



Skoda Fabia 1
(1999-2007)



Motor 1,0 / 1,4 Liter MPI Benziner 37, 44, 50 kW



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Motornummer	1
1.2 Motormerkmale	1
01 - Eigendiagnose	3
1 Eigendiagnose, Sicherheitsmaßnahmen, Sauberkeitsregeln, Hinweise	3
1.1 Eigendiagnose	3
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
1.3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	4
1.5 Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	5
1.6 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	5
1.7 Zusätzliche Hinweise für Montagearbeiten an der Klimaanlage	5
10 - Motor aus- und einbauen	7
1 Motor aus- und einbauen	7
1.1 Ausbauen	7
1.2 Einbauen	13
1.3 Aggregatelagerung	15
13 - Kurbeltrieb	16
1 Keilrippenriementrieb	16
1.1 Keilrippenriementrieb bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage - Montageübersicht	16
1.2 Keilrippenriementrieb bei Fahrzeugen mit Klimaanlage - Montageübersicht	18
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen	19
2 Zylinderblock und Kurbelwelle zerlegen und zusammenbauen	24
2.1 Zylinderblock, Kurbelwelle und Schwungrad - Montageübersicht	24
2.2 Gleichlauf der Kettenräder prüfen	27
2.3 Dichtring für Kurbelwelle auf Riemenscheibenseite ersetzen	28
2.4 Anlasserzahnkranz ersetzen	30
3 Kolben, Pleuel und Laufbuchse zerlegen und zusammenbauen	31
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	35
1 Zylinderkopf	35
1.1 Zylinderkopf - Montageübersicht	35
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	36
1.3 Kompressionsdruck prüfen	40
1.4 Verbrennungsraum auf Dichtigkeit prüfen	42
2 Ventiltrieb	43
2.1 Nockenwelle - Montageübersicht	43
2.2 Zylinderkopf mit Ventilen - Montageübersicht	44
2.3 Kipphebel - Montageübersicht	46
2.4 Hydraulische Ausgleichselemente prüfen	47
2.5 Grundeinstellung des hydraulischen Ventilspielausgleichs	48
2.6 Ventilführungen prüfen	49
2.7 Ventile aus- und einbauen	49
2.8 Ventilsitze nacharbeiten	50
2.9 Ventilschaftabdichtung ersetzen	53
17 - Schmierung	55
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	55
1.1 Schmiersystem - Montageübersicht	55



1.2	Ölwanne aus- und einbauen - 1,0-l-Motor	58
1.3	Ölwanne aus- und einbauen - 1,4-l-Motor	59
1.4	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	61
19	- Kühlung	64
1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	64
1.1	Teile des Kühlsystems aufbauseitig - Montageübersicht	64
1.2	Teile des Kühlsystems motorseitig	66
1.3	Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	68
1.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen	68
1.5	Kühler aus- und einbauen	70
1.6	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	72
1.7	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	73
20	- Kraftstoffversorgung	76
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	76
1.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht	76
1.2	Kraftstoff aus dem Kraftstoffbehälter absaugen	78
1.3	Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen	79
1.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	80
1.5	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	81
2	Teile der Kraftstoffversorgung prüfen	83
2.1	Kraftstoffpumpe prüfen	83
2.2	Betriebs- und Haltedruck des Kraftstoffs prüfen	86
3	Gaspedal	89
3.1	Gaspedalmodul - Montageübersicht	89
4	Aktivkohlebehälter	90
4.1	Aktivkohlebehälteranlage - Montageübersicht	90
4.2	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	90
24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	92
1	Einspritzanlage	92
1.1	Übersicht der Einbauorte der Einspritz- und Zündanlage	92
1.2	Teile der Einspritzung - Montageübersicht	93
1.3	Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen - Montageübersicht	95
1.4	Saugrohr - Montageübersicht	96
1.5	Luftfilter - Montageübersicht	97
1.6	Luftfilter aus- und einbauen	98
1.7	Dichtigkeit der Einspritzventile und Kraftstoffeinspritzmenge prüfen	98
1.8	Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	100
1.9	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	101
26	- Abgasanlage	102
1	Teile der Abgasanlage aus- und einbauen	102
1.1	Abgasrohr - Montageübersicht	102
1.2	Mittel- bzw. Nachschalldämpfer ersetzen	103
1.3	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	104
1.4	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	104
28	- Zündanlage	106
1	Zündanlage	106
1.1	Teile der Zündanlage - Montageübersicht	106



