



Skoda Octavia 2
(2004-2013)



Karosserie Instandsetzung



Inhaltsverzeichnis

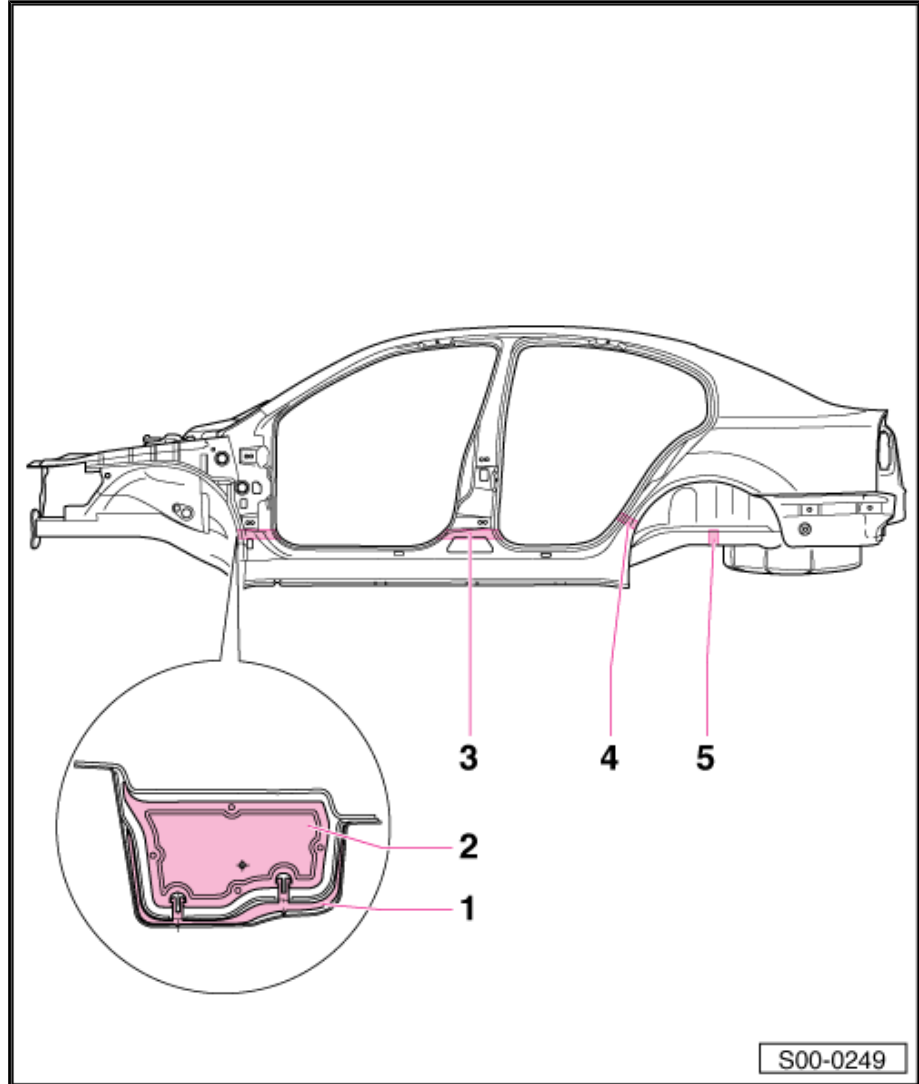
00	Allgemeine Hinweise	1
1	Technische Daten	1
1.1	Fahrzeug-Kenndaten	1
2	Sicherheitsmaßnahmen	2
2.1	Sicherheitsvorschriften	2
2.2	Sicherheitsmaßnahmen	2
2.3	Richtbankarbeiten	2
2.4	Demontage von Bauteilen	2
2.5	Batterie	2
2.6	Lack, Glas, Polster, Verkleidungen	2
2.7	Schweißarbeiten	3
2.8	Klimaanlage	3
2.9	Kraftstoffbehälter und kraftstoffführende Leitungen	4
2.10	Elektronische Steuergeräte	4
2.11	Airbag-System	5
2.12	Sicherheitshinweise für Gurtstraffer	5
3	Grundsätzliche Hinweise	6
3.1	Unfallreparaturablauf	6
3.2	Diagnose von Unfallfahrzeugen	6
3.3	Anlieferungszustand der Karosserie bzw. der Einzelteile für die Lackiererei	6
3.4	Richten	6
3.5	Trennschnitte	7
3.6	Schweißen von verzinkten Karosserieblechen	7
3.7	Instandsetzung von höherfesten Karosserieblechen	8
3.8	Karosserie - Klebeverbindungen	9
3.9	Entfernen von Unterbodenschutz und Abdichtnähten	10
3.10	Karosserie Abschnittsteile und Teilstücke	10
3.11	Originalverbund	10
4	Symbolerklärung	12
4.1	Zeichenerklärung für Schweißarbeiten	12
4.2	Zeichenerklärung für Arbeitsverfahren	13
5	Werkzeuge	14
6	Korrosionsschutzmaßnahmen	15
6.1	Korrosionsschutz	15
6.2	Karosserie-Langzeitschutz	15
6.3	Trennen von verzinkten Karosserieteilen	16
7	Karosserieausschäumungen	17
7.1	Dämpfung ersetzen	17
7.2	Übersicht ausgeschäumter Stellen	17
8	Richtbank	19
8.1	Übersicht Richtbank Celette mit Richtwinkelsatz	19
8.2	Übersicht der Richtwinkelpositionen vorn	22
8.3	Übersicht der Richtwinkelpositionen Mitte	28
8.4	Übersicht der Richtwinkelpositionen hinten	30
9	Karosserie-Kontrollspaltmaße	32
9.1	Karosserie vorn	32
9.2	Karosserie hinten	33
50	Karosserie vorn	34
1	Karosserie vorn instand setzen	34
1.1	Kotflügelhalter ersetzen	34
1.2	Motorlager ersetzen	35



