



**Skoda Superb 3**  
(2015-2019)



**Räder, Reifen und Fahrzeugvermessung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>44 - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>1</b>
<b>1 Allgemeines zu Rädern/Reifen</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeines zu Rädern/Reifen	1
<b>2 Rechtliche und technische Bedingungen für das Umrüsten von Rad-/Reifenkombinationen</b>	<b>2</b>
2.1 Rechtliche Bedingungen für zulässige Rad-/Reifenkombinationen	2
2.2 Technische Bedingungen für zulässige Rad-/Reifenkombinationen	3
2.3 Fahrzeug-Zulassungsdokumente seit dem 01. 10. 2015	3
2.4 COC-Papier (EWG-Übereinstimmungsbescheinigung)	4
2.5 Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle	5
<b>3 Technische Daten der Reifen</b>	<b>6</b>
3.1 Beschriftung auf der Seitenwand des Reifens	6
3.2 Reifenbeschriftung	8
3.3 Geschwindigkeitssymbol	11
3.4 Einschnürungen	12
3.5 Reifenlagerung	12
3.6 Reifenalterung	13
3.7 Winterreifen	14
3.8 Schneeketten	15
3.9 Reifenaufbau	16
<b>4 EU-Reifenlabel</b>	<b>19</b>
4.1 Allgemeines	19
4.2 Ziele	21
4.3 EU-Reifenlabel, Kategorien	22
<b>5 Reifenverschleiß/Laufleistung des Reifens</b>	<b>30</b>
5.1 Allgemeines	30
5.2 Anforderungen an den Reifen	31
5.3 Verschleißverhalten von Hochgeschwindigkeitsreifen	32
5.4 Einflüsse auf die Lebensdauer des Reifens	32
5.5 Fahrweise	33
5.6 Reifenwartung	35
5.7 Gleichmäßig abgefahrene Reifen	37
5.8 Messen der Profiltiefe	37
5.9 Einseitiger Verschleiß	40
5.10 Außenschulterverschleiß	43
5.11 Mittenverschleiß	44
5.12 Diagonale Auswaschungen	46
<b>6 Abrollgeräusche durch Reifen</b>	<b>48</b>
6.1 Allgemeines zu Abrollgeräuschen	48
6.2 Sägezahnbildung	49
6.3 Blockierstellen	51
<b>7 Laufunruhe durch Räder/Reifen - Ursachen</b>	<b>53</b>
7.1 Ursachen für Laufunruhe	53
7.2 Auswuchten	54
7.3 Probefahrt vor dem Auswuchten durchführen	54
7.4 Auswuchten an der stationären Auswuchtmaschine	55
7.5 Feinwuchtgerät (Finish Balancer)	57
7.6 Höenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen	58
7.7 Höenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen mit der Reifenmessuhr prüfen	59
7.8 Höenschlag und Seitenschlag an der Felge prüfen	61
7.9 Matchen	62
7.10 Standplatte im Reifen	64