1.2 Keilrippenriementrieb bei Fahrzeugen mit Klimaanlage - Montageübersicht



Hinweis

- ◆ Vor dem Ausbau des Keilrippenriemens ist dessen Laufrichtung zu kennzeichnen. Umgekehrte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Riemen kann zur Zerstörung führen.
- ◆ Beim Einbauen des Keilrippenriemens auf korrekten Sitz in den Riemenscheiben achten.

1 - Kühlmittelpumpe

- aus- und einbauen
⇒ Seite 72

2 - Hebel mit Spannrolle

- vor Einbau Lagerstellen im Halter fetten

3 - Halter

- für Generator und Klimakompressor

4 - Dichtring

- ersetzen

5 - 20 Nm

6 - 10 Nm

7 - Schraube

- Anzugsreihenfolge und Anzugsdrehmoment
⇒ Seite 19

8 - Scheibe

9 - Schraube

- Anzugsreihenfolge und Anzugsdrehmoment
⇒ Seite 19
- vor dem Einsetzen mit Loctite -242- bestreichen

10 - Buchse

11 - Umlenkrolle

12 - Scheibe

- Wölbung zeigt nach außen

13 - 35 Nm

- vor dem Einsetzen mit Loctite -270- bestreichen

14 - Schraube

- Anzugsreihenfolge und Anzugsdrehmoment ⇒ Seite 19

15 - Passhülsen für Klimakompressor

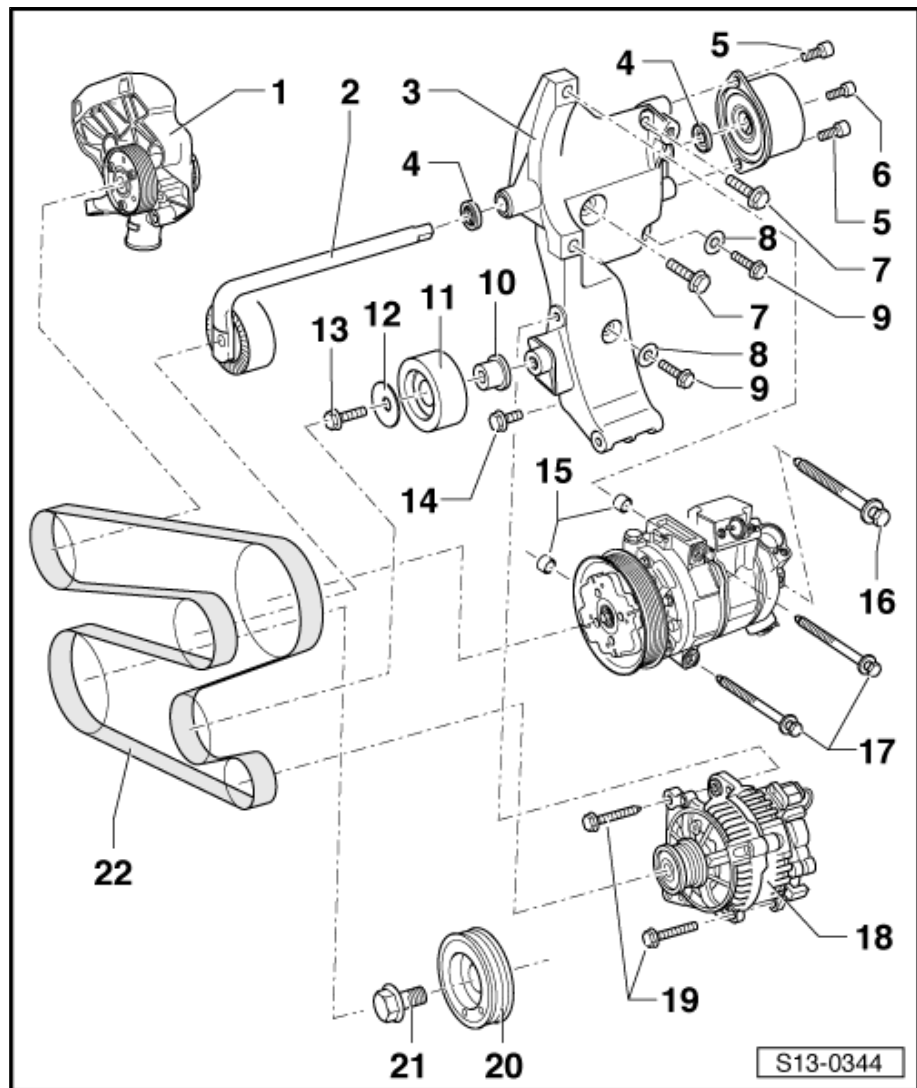
- müssen sich im Halter befinden, siehe -Pos. 3-

