

Reparaturleitfaden

Audi A6 2011 ➤

Audi A6 China 2012 ➤

Audi A7 Sportback 2011 ➤

7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0B5 (S tronic)

Ausgabe 04.2013



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „iges“	4
3 Füllmengen	5
3.1 Füllmenge ATF	5
3.2 Füllmenge Getriebeöl (MTF)	5
4 Sicherheitsmaßnahmen	7
4.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug	7
4.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	7
4.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	8
5 Hinweise zum Doppelkupplungsgetriebe 0B5	9
5.1 Allgemeine Hinweise	9
5.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	10
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	11
7 Reparaturhinweise	12
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Doppelkupplungsgetriebe	15
9 Kontaktkorrosion!	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplung	17
1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung	18
1.2 Schwungrad aus- und einbauen	19
1.3 Doppelkupplung aus- und einbauen	19
1.4 Kugellager für Antriebswelle ersetzen	19
34 - Betätigung, Gehäuse	20
1	20
2 Geführte Funktionen am Getriebe	24
3 Schaltbetätigung	26
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	27
3.2 Schaltbetätigung prüfen	28
3.3 Notentriegelung für Schaltbetätigung	30
3.4 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	31
3.5 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	33
3.6 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	33
3.7 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	33
4 Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	39
4.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	39
4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
4.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	42
5 Wählhebelseilzug	44
5.1 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	44
5.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	45
5.3 Wählhebelseilzug einstellen	49
5.4 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	50
6 Getriebe aus- und einbauen	54
6.1 Getriebe ausbauen	54
6.2 Getriebe einbauen	82
7 Transport des Getriebes	91



8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	92
9	Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	93
9.1	Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	93
9.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	94
9.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	96
9.4	Getriebelager aus- und einbauen	96
10	ATF	97
10.1	Montageübersicht - Ablass-, Einfüll- und Kontrollschrauben	97
10.2	ATF-Stand prüfen	97
10.3	ATF ablassen und auffüllen	100
11	ATF-Kühler, ATF-Rohr-Schlauchleitungen, ATF-Wechsel-Filter	103
11.1	Montageübersicht - ATF-Kühler, ATF-Rohr-Schlauchleitungen, ATF-Wechsel-Filter	104
11.2	ATF-Rohr-Schlauchleitungen und ATF-Kühler reinigen	105
11.3	ATF-Rohr-Schlauchleitungen aus- und einbauen	106
11.4	ATF-Wechsel-Filter aus- und einbauen	108
11.5	ATF-Kühler aus- und einbauen	111
11.6	ATF-Filtergehäuse aus- und einbauen	113
35	Räder, Wellen	117
1	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	117
1.1	Montageübersicht - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	117
1.2	ATF-Ölwanne aus- und einbauen	119
1.3	ATF-Saug-Filter aus- und einbauen	121
1.4	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	121
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	124
1	Getriebeöl (MTF) im Schaltgetriebeteil, Achsantrieb vorn und Verteilergetriebe	124
1.1	Montageübersicht - Getriebeöl (MTF) Ablass-, Einfüll- und Kontrollschrauben	124
1.2	Getriebeölstand (MTF) prüfen und ergänzen	125
1.3	Getriebeöl (MTF) ablassen	127
1.4	Getriebeöl (MTF) auffüllen	130
2	Achsantrieb vorn, Wellendichtringe	134
2.1	Montageübersicht - Achsantrieb vorn, Wellendichtringe	135
2.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	136
2.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	136
2.4	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	139
2.5	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	139
2.6	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	139
2.7	Wellendichtring für Antriebswelle ersetzen	141
3	Gehäuse für Mittendifferenzial	142
3.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	142
3.2	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	144
3.3	Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung, Wellendichtring und Kugellager aus- und einbauen	149
3.4	Wellendichtring für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung ersetzen	149
3.5	Schwingungstilger auf die Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung aufpressen	149
3.6	Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial aus- und einbauen	149