<b>8</b>	<b>Fahrzeug zieht einseitig</b> .....	<b>66</b>
8.1	Allgemeines: .....	66
8.2	Konizität .....	66
8.3	Abhilfe bei Fahrzeug zieht einseitig .....	69
8.4	Gezieltes Tauschen der Räder für nicht-laufrichtungsgebundene Reifen .....	70
8.5	Gezieltes Tauschen der Räder für laufrichtungsgebundene Reifen .....	72
<b>9</b>	<b>Reifenbeschädigungen</b> .....	<b>74</b>
9.1	Allgemeine Hinweise .....	74
9.2	Stoßverletzungen .....	75
9.3	Schnittverletzung .....	77
9.4	Beschädigung durch Fremdkörper .....	78
9.5	Luftverlust am Reifen .....	78
9.6	Reifendruck .....	79
9.7	Reifenschäden durch zu geringen Reifendruck .....	80
9.8	Ansteigende Reifentemperatur bei zu geringem Reifendruck .....	82
9.9	Reifenschäden durch Montagefehler (Montagebeschädigungen) .....	83
<b>10</b>	<b>Rollwiderstandsoptimierte Reifen</b> .....	<b>88</b>
10.1	Rollwiderstandsoptimierte Reifen .....	88
<b>11</b>	<b>Reifendemontage und -montage</b> .....	<b>89</b>
11.1	Reifen abdrücken .....	89
11.2	Reifendichtmittel entfernen .....	90
11.3	Reifen abmontieren .....	91
11.4	Reifen auf Montagetemperatur bringen .....	93
11.5	Reifen montieren .....	95
<b>12</b>	<b>Felgen - Basisinformationen</b> .....	<b>99</b>
12.1	Aufbau einer Felge .....	99
12.2	Angaben auf Felgen .....	101
12.3	Pflege und Behandlung von Leichtmetallrädern .....	101
12.4	Aufbereitung von Leichtmetallrädern .....	102
12.5	Das Gummiventil .....	103
<b>13</b>	<b>Radmontage</b> .....	<b>105</b>
13.1	Tausch der Räder .....	105
13.2	Montagehinweise zum Radwechsel/Radmontage .....	106
13.3	Radzentriersitz gegen Korrosion schützen .....	109
13.4	Anmerkungen zum Einsatz des Reserverads .....	111
<b>14</b>	<b>Fahrzeuge mit Pannenset</b> .....	<b>112</b>
14.1	Pannenset .....	112
14.2	Reifendichtmittel .....	112
14.3	Reifendichtmittel entsorgen .....	113
<b>15</b>	<b>Reifendruckkontrollsystem</b> .....	<b>114</b>
15.1	Systembeschreibung - Reifendruckkontrollsystem .....	114
15.2	Einbauorteübersicht - direkt messendes System mit Sensor für Reifendruck (RDKS) ....	118
15.3	Montageübersicht - Sensor für Reifendruck (Reifendruckkontrollsystem) .....	120
15.4	Sensor für Reifendruck (Reifendruckkontrollsystem) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen .....	123
15.5	Steuergerät für Reifendruckkontrolle J502 (Reifendruckkontrollsystem) aus- und einbauen .....	127
<b>16</b>	<b>Rad-/Reifenkombinationen</b> .....	<b>132</b>
16.1	Allgemeines .....	132
16.2	Zugeordnete Räder-/Reifenkategorien suchen .....	135
16.3	Erläuterungen zur Kennzeichnung der Fahrzeugversion im „Fahrzeugbrief“ .....	136
16.4	Zulässige Rad-/Reifenkombinationen nach NEFZ (in Abhängigkeit der Reifenpakete) ....	138
16.5	Zulässige Rad-/Reifenkombinationen gemäß WLTP (ohne Reifenpakete) .....	144
<b>17</b>	<b>Räder, Reifen</b> .....	<b>164</b>



---

17.1	Räder, Reifen - Anweisungen .....	164
17.2	Rad mit Stahlfelge .....	165
17.3	Rad mit Leichtmetallfelge .....	167
17.4	Reserverad 6,5J x 16 .....	171

### 1 - Größenbezeichnung

- z. B. 205/55 R16 ⇒  
[3.2, Seite 8](#)

### 2 - Position der Abnutzungsindikatoren TWI (Tread Wear Indicator)

### 3 - Hersteller (Handelsname)

### 4 - Bauweise

- Radial - radialer Fadenverlauf in der Karkasse
- Tubeless - Kennzeichnung für schlauchlose Reifen

### 5 - Tragfähigkeitskennzahl/Geschwindigkeitsbuchstabe

- z. B. 91 ⇒ [3.2, Seite 8](#)
- z. B. H ⇒ [3.2, Seite 8](#)

### 6 - Vorgeschriebene Laufrichtung/Montagerichtung des Reifens

### 7 - Maximal zulässige Last

- Angaben nur für Nordamerika

### 8 - Maximal zulässiger Reifendruck

- Angaben nur für Nordamerika

### 9 - Anzahl der Lagen in der Laufflächenmitte und in der Seitenwand sowie Angabe des Materials

### 10 - E-Nummer = Genehmigungszeichen

- Reifen erfüllt die europäischen Richtlinien

### 11 - Herstellungscode / Produktionsdatum

- Identifizierungsnummer für Herstellerwerk, Reifengröße und Reifenausführung
- Reifenalterung / Produktionsdatum ⇒ [3.2, Seite 8](#)