16 - 45 Nm

17 - 25 Nm

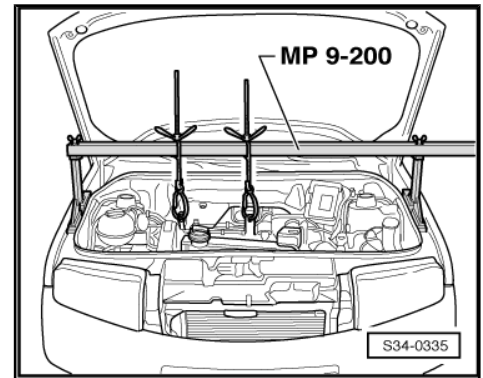
18 - Generator

- zum leichteren Ansetzen des Generators an den Halter Buchse für Halteschraube etwas zurücktreiben

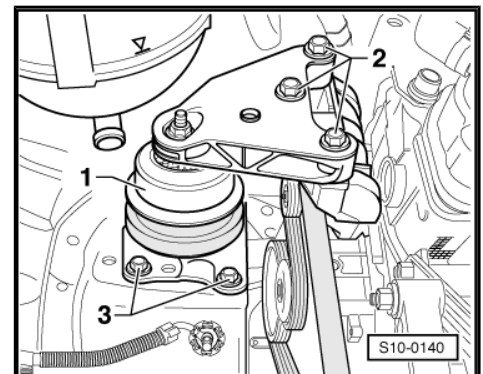




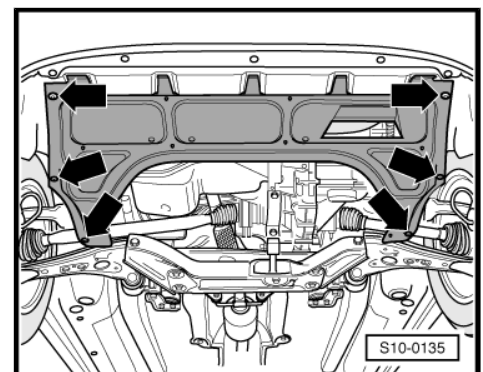
- Abfangvorrichtung -MP9-200- montieren und Motor/Getriebe-Aggregat über Spindeln leicht vorspannen.



- Schrauben -2- heraus-schrauben.
- Radhausschale rechts ausbauen.



- Geräuschdämpfung ausbauen -Pfeile-.
- Motor ca. 50 mm absenken.
- Keilrippenriemen ausbauen => [Seite 19](#).

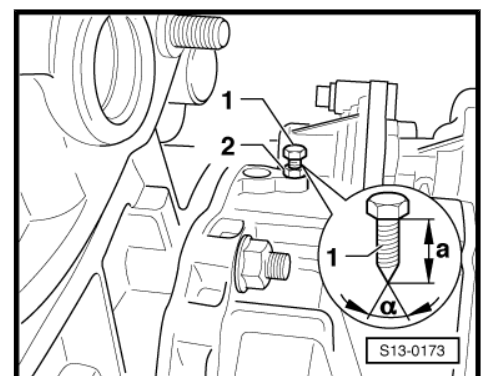


- Zum Arretieren der Kurbelwelle den Motordrehzahlgeber ausbauen und an seiner Stelle die Arretierungsschraube -1- eindrehen.
- Kurbelwelle an der Zentralschraube leicht verdrehen, bis sich die Arretierungsschraube voll eindrehen lässt (Spitze der Schraube greift in die Zahn-lücke des Anlasserzahnkranzes).
- Schraube festziehen und mit Kontermutter -2- sichern.



