



Skoda Octavia 2
(2004-2013)



Bremssysteme



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Bremsen | 1 |
| 1.1 | Bremsenvarianten und ihre Zuordnung | 1 |
| 1.2 | Bremsflüssigkeit | 8 |
| 1.3 | Bremsprüfung | 8 |
| 45 | Antiblockiersystem | 10 |
| 1 | Antiblockiersystem (ABS) | 10 |
| 1.1 | Allgemeine Hinweise zum ABS | 10 |
| 1.2 | Unterscheidungsmerkmale der Antiblockiersysteme | 13 |
| 1.3 | Sicherheitsmaßnahmen, Grundsätzliches zur Fehlersuche und zur Instandsetzung | 14 |
| 1.4 | Erforderliche technische Informationen | 14 |
| 2 | Elektrische/Elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 70 (ABS/ASR) | 15 |
| 2.1 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 70 (ABS/ASR) für Fahrzeuge bis MJ 2008 | 15 |
| 2.2 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 70 (ABS/ASR) für Fahrzeuge ab MJ 2009 | 18 |
| 2.3 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 70 (ABS/ASR) für Fahrzeuge ab MJ 2011 | 20 |
| 3 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 60/Mark 60 EC (ABS/EDS/ASR/ESP (ESC)) | 22 |
| 3.1 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 60 für Fahrzeuge bis MJ 2008 | 22 |
| 3.2 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte Mark 60 EC für Fahrzeuge ab MJ 2009 | 25 |
| 3.3 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 60 EC/PYA für Fahrzeuge ab MJ 2011 | 28 |
| 4 | Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchten | 30 |
| 4.1 | Kontrollleuchten - für Fahrzeuge bis MJ 2008 | 30 |
| 4.2 | Kontrollleuchten - für Fahrzeuge ab MJ 2009 | 34 |
| 4.3 | Kontrollleuchten - für Fahrzeuge ab MJ 2011 | 38 |
| 5 | Hydraulikeinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS Mark 70 (ABS/ASR) .. | 43 |
| 5.1 | Montageübersicht - Linkslenker | 43 |
| 5.2 | Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit anschließen - Linkslenker | 46 |
| 5.3 | Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Linkslenker | 46 |
| 5.4 | Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Linkslenker | 52 |
| 5.5 | Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Linkslenker | 53 |
| 5.6 | Montageübersicht - Rechtslenker | 54 |
| 5.7 | Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit anschließen - Rechtslenker | 55 |
| 5.8 | Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Rechtslenker | 56 |
| 5.9 | Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Rechtslenker | 60 |
| 5.10 | Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Rechtslenker | 61 |
| 6 | Hydraulikeinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS Mark 60/Mark 60 EC (ABS/EDS/ASR/ESP (ESC)) | 62 |
| 6.1 | Montageübersicht ABS Mark 60 - für Linkslenker bis MJ 2008 | 62 |
| 6.2 | Montageübersicht ABS Mark 60 EC - für Linkslenker ab MJ 2009 | 65 |
| 6.3 | Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit ABS anschließen - Linkslenker | 67 |
| 6.4 | Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Linkslenker | 68 |
| 6.5 | Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Linkslenker | 73 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 6.6 | Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Linkslenker | 74 |
| 6.7 | Montageübersicht ABS Mark 60 EC (ABS/EDS/ASR/ESP) - Rechtslenker | 74 |
| 6.8 | Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit ABS anschließen - Rechtslenker | 76 |
| 6.9 | Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Rechtslenker | 77 |
| 6.10 | Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Rechtslenker | 80 |
| 6.11 | Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Rechtslenker | 81 |
| 7 | Teile des Antiblockiersystems an der Vorder- und Hinterachse aus- und einbauen | 83 |
| 7.1 | Teile des Antiblockiersystems an der Vorderachse aus- und einbauen | 83 |
| 7.2 | Teile des Antiblockiersystems an der Hinterachse aus- und einbauen (Frontantrieb) | 86 |
| 7.3 | Teile des Antiblockiersystems an der Hinterachse aus- und einbauen (Allradantrieb) | 89 |
| 8 | Teile der ESP (ESC)-Anlage aus- und einbauen | 92 |
| 8.1 | Sensoreinheit für ESP (ESC) G419 aus- und einbauen | 92 |
| 8.2 | Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen | 95 |
| 46 | Bremse, Bremsmechanik | 96 |
| 1 | Vorderradbremse in Stand setzen | 96 |
| 1.1 | Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen | 96 |
| 1.2 | Vorderradbremse in Stand setzen, Faustsattelbremse FS-III | 97 |
| 1.3 | Bremsbeläge aus- und einbauen, Faustsattelbremse FS-III | 98 |