### 12 - DOT - Department of Transportation USA

- Reifen erfüllt die Richtlinien der amerikanischen Verkehrsbehörden

### 13 - Kennzeichnung für Brasilien

### 14 - Kennzeichnung für China

### 15 - Herstellungsland

- z. B. in Deutschland hergestellt (Made in Germany)

### 16 - Sicherheitshinweise für Gebrauch oder Montage des Reifens

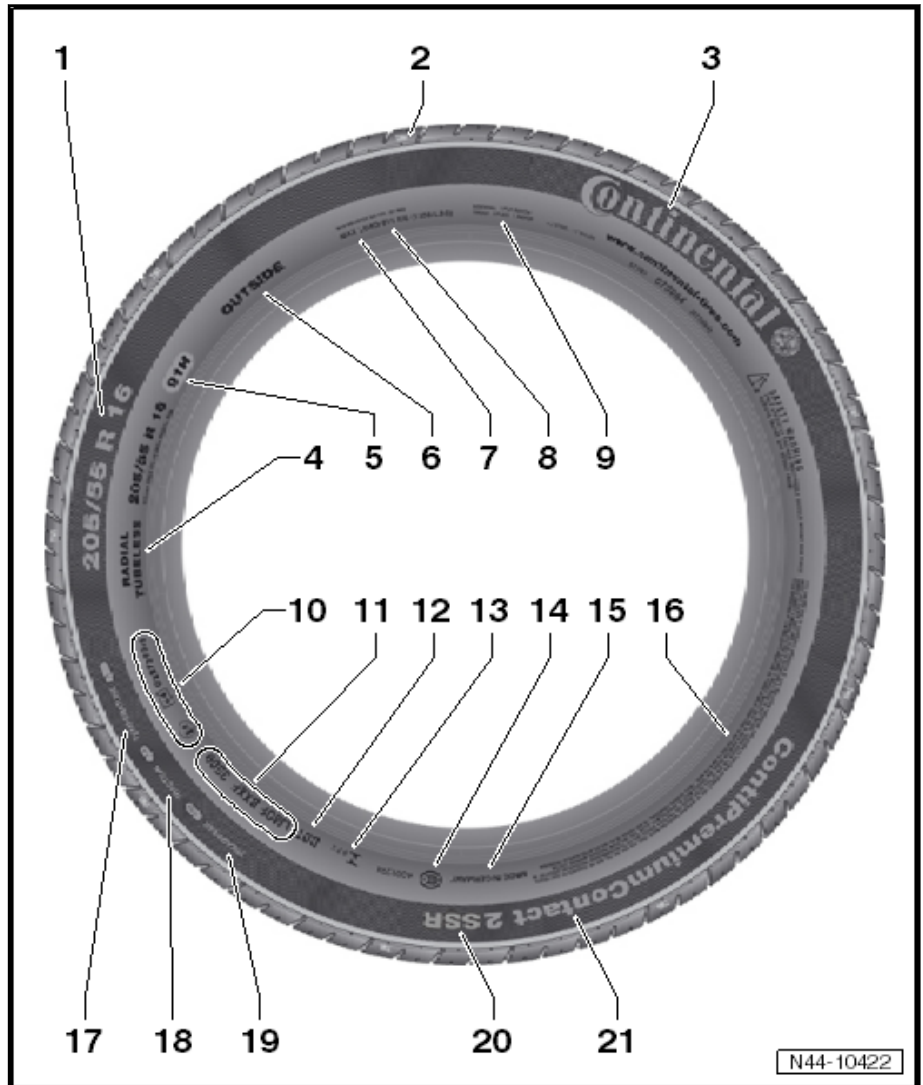
### 17 - Relative Lebenserwartung - Abriebfestigkeit

- bezogen auf einen USA-spezifischen Standardtest

### 18 - Bewertung des Nassbremsvermögens A, B oder C

- nach USA-spezifischem Test

### 19 - Bewertung der Temperaturfestigkeit A, B oder C



### 1 - Felgenhorn

- Anschlag für den seitlichen Reifenwulst

### 2 - Hump (H2) auf beiden Felgenschultern

- verhindert bei starker Kurvenfahrt das Abrutschen des Reifens von der Felgenschulter

### 3 - Tiefbett

- erleichtert die Montage des Reifens

### A - Felgenmaulweite

- Abstand zwischen den Reifenanlageflächen der beiden Felgenhörner
- Maßangabe in Zoll

