



**Skoda Superb 3**  
(2015-2019)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0CW**



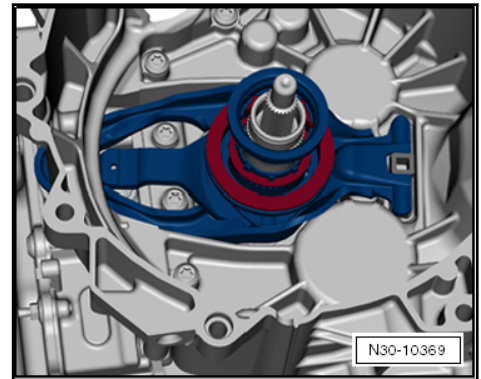
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeines	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	8
3.6 Schrauben, Muttern	8
3.7 Elektrische Bauteile	9
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>16</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	16
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	18
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	23
<b>2 Kupplung</b>	<b>39</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	39
2.2 Doppelkupplung einbauen	41
2.3 Doppelkupplung ausbauen	48
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	55
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>58</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>58</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	58
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	61
1.3 Mechatronik einstellen	78
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	87
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>93</b>
2.1 Übersicht - Schaltbetätigung	93
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	103
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	112
2.5 Schaltbetätigung prüfen	136
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	143
2.7 Schaltbetätigung einstellen	147
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	154
2.9 Wählhebelgriff aus- und einbauen	159
2.10 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	175

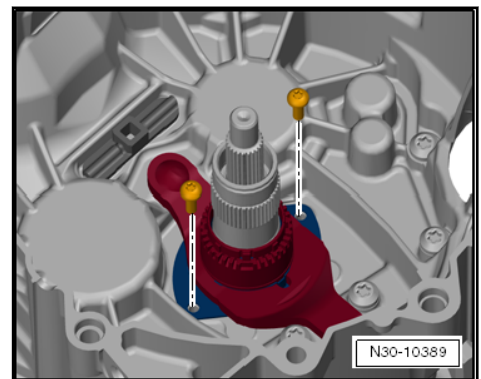


2.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	177
2.12	Einstellelement des Seilzugs ersetzen .....	177
<b>3</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen .....</b>	<b>182</b>
3.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	182
3.2	Getriebe ausbauen .....	189
3.3	Getriebe einbauen .....	356
<b>4</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>377</b>
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	377
<b>5</b>	<b>Getriebe transportieren .....</b>	<b>382</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>384</b>
<b>7</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>387</b>
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	387
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen .....	391
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>396</b>
<b>1</b>	<b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>396</b>
<b>2</b>	<b>Parksperr .....</b>	<b>397</b>
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen .....	397
2.2	Parksperr aus- und einbauen .....	402
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>405</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>405</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	405
1.2	Dichtring links ersetzen .....	406
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	411
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>417</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....	417
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	439

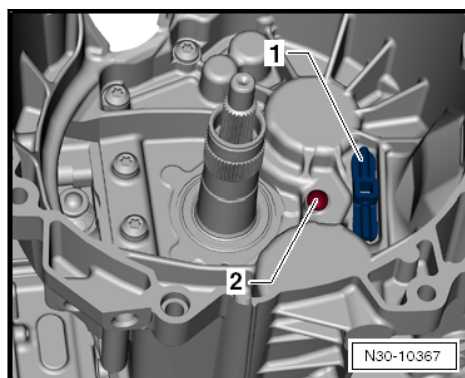
- Den großen Einrückhebel und das kleine Einrücklager herausnehmen.



- Führungshülse-Oberteil kann nicht einzeln ausgebaut sowie eingebaut werden.
- Es wird immer zusammen mit Führungshülse-Unterteil und kleinem Einrücklager aus- und eingebaut.
- Schrauben herausdrehen und den kleinen Einrückhebel herausnehmen.



- Kugelzapfen -2- ersetzen, nur wenn er Einlaufspuren aufweist => [Seite 24](#) .



Das Scharnierlager -1- kann nicht ausgebaut werden.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Die Einrücklagerposition für Kupplungen „K1“ und „K2“ muss eingestellt werden => [e1.3 einstellen](#)“, [Seite 23](#) , wenn folgende Teile ersetzt wurden:
- ◆ Doppelkupplung



Beispiel: Der abgelesene Wert der Kupplungstoleranz „K1“ = 0,2, wie in der Abb. dargestellt

Ergebnis: Der Wert der Kupplungstoleranz „K1“ = 0,20 mm

### 5. Schritt: Dicke der Einstellscheibe „SK1“ ermitteln

Laut der ermittelten Kupplungstoleranz „K1“ wird nun die Dicke der Einstellscheibe „SK1“ durch folgende Errechnung ermittelt.

	Höhentoleranz des Schaltlagers für Kupplung „K1“
-/+	Kupplungstoleranz „K1“
=	ermittelte Dicke der Einstellscheibe „SK1“

Beispiel: 2,42 mm + 0,20 mm = 2,62 mm

Ergebnis: ermittelte Dicke der Einstellscheibe „SK1“ = 2,62 mm

- Aus der Tabelle die erreichbare Einstellscheibe und ihre Teilenummer heraussuchen.