| 1.4 | Bremssattel aus- und einbauen, Faustsattelbremse FS-III | 102 |
| 1.5 | Vorderradbremse in Stand setzen, Bremssattel FN3 | 105 |
| 1.6 | Bremsbeläge aus- und einbauen, Bremssattel FN3 | 106 |
| 1.7 | Bremssattel aus- und einbauen, Bremssattel FN3 | 110 |
| 2 | Hinterradbremse in Stand setzen | 113 |
| 2.1 | Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln - Montageanweisungen | 113 |
| 2.2 | Hinterradbremse CII 41 in Stand setzen (Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb) | 114 |
| 2.3 | Bremsbeläge CII 41 aus- und einbauen | 116 |
| 2.4 | Bremssattel CII 41 aus- und einbauen | 119 |
| 2.5 | Hinterradbremse CI 38 in Stand setzen (Fahrzeuge mit Frontantrieb) | 121 |
| 2.6 | Bremsbeläge CI 38 aus- und einbauen | 122 |
| 2.7 | Bremssattel CI 38 aus- und einbauen | 125 |
| 2.8 | Hinterradbremse Bosch BIRIII in Stand setzen (Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb) | 127 |
| 2.9 | Bremsbeläge Bosch BIRIII aus- und einbauen | 128 |
| 2.10 | Bremssattel Bosch BIRIII aus- und einbauen | 132 |
| 3 | Handbremse | 134 |
| 3.1 | Handbremshebel - Montageübersicht | 134 |
| 3.2 | Handbremse einstellen | 134 |
| 3.3 | Handbremsseil aus- und einbauen | 135 |
| 4 | Bremspedal - Linkslenker | 137 |
| 4.1 | Montageübersicht Bremspedal | 137 |
| 4.2 | Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und mit Bremskraftverstärker verclipsen | 139 |
| 4.3 | Bremspedal aus- und einbauen | 139 |
| 4.4 | Lagerbock aus und einbauen | 140 |
| 4.5 | Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 einstellen, aus- und einbauen bis 10.2005 | 141 |
| 4.6 | Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 aus- und einbauen ab 11.2005 | 141 |
| 5 | Bremspedal - Rechtslenker | 145 |
| 5.1 | Montageübersicht Bremspedal | 145 |
| 5.2 | Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und mit Bremskraftverstärker verclipsen | 147 |
| 5.3 | Bremspedal aus- und einbauen | 148 |
| 5.4 | Lagerbock aus und einbauen | 149 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 5.5 | Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 einstellen, aus- und einbauen bis 10.2005 | 151 |
| 5.6 | Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 aus- und einbauen ab 11.2005 | 151 |
| 47 | Bremse, Bremshydraulik | 155 |
| 1 | Bremssattel vorn in Stand setzen | 155 |
| 1.1 | Bremssattel FS-III in Stand setzen | 155 |
| 1.2 | Kolben vom Bremssattel der FS-III Bremse aus- und einbauen | 156 |
| 1.3 | Bremssattel FN3 in Stand setzen | 157 |
| 1.4 | Kolben vom Bremssattel FN3 aus- und einbauen | 158 |
| 2 | Bremssattel hinten in Stand setzen | 161 |
| 2.1 | Bremssattel CII 41 in Stand setzen | 161 |
| 2.2 | Bremssattel CI 38 in Stand setzen | 163 |
| 2.3 | Bremssattelkolben CII 41 bzw. CI 38 aus- und einbauen | 164 |
| 2.4 | Bremssattel Bosch BIRIII in Stand setzen | 165 |
| 2.5 | Bremssattelkolben Bosch BIRIII aus- und einbauen | 166 |
| 2.6 | Bremssattel vorentlüften | 168 |
| 3 | Hauptbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen | 169 |
| 4 | Bremsanlage entlüften | 170 |
| 4.1 | Bremsanlage mit Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften | 170 |
| 4.2 | Bremsanlage ohne Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften | 174 |
| 4.3 | Bremsflüssigkeit wechseln | 176 |
| 5 | Montageübersicht: Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder | 177 |
| 5.1 | Montageübersicht - Linkslenker | 177 |
| 5.2 | Montageübersicht - Rechtslenker | 180 |
| 5.3 | Einbaulage Verschlussdeckel vom Bremsflüssigkeitsbehälter | 181 |
| 5.4 | Unterdruckpumpe für Bremskraftverstärker (Fahrzeuge mit Dieselmotoren) | 182 |
| 5.5 | Unterdruckpumpe für Bremse V192 (Fahrzeuge mit Benzinmotoren) | 182 |
| 5.6 | Rückschlagventil prüfen | 185 |
| 5.7 | Unterdrucksystem prüfen | 185 |
| 5.8 | Drucksensor für Bremskraftverstärkung G294 aus- und einbauen | 189 |
| 6 | Hauptbremszylinder | 190 |
| 6.1 | Hauptbremszylinder aus- und einbauen - Linkslenker | 190 |
| 6.2 | Hauptbremszylinder aus- und einbauen - Rechtslenker | 193 |
| 7 | Bremskraftverstärker | 196 |
| 7.1 | Funktion prüfen | 196 |
| 7.2 | Bremskraftverstärker aus- und einbauen - Linkslenker | 196 |
| 7.3 | Bremskraftverstärker aus- und einbauen - Rechtslenker | 199 |
| 8 | Bremsleitung | 203 |
| 8.1 | Bremsleitungen in Stand setzen | 203 |
| 8.2 | Bördelgerät - Montageübersicht | 205 |
| 8.3 | Arbeitsanleitung | 205 |



