

## Reparaturleitfaden

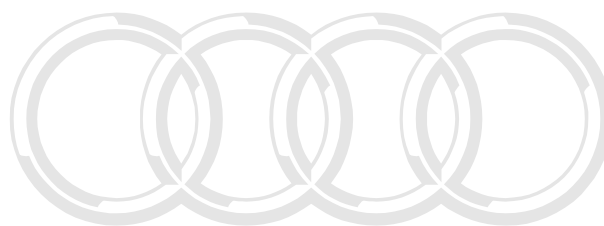
Audi A6 2011 ➤

Audi A6 China 2012 ➤

Audi A7 Sportback 2011 ➤

**multitronic 0AW Frontantrieb**

Ausgabe 11.2012



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

## Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 0AW Frontantrieb“</b> .....        | <b>2</b>  |
| <b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....                    | <b>3</b>  |
| <b>4 Füllmengen</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>5 Sicherheitsmaßnahmen</b> .....   | <b>6</b>  |
| 5.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug .....  | 6         |
| 5.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....                                     | 6         |
| 5.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....                                  | 7         |
| <b>6 Hinweise zum An- und Abschleppen</b> .....   | <b>8</b>  |
| <b>7 Reparaturhinweise</b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe</b> .....                                       | <b>12</b> |
| <b>9 Kontaktkorrosion!</b> .....  | <b>13</b> |
| <b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....   | <b>14</b> |
| <b>1 Montageübersicht - Zweimassenschwungrad</b> .....  | <b>14</b> |
| 1.1 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen .....  | 14        |
| <b>2</b> .....  | <b>15</b> |
| <b>3 Montageübersicht - Schaltbetätigung</b> .....  | <b>18</b> |
| 3.1 Schaltbetätigung prüfen .....   | 20        |
| 3.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung .....  | 22        |
| 3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....                                     | 23        |
| 3.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen .....                              | 25        |
| 3.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen .....                                | 25        |
| 3.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen .....                               | 25        |
| <b>4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26</b> ..... | <b>28</b> |
| 4.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....   | 28        |
| 4.2 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen .....                            | 31        |
| <b>5 Montageübersicht - Wählhebelseilzug</b> .....  | <b>33</b> |
| 5.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....  | 33        |
| 5.2 Wählhebelseilzug einstellen .....   | 37        |
| 5.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen .....  | 39        |
| <b>6 Getriebe ausbauen</b> .....  | <b>43</b> |
| 6.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI 2,0 l Motor .....                             | 43        |
| 6.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI 2,8 l und 2,5 l Motor .....                    | 50        |
| 6.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI 2,0 l Motor .....                              | 57        |
| 6.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI 3,0 l Motor .....                              | 64        |
| <b>7 Getriebe einbauen</b> .....  | <b>71</b> |
| <b>8 Transport des Getriebes</b> .....  | <b>81</b> |
| <b>9 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen</b> .....                                 | <b>82</b> |
| <b>10 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze</b> .....           | <b>83</b> |
| 10.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....   | 83        |
| 10.2 Getriebelager aus- und einbauen .....  | 85        |
| <b>11 Montageübersicht - ATF-Stand prüfen, ATF ablassen und auffüllen</b> .....                 | <b>86</b> |
| 11.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren .....   | 86        |
| 11.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen .....   | 93        |
| <b>12 Montageübersicht - ATF-Rohr-Schlauchleitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter</b> .....        | <b>99</b> |
| 12.1 ATF-Rohr-Schlauchleitungen und ATF-Kühler reinigen .....                                   | 100       |
| 12.2 ATF-Rohr-Schlauchleitungen aus- und einbauen .....   | 101       |



|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 12.3      | ATF-Filter aus- und einbauen  | 103        |
| 12.4      | ATF-Kühler aus- und einbauen  | 105        |
| <b>38</b> | <b>- Räder, Regelung</b>  | <b>109</b> |
| <b>1</b>  | <b>Montageübersicht - Abschlussdeckel, Steuergerät für automatisches Getriebe J217 ,<br/>Hydraulische Steuereinheit</b> | <b>109</b> |
| 1.1       | Abschlussdeckel aus- und einbauen   | 110        |
| 1.2       | Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen   | 113        |
| 1.3       | Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen  | 113        |
| <b>39</b> | <b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>   | <b>114</b> |
| <b>1</b>  | <b>Montageübersicht - Achsöl Ablass- und Kontrollschrauben im Getriebe</b>  | <b>114</b> |
| 1.1       | Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen und einstellen   | 114        |
| 1.2       | Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen   | 116        |
| <b>2</b>  | <b>Montageübersicht - Achsantrieb vorn, Wellendichtringe</b>  | <b>119</b> |
| 2.1       | Flanschwellen links aus- und einbauen   | 120        |
| 2.2       | Flanschwellen rechts aus- und einbauen  | 120        |
| 2.3       | Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen  | 123        |
| 2.4       | Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen   | 123        |
| 2.5       | Wellendichtring für Schaltwellen ersetzen   | 124        |
| 2.6       | Wellendichtring für Eingangswellen ersetzen   | 124        |



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,  
nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie  
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.