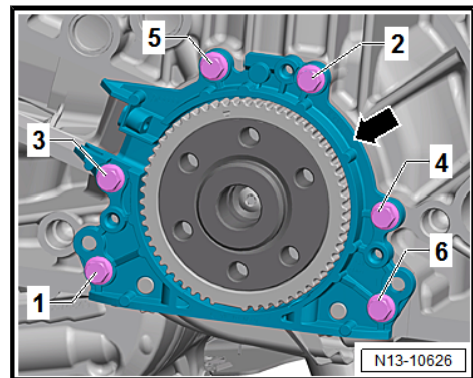
**8 - Dichtflansch mit Geberrad und Dichtring**

- Dichtflansch nur komplett mit Dichtring und Geberrad ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ „2.4 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen“, Seite 95

**Dichtflansch auf Getriebeseite - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge**

– Schrauben in Stufen wie folgt festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment
1.	-1- bis -6-	von Hand bis zur Anlage eindrehen
2.	-1- bis -6-	über Kreuz in Stufen mit zuletzt 10 Nm festziehen

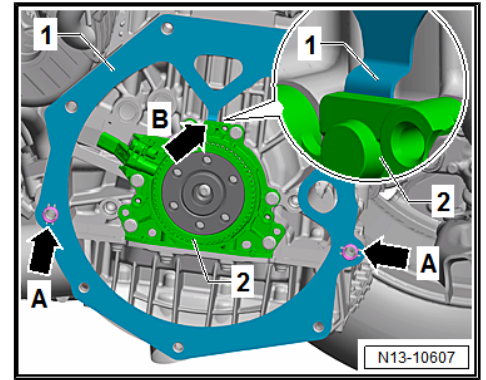






## Zwischenblech einbauen

- Zwischenplatte -1- am Dichtflansch Pfeil -B- einhängen und auf die Passhülsen Pfeile -A- aufschieben.



## 2.1.2 Montageübersicht - Zylinderblock auf Getriebeseite, Fahrzeuge mit automatischem Getriebe



### Hinweis

- ◆ Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.
- ◆ Für Montagearbeiten den Motor am Motor- und Getriebehälter -VAS 6095- befestigen ⇒ „1.3 Motor am Motor- und Getriebehälter befestigen“, Seite 32.

### 1 - Mitnehmerscheibe

- aus- und einbauen  
⇒ „2.2 Mitnehmerscheibe aus- und einbauen“, Seite 92
- Montage nur in einer Stellung möglich

### 2 - Passhülse

### 3 - Dichtflansch mit Geberrad und Dichtring

- Dichtflansch nur komplett mit Dichtring und Geberrad ersetzen
- aus- und einbauen  
⇒ „2.4 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen“, Seite 95

### 4 - Zylinderblock

### 5 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge  
⇒ Abb. „Dichtflansch auf Getriebeseite - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge“, Seite 92

### 6 - Zwischenblech

- bei Montagearbeiten nicht beschädigen/verbiegen
- einbauen  
⇒ Abb. „Zwischenblech einbauen“, Seite 92