5.6 Montageübersicht - Rechtslenker



Hinweis

- ◆ Bei Beschädigung der Hydraulikeinheit für ABS - N55- ist das Steuergerät für ABS - J104- mit Hydraulikeinheit für ABS - N55- komplett zu ersetzen.
- ◆ Das Steuergerät für ABS - J104- kann von der Hydraulikeinheit für ABS - N55- getrennt werden
 ⇒ Seite 60
- ◆ Hydraulikpumpe und Hydraulikeinheit für ABS - N55- dürfen nicht voneinander getrennt werden.

1 - Bremsleitung, 14 Nm

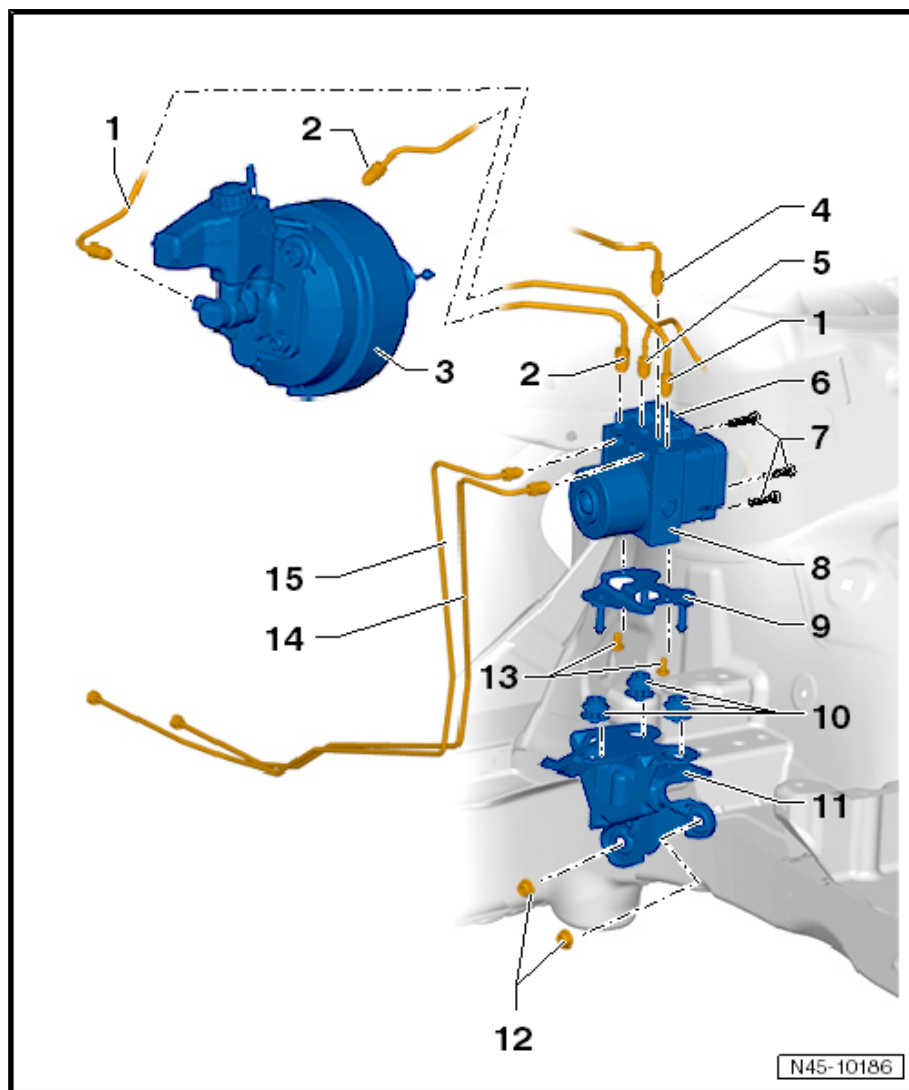
- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal: Rohrschraube mit Gewinde M12 x 1