1.3	Getriebelager ersetzen	36
1.4	Längsträger oben ersetzen	37
1.5	Längsträger vorn ersetzen	41
1.6	Längsträger vorn - Abschnitteil - ersetzen	44
1.7	Abdeckblech ersetzen	45
51	- Karosserie Mitte	47
1	Karosserie Mitte instand setzen I	47
1.1	Octavia - Dach ersetzen	47
1.2	Octavia combi - Dach ersetzen	51
1.3	Dachquerträger vorn ersetzen	56
1.4	Dachquerträger Mitte ersetzen	58
1.5	Dachquerträger hinten ersetzen	60
1.6	Säule A außen ersetzen	61
1.7	Säule A innen ersetzen	63
2	Karosserie Mitte instand setzen II	66
2.1	Säule B außen ersetzen	66
2.2	Unterholm außen ersetzen	68
2.3	Unterholmrohrverstärkung ersetzen	70
53	- Karosserie hinten	72
1	Karosserie hinten instand setzen I	72
1.1	Kotflügel hinten ersetzen	72
1.2	Octavia combi - Kotflügel hinten ersetzen	74
1.3	Radhaus außen - Abschnitteil - ersetzen	76
1.4	Verstärkung Säule C ersetzen	77
2	Karosserie hinten instand setzen II	79
2.1	Abschlussblech ersetzen	79
2.2	Octavia combi - Abschlussblech ersetzen	80
2.3	Einsetzblech des Schlussleuchenträgers ersetzen	81
2.4	Octavia combi - Einsetzblech des Schlussleuchenträgers ersetzen	84
2.5	Octavia combi - Verstärkung Abschlussteil ersetzen	87
2.6	Abschlussteil ersetzen	89
2.7	Octavia combi - Abschlussteil ersetzen	90
2.8	Kofferboden ersetzen	92
2.9	Längsträger hinten ersetzen	95
2.10	Abschleppöse ersetzen	98



