



## **Volvo XC90**

(2003 - 2014)



**Motor B5254T9 2,5 Liter Benziner 154 kW**

# Inhalt

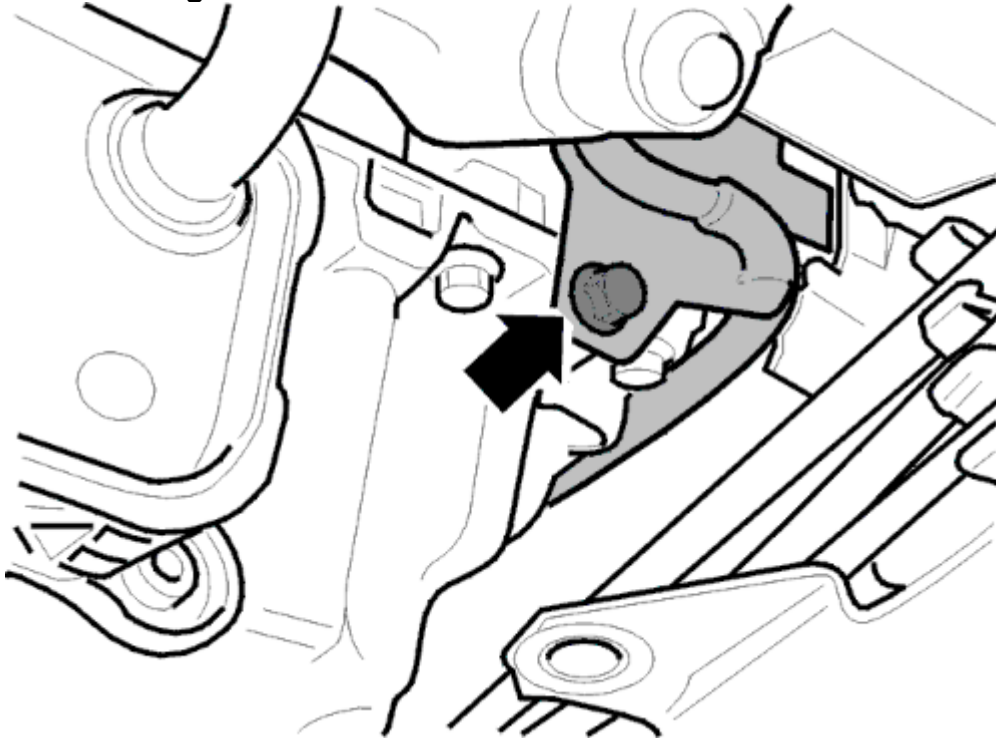
Einleitung .....	3
Handbuch.....	3
Symbole.....	5
Abbildungen .....	11
Konstruktion und Funktion.....	16
Zünd- und Regelsystem .....	16
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	16
Spezifikationen, mechanisch.....	21
Motor.....	21
Allgemeines.....	21
Kühlanlage .....	33
Ausbau, Auswechseln und Einbau .....	34
Motor.....	34
Allgemeines, B5254T9 .....	34
Kurbelmechanismus, B5254T9, AW50/51 AWD.....	44
Motoraufhängung, B5254T9.....	48
Motorsteuerung, B5254T9.....	65
Ölwanne, B5254T9.....	72
Zylinderkopf, B5254T9 .....	75
Schmier- und Ölsystem.....	91
Ölfilter, B5254T9 .....	91
Ölkühler, B5254T9 .....	94
Ölpumpe und Leitung, B5254T9.....	96
Kraftstoffanlage.....	103
Einspritzventile und Druckleitungen, B5254T9 .....	103
Kraftstoffpumpe und Filter, B5254T9.....	106
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, AW50/51 AWD .....	111
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5254T9 .....	121
Steuerungssystem, B5254T9 .....	131
Einlass- und Abgassystem.....	133
Ansaug- und Abgassystem, B5254T9, AW50/51 AWD.....	133
Katalysatoren und Emissionsausrüstung, B5254T9.....	136
Schalldämpfer und Auspuffleitung, B5254T9.....	138
Turbokompressor, B5254T9.....	140
Kühlanlage .....	151
Kühler und Anschlüsse.....	151

Kühlmittelpumpe und Thermostat, B5254T9 .....	153
Ladeluftkühler und Verbindungen, B5254T9 .....	159
Motorlüfter, B5254T9.....	166
<b>Motorregelung</b> .....	<b>170</b>
Gaspedalmechanismus.....	170
<b>Zünd- und Regelsystem</b> .....	<b>171</b>
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung, B5254T9.....	171
Steuerungssystem, Zündung, B5254T9 .....	173
Zündspule, Zündkerzen, Zündkabel, B5254T9.....	175
<b>Überholungsanweisungen</b> .....	<b>177</b>
<b>Allgemeines</b> .....	<b>177</b>
Gewinde.....	177
<b>Motor</b> .....	<b>184</b>
Allgemeines, B5254T9 .....	184
Kurbelmechanismus, B5254T9 .....	186
Motorsteuerung, B5254T9.....	192
Zylinderkopf, B5254T9 .....	197
<b>Kühlanlage</b> .....	<b>199</b>
Kühler und Anschlüsse.....	199
<b>Reinigung, Inspektion und Einstellen</b> .....	<b>202</b>
<b>Motor</b> .....	<b>202</b>
Steuerung .....	202
Motoraufhängung .....	203
Allgemeines, B5254T9 .....	205
Ventilmechanismus, B5254T9.....	207
<b>Schmier- und Ölsystem</b> .....	<b>218</b>
Ölpumpe und Leitung, B5254T9.....	218
Ölverbrauchstest .....	220
<b>Kraftstoffanlage</b> .....	<b>221</b>
Steuerungssystem.....	221
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5254T9 .....	224
<b>Einlass- und Abgassystem</b> .....	<b>226</b>
Einlaß- und Auslaßkrümmer, B5254T9.....	226
Turbokompressor, B5254T9.....	227
<b>Kühlanlage</b> .....	<b>228</b>
Kühlsystem .....	228
<b>Zünd- und Regelsystem</b> .....	<b>230</b>
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	230

## Ölwanne, B5254T9

### Austausch der Ölwanne

#### Vorbereitung



#### Entfernen

- den Ölmeßstab und dessen Rohr
- den Schmutzabweiser unter dem Motor.