2 - Bremsleitung, 14 Nm

- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal: Rohrschraube mit Gewinde M12 x 1

3 - Bremskraftverstärker

- bei Benzinmotoren wird der erforderliche Unterdruck am Saugrohr entnommen oder er wird mit einer Unterdruckpumpe erzeugt
 ⇒ Seite 182
- bei Dieselmotoren ist zur Unterdruckerzeugung eine Unterdruckpumpe eingebaut
 ⇒ Seite 182
- Funktion prüfen:
 - Bremspedal bei stehendem Motor mehrere Male kräftig durchtreten (dadurch wird der im Gerät vorhandene Unterdruck abgebaut).



- Bremspedal jetzt mit mittlerer Fußkraft in Bremsstellung halten und Motor starten. Bei einem einwandfrei funktionierenden Bremskraftverstärker gibt jetzt das Bremspedal unter dem Fuß spürbar nach (Verstärkung wird wirksam).

- bei Störungen komplett ersetzen
- Montageübersicht ⇒ Seite 177
- aus- und einbauen ⇒ Seite 199

4 - Bremsleitung, 14 Nm

- zum Bremssattel vorn rechts
- Erkennungsmerkmal für Fahrzeuge bis KW 21/2008: Rohrschraube mit Gewinde M10 x 1



- Stecker am Steuergerät entriegeln, in -Pfeilrichtung 1-.
- Stecker in -Pfeilrichtung 2- vom Steuergerät abnehmen.
- Hydraulikeinheit mit Steuergerät nach oben aus den Gummilagern herausziehen. Wenn gleichzeitig auch die Gummilager aus der Konsole herausgezogen werden, da sind die Lager in derselben Position wieder zurückzusetzen
 ⇒ [Pos. 11 \(Seite 55\)](#) .
- Halter von der Hydraulikeinheit ABS abschrauben.

Einbauen:



Hinweis

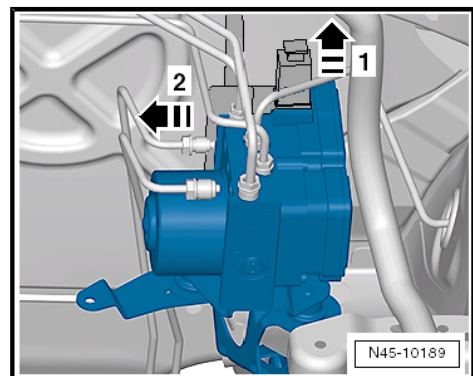
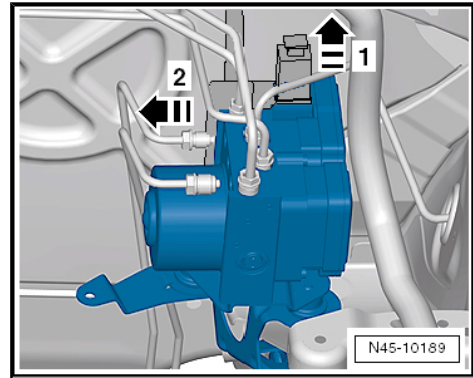
- ◆ *Verschlussstopfen an der neuen Hydraulikeinheit erst dann entfernen, wenn die entsprechende Bremsleitung eingebaut wird.*
- ◆ *Werden die Verschlussstopfen aus der Hydraulikeinheit schon vorher entfernt, kann Bremsflüssigkeit ausfließen, sodass eine ausreichende Befüllung und Entlüftung nicht mehr gewährleistet ist.*
- Halter an Hydraulikeinheit anschrauben und mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment festziehen.
- Bolzen des Halters ⇒ [Pos. 9 \(Seite 55\)](#) vor dem Einstecken in die Gummilager mit Gleitmittel, z. B. -D 007 000 A2- , benetzen.
- Stecker entgegen der -Pfeilrichtung 2- an das Steuergerät anschließen.
- Stecker am Steuergerät verriegeln, entgegen der -Pfeilrichtung 1-.
- Hydraulikeinheit mit dem Steuergerät und Halter in die Gummilager der Konsole einlegen.
- Verschlussstopfen nacheinander von den Bremsleitungen und vom Steuergerät für ABS abnehmen.
- Markierte Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschrauben.
- Batterieträger einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Ansaugstutzen und Luftfilter einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 23 oder ⇒ Motor; Rep.-Gr. 24 .
- Batterie einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .



Hinweis

Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind noch einige zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .

- Motorabdeckung aufsetzen.
- Bremspedalbelaster z. B. -V.A.G 1869/2- entfernen.
- Bremsanlage entlüften ⇒ [Seite 170](#) .
- Das Steuergerät - J104- codieren ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.



7 Teile des Antiblockiersystems an der Vorder- und Hinterachse aus- und einbauen

Teile des Antiblockiersystems an der Vorderachse aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)

Teile des Antiblockiersystems an der Hinterachse aus- und einbauen (Frontantrieb) ⇒ [Seite 86](#)

Teile des Antiblockiersystems an der Hinterachse aus- und einbauen (Allradantrieb) ⇒ [Seite 89](#)

7.1 Teile des Antiblockiersystems an der Vorderachse aus- und einbauen

1 - ABS-Drehzahlfühler

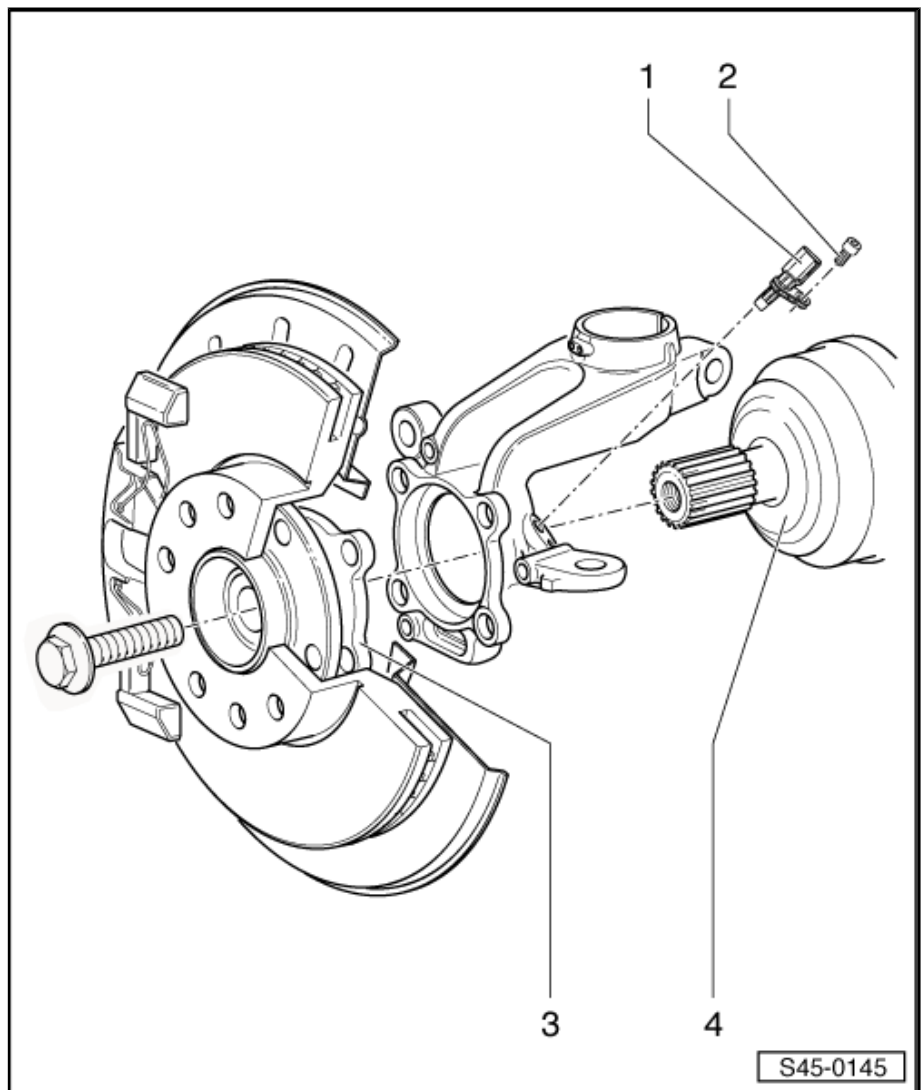
- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heischraubepaste - G 052 112 A3 - bestreichen
- ersetzen ⇒ [Seite 83](#)