- 1 - 1Z0 864 627
- 2 - 1Z0 864 627A
- 3 - 1Z0 864 649
- 4 - 1Z0 864 621
- 5 - 1K0 864 625



S00-0249



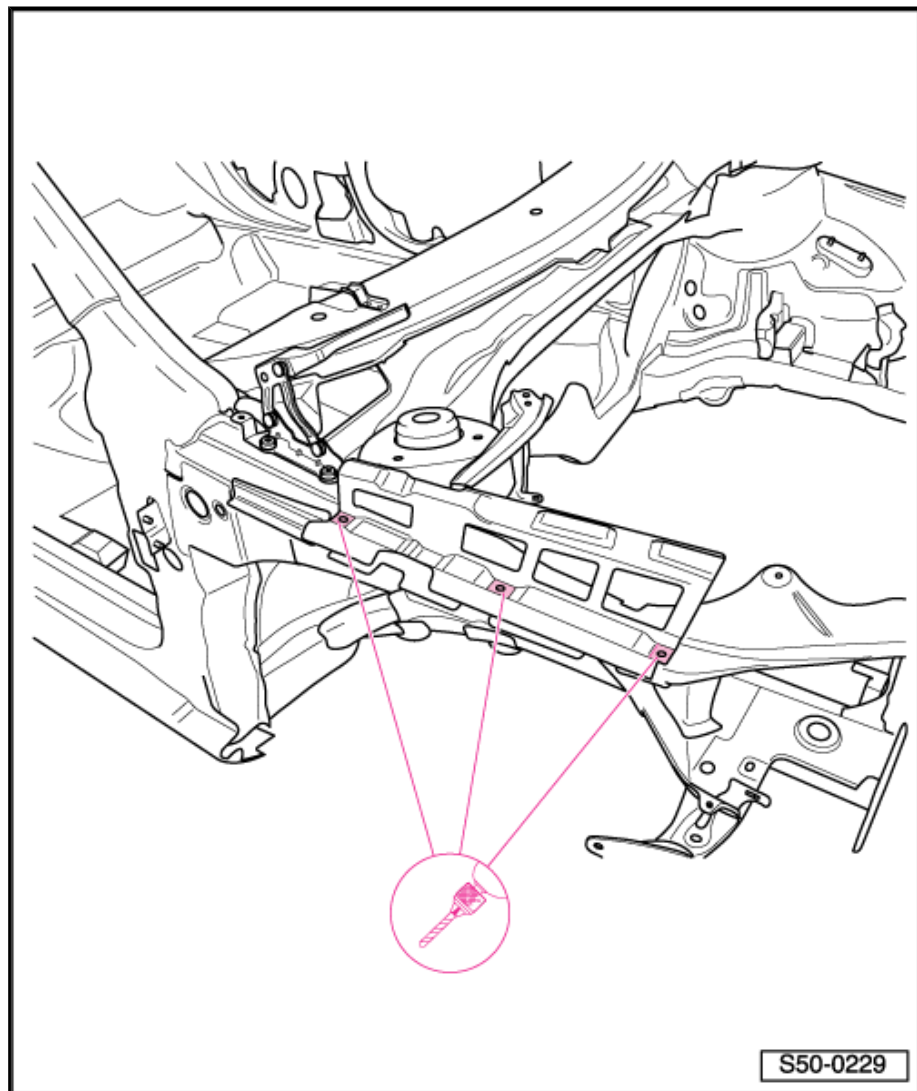
50 – Karosserie vorn

1 Karosserie vorn instand setzen

1.1 Kotflügelhalter ersetzen

1.1.1 Originalteil ausbauen

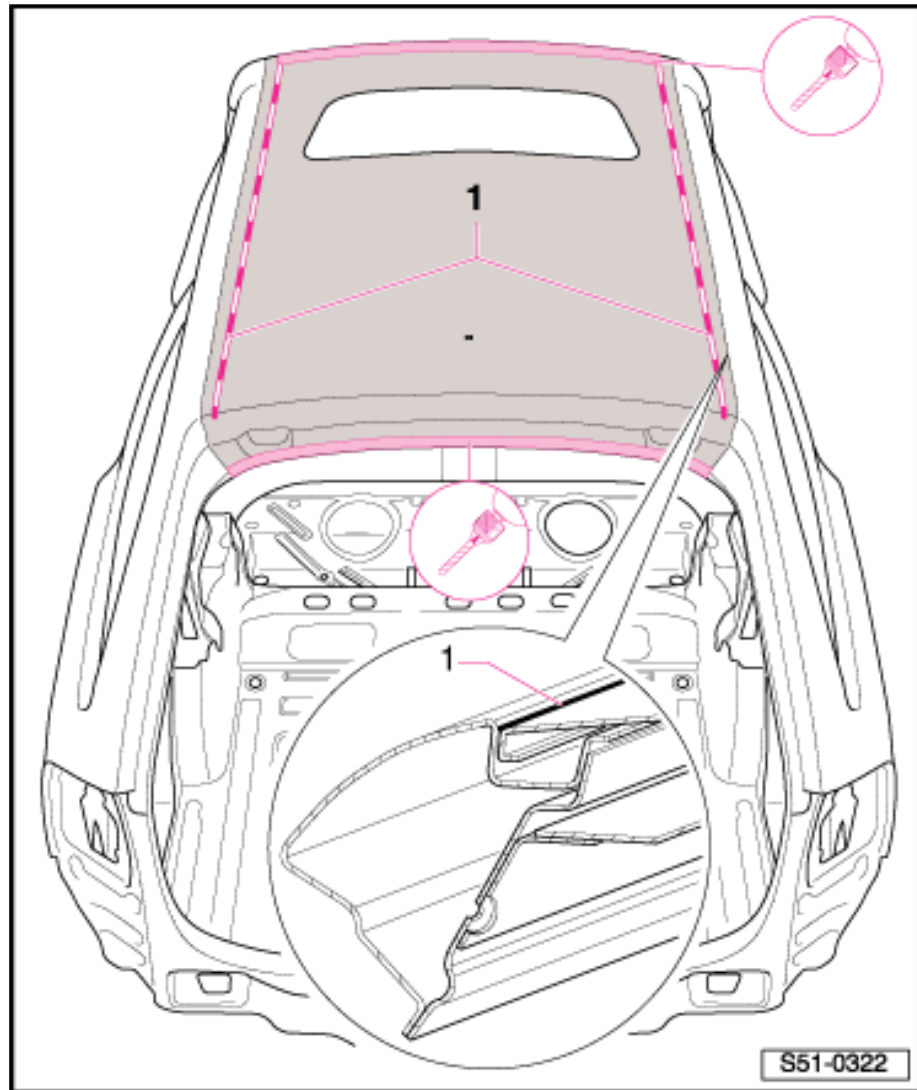
- Nieten abbohren.



