



Volvo XC90

(2003 - 2014)



Motor D5244T18 2,4 Liter Diesel 147 kW

Inhalt

Einleitung	4
Handbuch.....	4
Symbole.....	6
Abbildungen	12
Konstruktion und Funktion.....	17
Allgemeines	17
Motor.....	17
Zünd- und Regelsystem	19
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	19
Spezifikationen, mechanisch.....	23
Allgemeines	23
Kühlanlage	24
Allgemeines.....	24
Ausbau, Auswechseln und Einbau	25
Motor.....	25
Allgemeines.....	25
Zylinderkopf.....	34
Zylinderlaufbuchse und Kolben	45
Steuerung	50
Kurbelmechanismus.....	53
Ölwanne.....	58
Motoraufhängung	64
Schmier- und Ölsystem.....	82
Ölfilter.....	82
Ölkühler.....	85
Ölpumpe und Leitung	87
Kraftstoffanlage	94
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen, Verdampfungssystem.....	94
Einspritzpumpe, Regler und Pumpenkupplung.....	96
Einspritzventil und Druckleitung.....	101
Steuerungssystem.....	106
Kraftstoffpumpe und Filter	108
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, D5244T18	115
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, TF-80SC AWD	131
Einlass- und Abgassystem.....	146

Einlass- und Auspuffkrümmer	146
Schalldämpfer und Auspuffrohr	159
Katalysator und Abgasreinigung.....	160
Turbolader.....	162
Schalldämpfer und Auspuffleitung, D5244T18.....	184
Kühlanlage	186
Kühlmittelpumpe und Thermostat.....	186
Kühler und Anschlüsse.....	188
Ladeluftkühler und Verbindungen, D5244T18	191
Motorlüfter, D5244T18	200
Motorregelung.....	201
Gaspedalmechanismus.....	201
Zünd- und Regelsystem	202
Steuerungssystem, Zündung.....	202
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	203
Überholungsanweisungen.....	205
Allgemeines	205
Gewinde.....	205
Motor.....	212
Allgemeines.....	212
Allgemeines, D5244T18	214
Kurbelmechanismus.....	217
Transmission.....	224
Zylinderkopf.....	230
Kühlanlage	233
Kühler und Anschlüsse.....	233
Reinigung, Inspektion und Einstellen	236
Motor.....	236
Allgemeines.....	236
Motoraufhängung	238
Schmier- und Ölsystem.....	240
Ölpumpe und Leitung	240
Ölverbrauchstest	241
Kraftstoffanlage.....	242
Allgemeines.....	242
Einspritzventil und Druckleitung.....	243
Kraftstoffpumpe und Filter	245
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem.....	246

Einlass- und Abgassystem.....	252
Einlass- und Auslasskrümmer	252
Turbokompressor	254
Kühlanlage	255
Kühlsystem	255

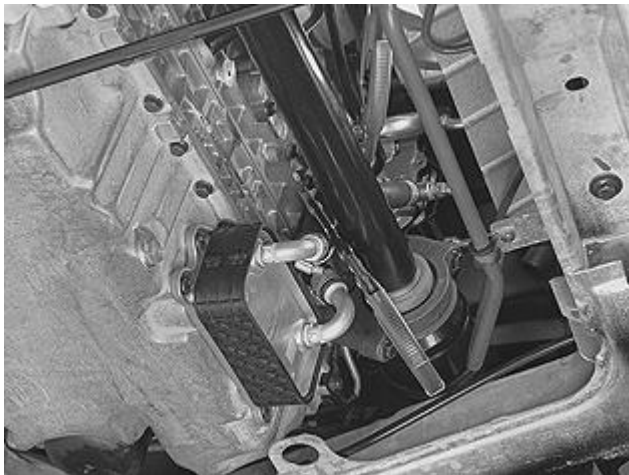
Ölkühler

Ölkühler, auswechseln

Achtung!

Da sich die Abbildungen in dieser Serviceinformation auf unterschiedliche Modelljahre und / oder Modelle beziehen, können gewisse Abweichungen auftreten. Die Grundinformationen sind jedoch immer korrekt.

Ölkühler, ausbauen:



Das Fahrzeug aufbocken.

Entfernen:

- den unteren Schmutzabweiser.

Beide Kühlmittelschläuche des Ölkühlers mit einer Feststellzange zusammenklemmen.

Entfernen:

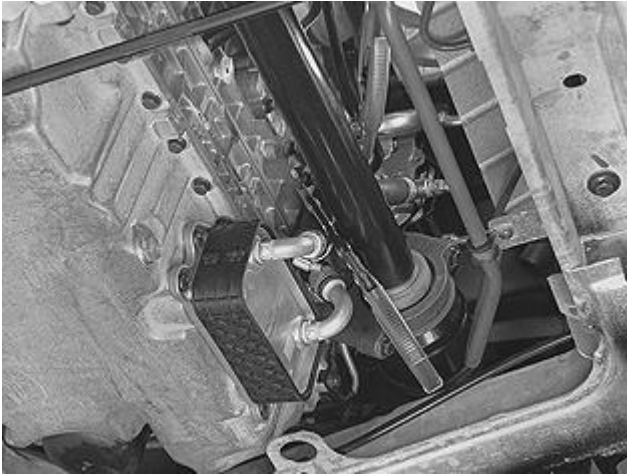
- die Kühlmittelschläuche vom Ölkühler
- die Befestigungsschrauben des Ölkühlers.

Achtung!

Das Öl aus dem Ölkühler und Kühlmittel sammeln.

Den Ölkühler herunterheben.

Ölkühler, einbauen:



**Neue Dichtungen verwenden.
Die Dichtungen müssen vor dem Einbau gefettet werden.**

Anbringen:

- den Ölkühler.
Die 4 Schrauben des Ölkühlers festschrauben.
Anziehen mit: **17 Nm**
- die Kühlmittelschläuche.

Die Feststellzange entfernen.
Den Schmutzabweiser festschrauben.

Überprüfen:

- den Motorölstand
- den Kühlmittelstand.

Auf Lecks überprüfen:

- den Motor anlassen und auf Betriebstemperatur fahren
- dann überprüfen, daß kein Leck vorhanden ist.

Überprüfen, ob das Öl oder Kühlmittel nachgefüllt werden muß.