### B - Felgendurchmesser

- Abstand zwischen den Reifenanlageflächen der gegenüberliegenden Reifenschultern
- Maßangabe in Zoll

### C - Einpresstiefe

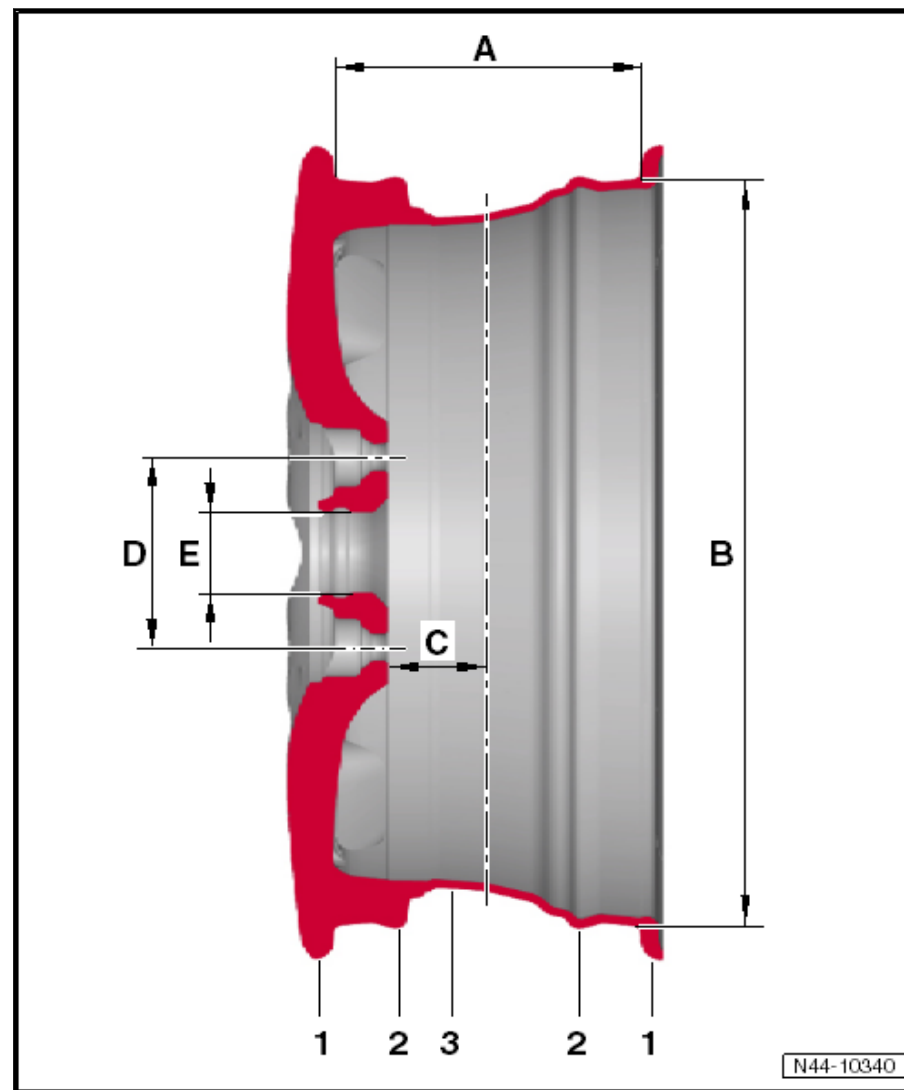
- Abstand zwischen der vertikalen Radmitte und der inneren Radanlagefläche
- Maßangabe in mm

### D - Lochkreisdurchmesser

- Kreisdurchmesser, auf dem sich die Bohrungen der Radschrauben befinden
- Maßangabe in mm