Hinweis

Bei ausgebautem Motor zum Arretieren der Kurbelwelle Schwungradsperre -MP1-504- verwenden.

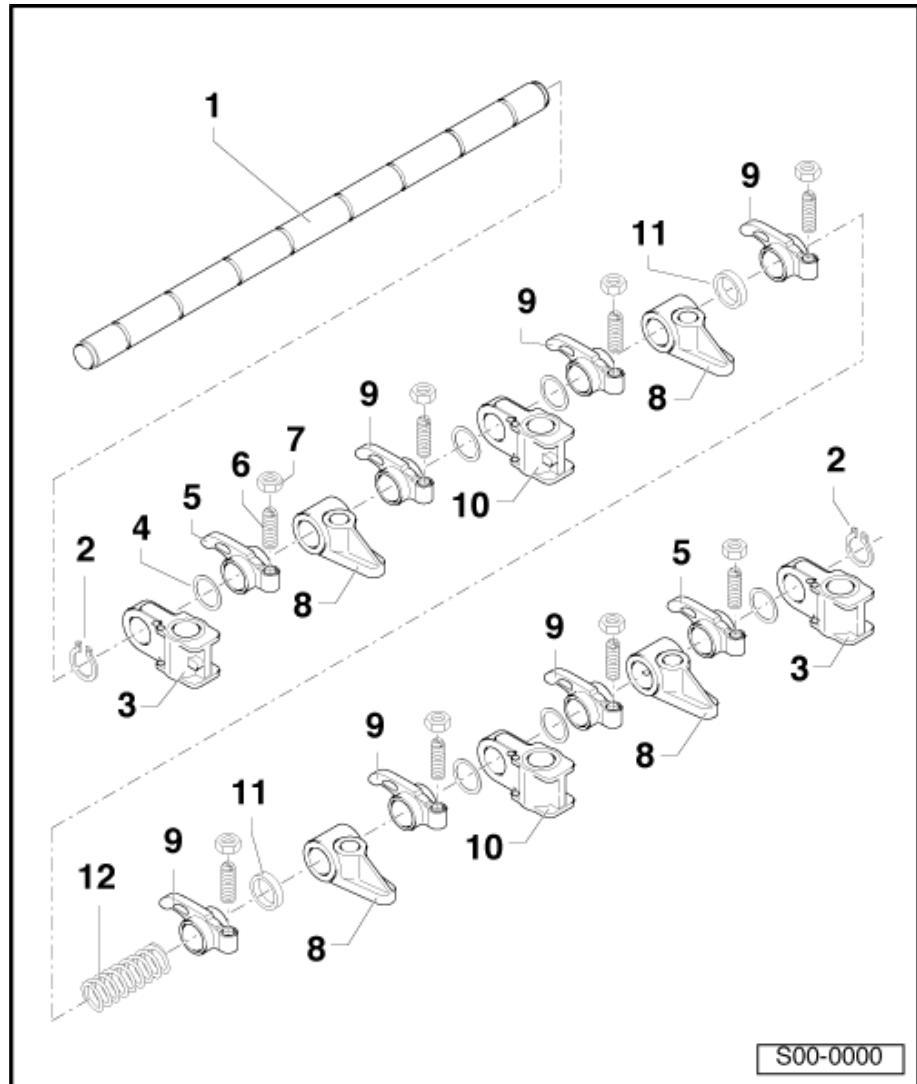


- Zentralschraube und Riemenscheibe - Kurbelwelle ausbauen.



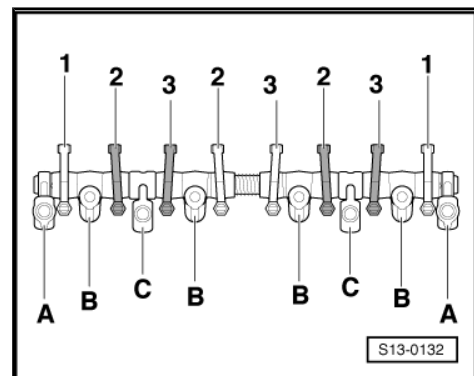
2.3 Kipphebel - Montageübersicht

- 1 - Kipphebelwelle
 - aus- und einbauen
=> [Seite 35](#)
- 2 - Sicherungsring
- 3 - Kipphebelbock, außen
 - für Zylinderkopfschraube M11
- 4 - Federscheibe
- 5 - Kipphebel
- 6 - Einstellschraube
 - Grundeinstellung des hydraulischen Ventilspielausgleichs durchführen => [Seite 48](#)
- 7 - Kontermutter, 13 Nm
- 8 - Kipphebelbock
 - für Schraube M8
- 9 - Kipphebel
 - unterschiedliche Ausführung beachten
=> [Seite 46](#)
- 10 - Kipphebelbock, innen
 - für Zylinderkopfschraube M11
- 11 - Spannring
- 12 - Feder



Anordnung der Kipphebel und Kipphebelböcke

- 1 - gerader Kipphebel
- 2 - schräger Kipphebel, nach links
- 3 - schräger Kipphebel, nach rechts
- A - Kipphebelbock für Schraube M11, außen
- B - Kipphebelbock für Schraube M8
- C - Kipphebelbock für Schraube M11, innen



Hinweis

Die Kipphebel für die Einlassventile sind in der Abbildung dunkel gekennzeichnet.

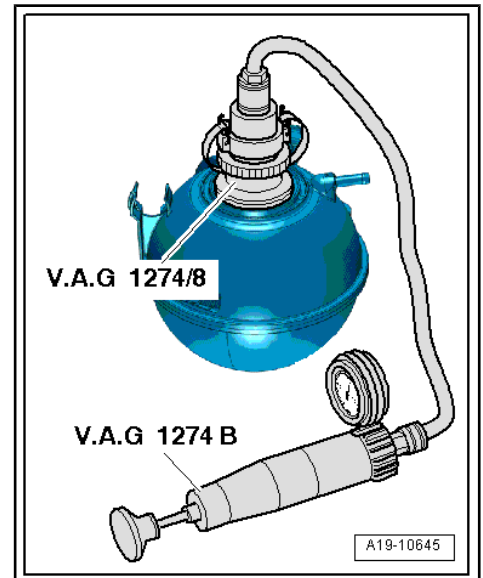
- Anschlussstück -V.A.G 1274 B/1- über den mitgelieferten Verbindungsschlauch mit dem Kühlsystemprüfgerät -V.A.G 1274 B- verbinden.
- Mit der Handpumpe des Prüfgeräts einen Überdruck von ca. 0,1 MPa (1,0 bar) erzeugen.



ACHTUNG!

Verbrühungsgefahr!

- ◆ *Bevor das Kühlsystemprüfgerät -V.A.G 1274 B- vom Verbindungsschlauch oder Anschlussstück -V.A.G 1274 B/1- getrennt wird, muss unbedingt der vorhandene Druck abgebaut werden.*
- ◆ *Dazu das Druckentlastungsventil am Kühlsystemprüfgerät -V.A.G 1274 B- drücken und gedrückt halten, bis das Druckmanometer den Wert »0« anzeigt.*



Fällt der Druck ab:

- Undichte Stelle suchen und Fehler beseitigen.

Überdruckventil im Verschlussdeckel prüfen

- Verschlussdeckel in den Adapter für Kühlsystemprüfgerät - V.A.G 1274/9- aufschrauben.
- Anschlussstück -V.A.G 1274 B/1- in den Adapter für Kühlsystemprüfgerät -V.A.G 1274/9- klemmen.
- Anschlussstück -V.A.G 1274 B/1- über den mitgelieferten Verbindungsschlauch mit dem Kühlsystemprüfgerät -V.A.G 1274 B- verbinden.
- Handpumpe betätigen.
- Bei einem Überdruck von 0,14 ... 0,16 MPa (1,4 ... 1,6 bar) muss das Überdruckventil öffnen.

Öffnet das Überdruckventil zu zeitig oder zu spät

- Verschlussdeckel ersetzen.

