

Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturleitfaden

Audi A6 2011 ➤

Audi A7 Sportback 2011 ➤

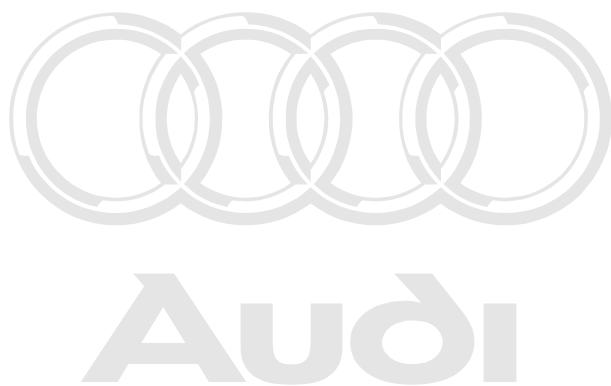
8-Gang-Automatikgetriebe 0BK Allradantrieb

Ausgabe 07.2013

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum „Automatischen 8 Gang Getriebe 0BK“	2
3 Übersicht - Kraftübertragung	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
5 Kupplungslogik	7
6 Füllmengen - Getriebeöle	8
7 Sicherheitsmaßnahmen	10
7.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug	10
7.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	10
7.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	11
8 Hinweise zum An- und Abschleppen	12
9 Reparaturhinweise	13
10 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	16
11 Kontaktkorrosion!	17
32 - Drehmomentwandler	18
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	18
1.1 Drehmomentwandler aus- und einbauen	18
1.2 Drehmomentwandler entleeren	21
1.3 Drehmomentwandler prüfen	22
1.4 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	22
37 - Betätigung, Gehäuse	24
1	24
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	27
2.1 Schaltbetätigung prüfen	29
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	31
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	32
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	34
2.5 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen	34
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	34
3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	40
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	41
3.2 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	48
4 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	49
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	50
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	54
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	56
5 Getriebe ausbauen	60
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI Motor	60
5.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TFSI Motor	67
5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4,0l TFSI-Motor	76
5.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI Motor	86
5.5 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI Biturbo Motor	93
6 Getriebe einbauen	102
7 Transport des Getriebes	111
8 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	112
9 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	113
9.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	113



9.2	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	116
9.3	Getriebelager aus- und einbauen	116
10	ATF im Getriebe	117
10.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben im Getriebe	117
10.2	ATF-Stand prüfen	118
10.3	ATF ablassen und auffüllen	121
11	Montageübersicht - ATF-Kühler und ATF-Leitungen	126
11.1	ATF-Leitungen reinigen	127
11.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	128
38	- Räder, Regelung	130
1	Montageübersicht - ATF-Ölwanne, ATF-Ölsieb, Mechatronik und Hydraulischer Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485	130
1.1	ATF-Ölwanne aus- und einbauen	133
1.2	ATF-Filter aus- und einbauen	136
1.3	Hydraulischen Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen	138
1.4	Mechatronik aus- und einbauen	139
1.5	Wellendichtring am Getriebeschalthebel ersetzen	144
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	148
1	Achsöl im Achsantrieb vorn und im Verteilergetriebe	148
1.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Achsöl im Getriebe	148
1.2	Unterscheidung getrennter oder gemeinsamer Ölhaushalt	149
1.3	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen, ergänzen und auffüllen, mit getrenntem Ölhaushalt	149
1.4	Achsölstand im Verteilergetriebe hinten prüfen, ergänzen und auffüllen, mit getrenntem Ölhaushalt	152
1.5	Ölstand im Achsantrieb und Verteilergetriebe prüfen, ergänzen und auffüllen, mit gemeinsamen Ölhaushalt	155
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn	158
2.1	Kühler für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	160
2.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	162
2.3	Kugellager für Flanschswelle links ersetzen	164
2.4	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	166
2.5	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	169
2.6	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	172
2.7	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	174
3	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	176
3.1	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	178
3.2	Wellendichtring für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung ersetzen - Fahrzeuge ohne Schwingungstilger	181
3.3	Wellendichtring für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung ersetzen - Fahrzeuge mit Schwingungstilger	183
3.4	Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung aus- und einbauen	185
3.5	Kugellager für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung ersetzen	188
3.6	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	191