### E - Mittenbohrung

- dient als Zentrierung
- Maßangabe in mm





**1 - Sensor für Reifendruck hinten links -G224-**

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

**2 - Sensor für Reifendruck vorn links -G222-**

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

**3 - Sensor für Reifendruck vorn rechts -G223-**

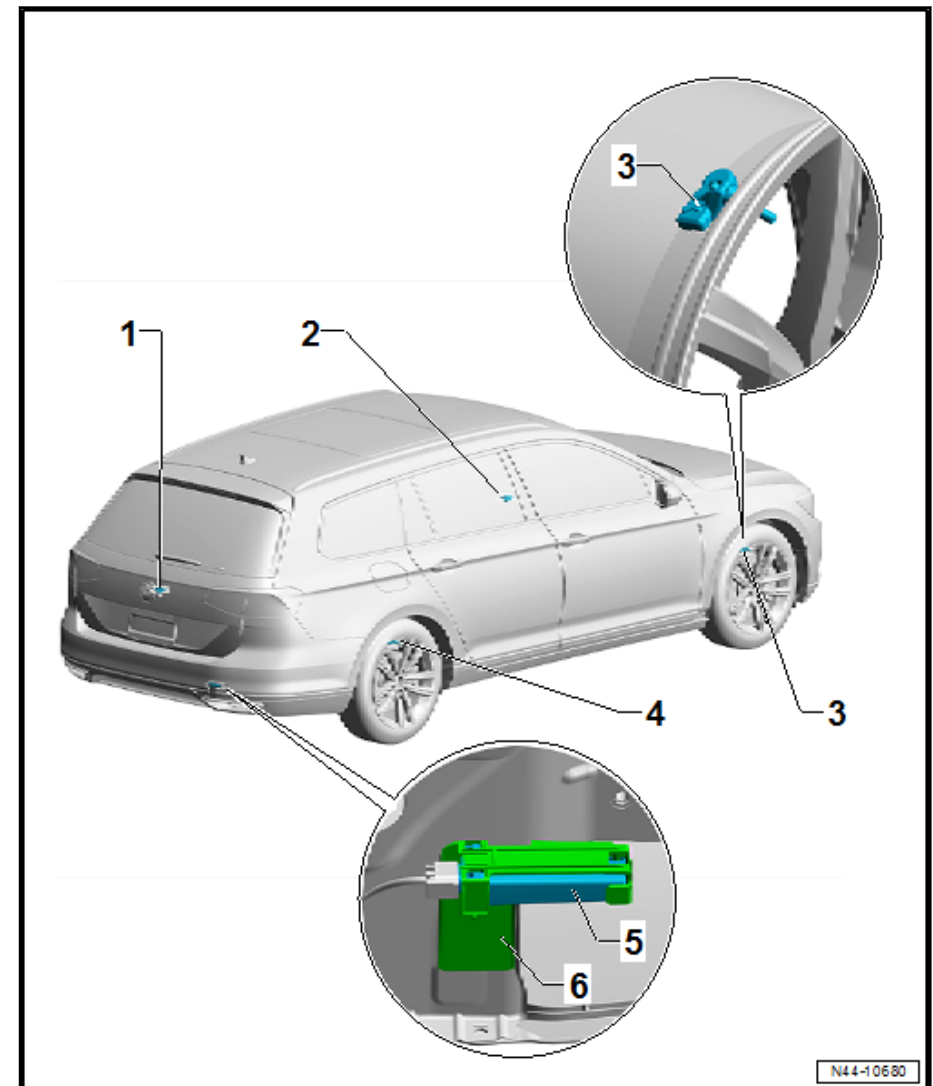
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

**4 - Sensor für Reifendruck hinten rechts -G225-**

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

**5 - Steuergerät für Reifendruckkontrolle -J502-**

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.5 ür ReifendruckkontrolleJ502 \(Reifendruckkontrollsystem\) aus- und einbauen](#)“, Seite 127 .
- ❑ Einbauort: am Abschlussblech rechts unter dem hinteren Stoßfänger





### 1 - Sensor für Reifendruck

- Sensor für Reifendruck vorn links -G222-
- Sensor für Reifendruck vorn rechts -G223-
- Sensor für Reifendruck hinten links -G224-
- Sensor für Reifendruck hinten rechts -G225-
- aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

### 2 - Schraube

- wird als Ersatzteil im Reparatursatz geliefert ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- 4 Nm

### 3 - Ventil

- wird als Ersatzteil im Reparatursatz geliefert ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 4 - Ventileinsatz

### 5 - Felge

### 6 - Überwurfmutter

#### Hinweis

- ◆ *Beim Festziehen nicht am Ventil gegenhalten.*
- ◆ *Eine Scheibe in der Überwurfmutter bewirkt, dass beim*