Das Motoröl ablassen und das Ölfilter entfernen. Den Ölkühler aus der Ölwanne entriegeln. Diese an der Rückseite aufhängen. Die Schraube für die Halterung für die Kraftstoffleitung entfernen.

#### Die Ölwanne entfernen

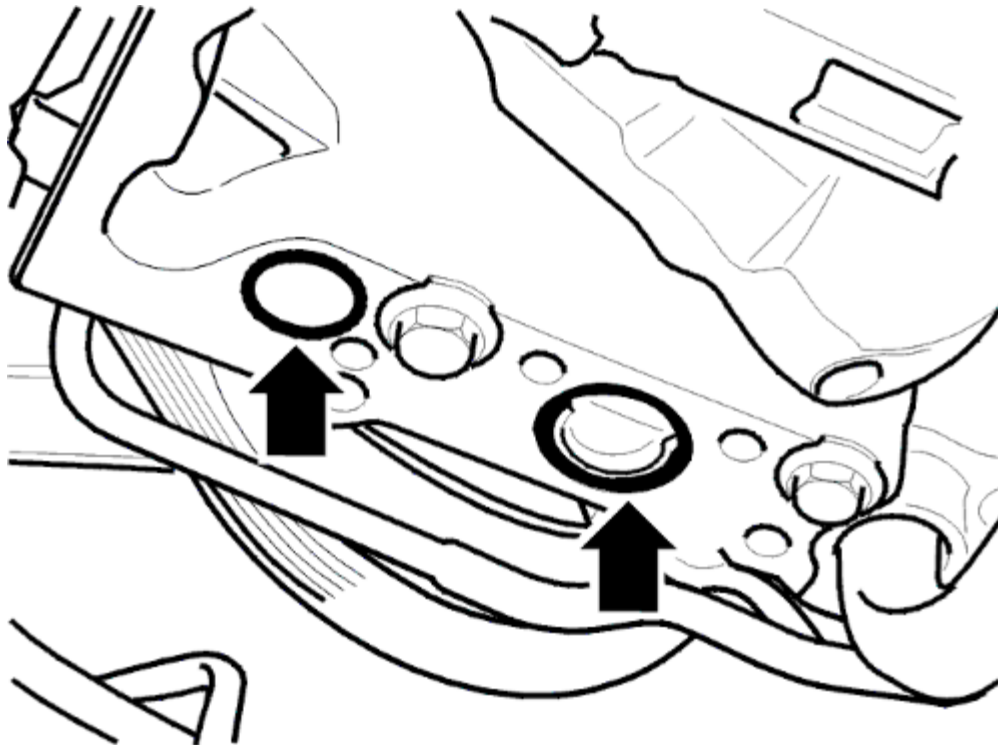
Alle Schrauben lösen, die die Ölwanne halten. Alle Schrauben außer vier entfernen. Es wird angeraten, daß die vier Schrauben in den Ecken der Ölwanne nicht entfernt werden. Die Ölwanne vorsichtig mit einem Gummihammer klopfen, bis die Verbindung und dessen Flüssigdichtung gelöst wird. Die vier übrigen Schrauben entfernen. Die Ölwanne ausbauen.

#### Reinigung

Die Dichtungsflächen an der Ölwanne und dem Zylinderblock reinigen. Eine Rasierklinge oder einen Dichtungsschaber und Dichtungslösungsmittel Bestellnr. 1161 440 verwenden.

**Warnung! Eine Absaughaube oder einen Sauglüfter verwenden wenn Dichtungslösungsmittel verwendet wird.**

## Die Ölwanne einbauen



Flüssigdichtung 1161-059 9 auf der Ölwanne anbringen. Roller verwenden.  
Verwenden sie spezialwerkzeug: 951 2767

### Einbauen

- neue O-Ringe die Ölwanne. Es lose mit ein paar Schrauben sichern die übrigen Schrauben lose anbringen.
- Die Ölwanne gegen das Getriebe drücken. Die Schrauben (1), (2), (3) und (4) mit **3 Nm** anziehen. Zuerst die Schrauben (5) mit **25 Nm** anziehen. Anschließend mit **48 Nm** anziehen. Alle Schrauben in der Ölwanne mit 17 Nm anziehen. Am Getriebe beginnen und in Paaren nach vorne fortfahren.
- Die Schraube für die Halterung für die Kraftstoffleitung einbauen.
- Den Ölkühler an die Ölwanne anschließen.
- Neue O-Ringe verwenden.
- Die Leitung wieder am Hilfsrahmen anbringen.

### Einbauen

- ein neuen Ölfilter
- die Ölablaßschraube mit einer neuen Dichtung
- den Ölmeßstab und dessen Rohr. Einen neuen O-Ring verwenden.

### **Achtung! Überprüfen, daß der O-Ring korrekt positioniert ist.**

- Mit Motoröl füllen.
- Den Motor auf die Betriebstemperatur bringen.
- Auf Öllecks von der Ölwanne oder dem Ölkühler überprüfen.
- Den Schmutzabweiser unter dem Motor anbringen.
- Den Ölstand überprüfen. Wenn notwendig auffüllen.