2 - Schraube, 8 Nm

3 - Radnabe mit Radlager

- Sensorring für ABS im Radlager eingebaut

4 - Gelenkwelle

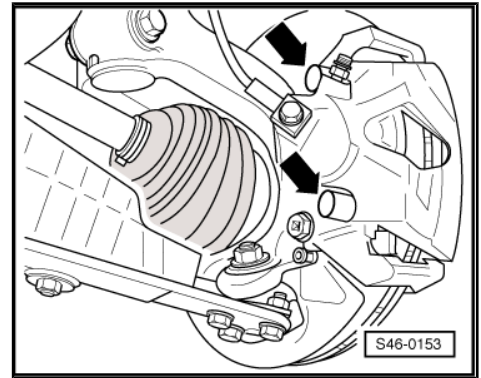


7.1.1 ABS-Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen

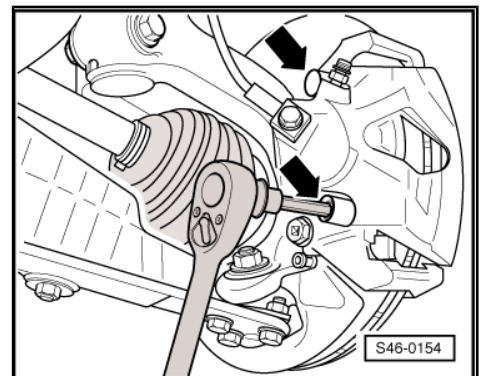
Ausbauen:

- Fahrzeug anheben.

- Abdeckkappen -Pfeile- abnehmen.



- Beide Führungsbolzen -Pfeile- lösen und aus dem Bremssattel herausnehmen.
- Bremssattel abnehmen und so mit Draht befestigen, dass das Gewicht des Bremssattels den Bremsschlauch nicht belastet bzw. beschädigt.
- Bremsbeläge aus Bremssattel herausnehmen.
- Bremssattel reinigen.

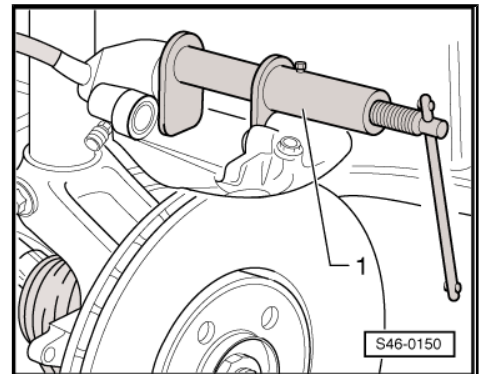


Für das Reinigen des Bremssattels ist ausschließlich Spiritus zu verwenden.

Einbauen:

Bevor der Kolben mit der Kolbenrücksetzvorrichtung in den Zylinder gedrückt wird, muss die Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter abgesaugt werden. Sonst kann, wenn zwischenzeitlich Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde, Bremsflüssigkeit auslaufen und zu Schäden führen.

- Kolben mit Kolbenrücksetzvorrichtung - T10145- -1- zurückdrücken.



- Inneren Bremsbelag (Kolbenseite) -1- und äußeren Bremsbelag -2- mit Haltefedern in den Bremssattel einsetzen.
- ◆ Innerer Bremsbelag (Kolbenseite) mit großem 3-Finger-Clip -1-.
- ◆ Äußerer Bremsbelag mit kleinem 3-Finger-Clip -2- (schwarzgefärbt).