- Kotflügelhalter abnehmen.
- Reste entfernen.

1.1.2 Ersatzteil

- ◆ Kotflügelhalter
- ◆ Nieten \varnothing 4,8 mm

**Hinweis**

- ◆ *Das Dach ist mit dem Türrahmen mit Laser-Schweißnaht -1- verschweißt. Statt der Laser-Schweißnaht wird das Dach durch das Kleben instand gesetzt. Grundsätzliche Hinweise einhalten => Kap. 00-3.*
- ◆ *Die Fahrzeuge mit Schiebedach besitzen keinen einzelnen Dachquerträger in der Mitte. Bei diesen Fahrzeugen ist der Dachquerträger Mitte Bestandteil des Verstärkungsrahmens und ist mit dem Türrahmen verschweißt. Vor eigenem Trennen des Daches ist er vom Türrahmen zu trennen.*
- Schweißpunkte am Dachquerträger vorn und hinten abbohren.
- Vollnähte am Dachquerträger hinten aufschleifen.
- Dach unmittelbar neben der Laser-Schweißnaht trennen.

**ACHTUNG!**

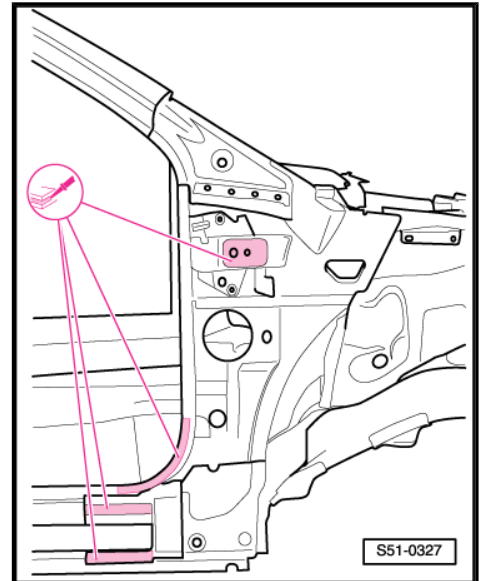
Türrahmen auf keinen Fall beschädigen!

- Reste einschleifen.

- Klebeflächen reinigen.
- Kleber auftragen. 2 Raupen \varnothing 4 mm (Düse auf gewünschten Durchmesser zurückschneiden).

i Hinweis

Neuteil muss innerhalb von 30 Minuten eingeschweißt werden, da sonst die Haftung des Klebers beeinträchtigt wird.



1.7.4 Einschweißen

- Neuteil einpassen und anheften. Fahrzeug kann auf den Rädern oder auf Richtwinkelsatz stehen.
- Säule A innen einschweißen, RP-Punktnaht.
- Säule A innen einschweißen, SG-Lochnaht.
- Säule A innen an Unterholmrohrverstärkung anschweißen, SG-Vollnaht.

