

Reparaturleitfaden

Audi A6 2011 ➤

Audi A6 China 2012 ➤

Audi A7 Sportback 2011 ➤

8-Gang-Automatikgetriebe 0BW Hybrid Frontantrieb

Ausgabe 06.2013



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden



Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

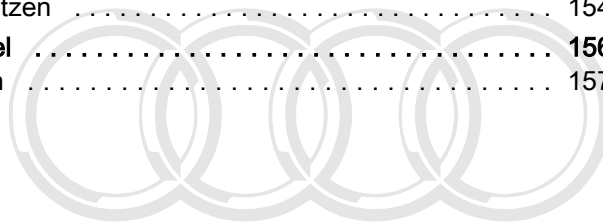
Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum „8-Gang-Automatikgetriebe 0BW Hybrid“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	4
4 Füllmengen - Getriebeöle	5
5 Sicherheitsmaßnahmen	6
5.1 Sicherheitsmaßnahmen zur Herstellung der Spannungsfreiheit am Hochvoltsystem	6
5.2 Sicherheitsmaßnahmen zur Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems	7
5.3 Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen und Arbeitsvorschriften	8
5.4 Bei Arbeiten am Fahrzeug	11
5.5 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	11
5.6 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	12
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	13
7 Reparaturhinweise	14
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	16
9 Kontaktkorrosion!	17
32 - Drehmomentwandler	18
1 Drehmomentwandler	18
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1	19
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	23
2.1 Schaltbetätigung prüfen	25
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	27
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	28
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensoren J587 aus- und einbauen	30
2.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	30
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	30
3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	33
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	33
3.2 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	36
4 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	38
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	39
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	44
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	45
5 Getriebe aus- und einbauen	49
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI Motor	49
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI Motor	61
6 Transport des Getriebes	72
7 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	74
8 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebeleger und Getriebestütze	76
8.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	77
8.2 Getriebestütze mit Getriebeleger aus- und einbauen	79
8.3 Getriebeleger aus- und einbauen	79
9 ATF im Getriebe	80
9.1 Montageübersicht - ATF-Ablass- und ATF-Kontrollschrauben im Getriebe	80
9.2 ATF-Stand prüfen und korrigieren	81
9.3 ATF ablassen und auffüllen	86
10 ATF-Leitungen	90



10.1	Montageübersicht - ATF-Kühler und ATF-Leitungen	91
10.2	ATF-Leitungen reinigen	92
10.3	ATF-Kühler aus- und einbauen	92
38	- Räder, Regelung	94
1	ATF-Ölwanne, ATF-Filter, Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 und Mechatronik	94
1.1	Montageübersicht - ATF-Ölwanne, ATF-Filter, Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 und Mechatronik	95
1.2	ATF-Ölwanne aus- und einbauen	96
1.3	ATF-Filter aus- und einbauen	99
1.4	Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	101
1.5	Mechatronik aus- und einbauen	103
1.6	Elektrischen Leitungsstrang für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	107
1.7	Wellendichtring am Getriebeschalthebel ersetzen	109
2	Fahrmotor für Elektroantrieb V141	112
2.1	Montageübersicht - Fahrmotor für Elektroantrieb V141	112
2.2	Allgemeine Beschreibung des Fahrmotors für Elektroantrieb V141	113
2.3	Grundeinstellung für Fahrmotor für Elektroantrieb V141 durchführen	114
2.4	Fahrmotor für Elektroantrieb V141 aus- und einbauen	114
2.5	Nabe des Fahrmotors für Elektroantrieb V141 prüfen	123
2.6	Wellendichtring für Fahrmotor für Elektroantrieb V141 ersetzen	123
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	125
1	Achsöl im Achsantrieb vorn und im Verteilergetriebe	125
1.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Achsöl im Getriebe	125
1.2	Achsölstand prüfen und ergänzen - Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	126
1.3	Achsöl im Achsantrieb vorn und im Verteilergetriebe ablassen und nach Reparatur auffüllen - Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	129
1.4	Achsöl im Achsantrieb vorn ablassen und nach Reparatur auffüllen	132
1.5	Achsöl im Verteilergetriebe ablassen und nach Reparatur auffüllen	135
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn	139
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	141
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	143
2.3	Kugellager und Lagerbock für Flanschwelle links ersetzen	146
2.4	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	148
2.5	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	152
2.6	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	154
3	Montageübersicht - Getriebeabschlussdeckel	156
3.1	Getriebeabschlussdeckel aus- und einbauen	157



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.