Ermittelte Dicke der Einstellscheibe mm	Erreichbare Einstellscheiben - Dicke in mm	Teilenummer der Einstellscheibe
1,21 ... 1,60	1,50	0AM 141 383
1,61 ... 1,80	1,70	0AM 141 383 A
1,81 ... 2,00	1,90	0AM 141 383 B
2,01 ... 2,20	2,10	0AM 141 383 C
2,21 ... 2,40	2,30	0AM 141 383 D
2,41 ... 2,60	2,50	0AM 141 383 E
2,61 ... 2,80	2,70	0AM 141 383 F
2,81 ... 3,00	2,90	0AM 141 383 G
3,01 ... 3,20	3,10	0AM 141 383 H
3,21 ... 3,40	3,30	0AM 141 383 J
3,41 ... 3,80	3,50	0AM 141 383 K

Beispiel:

Ergebnis: ermittelte Dicke der Einstellscheibe „SK1“ = 2,62 mm

Gewählte Dicke der Einstellscheibe = 2,70 mm (Teilenummer 0AM 141 383 F)

Die Teilenummer ist auf der Einstellscheibe -Detail- angegeben.



## 1 - Schaltabdeckung mit Wählhebelgriff

- Notentriegelung aus der P-Stellung heraus ➔ [a2.3 us der P-Stellung heraus](#)“, Seite 103
- aus- und einbauen ➔ [a2.9 us- und einbauen](#)“, Seite 159
- Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen ➔ [a2.10 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen](#)“, Seite 175

## 2 - Klemmschelle

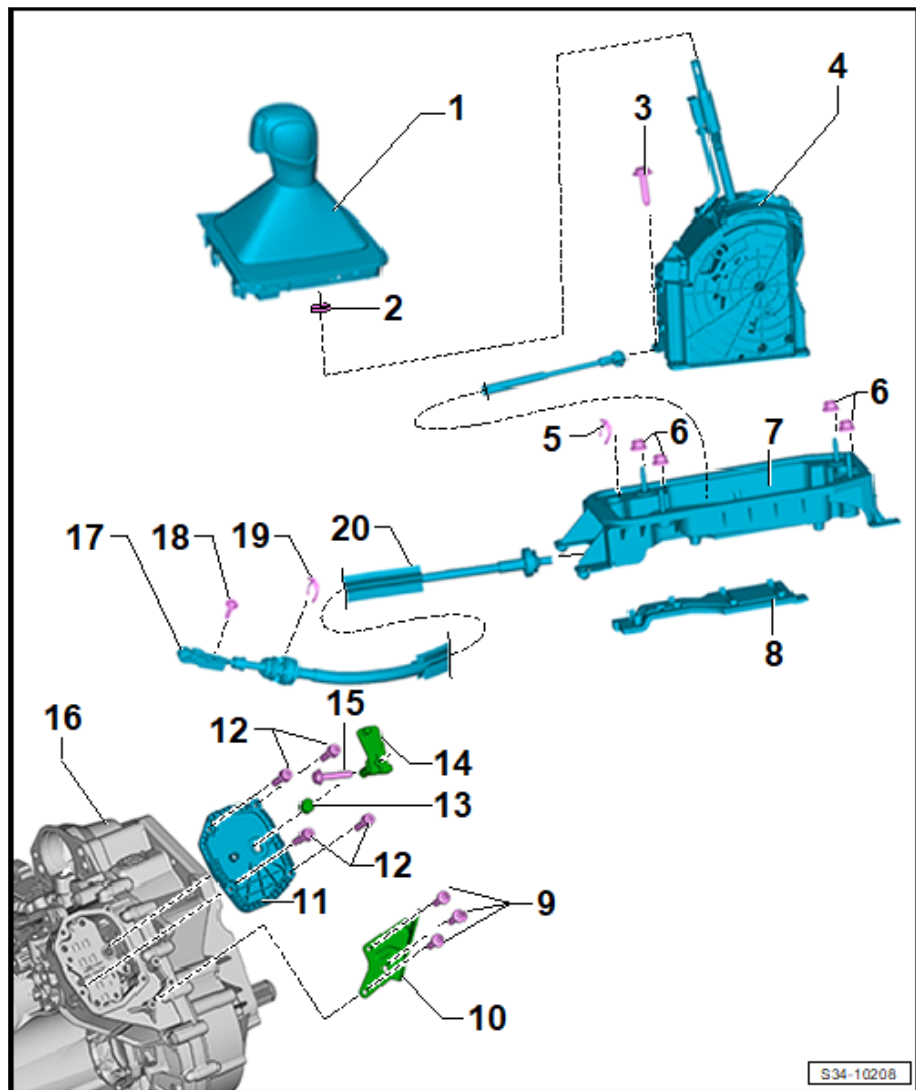
- nach dem Ausbau ersetzen

## 3 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

## 4 - Schaltbetätigung

- enthält folgende Komponenten:
- Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-
- Wählhebel -E313-
- Schalter für Tiptronic -F189-
- Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- die komplette Schaltbetätigung einschließlich Wählhebelseilzug Pos. 15 und Lagerbock für Schaltbetätigung Pos. 7 aus- und einbauen ➔ [m2.4.3 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Superb III, Karoq](#)“, Seite 121
- ohne Wählhebelseilzug aus- und einbauen ➔ [o2.4.4 hne Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Superb III, Karoq](#)“, Seite 126
- prüfen ➔ [p2.5 rufen](#)“, Seite 136



## 5 - Sicherungsblech

- nach dem Ausbau ersetzen

## 6 - Sechskantmutter mit Bund

- 4 Stück
- 8 Nm

## 7 - Lagerbock für Schaltbetätigung

- aus- und einbauen ➔ [m2.4.3 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Superb III, Karoq](#)“, Seite 121

## 8 - Deckel

- nach dem Ausbau ersetzen

## 9 - Schraube

- 3 Stück
- 8 Nm

## 10 - Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug