



**Skoda Superb 3**  
(2015-2019)



**6-Gang Schaltgetriebe 0AJ**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	9
3.4 Dichtungen, Dichtringe	9
3.5 Schrauben, Muttern	10
<b>4 Technische Daten</b>	<b>11</b>
4.1 Füllmenge	11
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	11
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	13
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>14</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>15</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	24
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	28
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	30
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	35
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	37
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	39
1.9 Lagerbock aus und einbauen	46
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	59
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	62
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	64
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	69
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	72
1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	75
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	76
<b>2 Kupplung</b>	<b>79</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	79
2.2 Kupplung aus- und einbauen	83
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>98</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>98</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	98
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	99
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	101
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	104
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	109
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	118

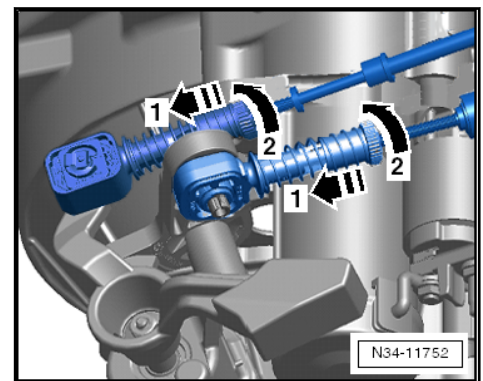


1.7	Schaltbetätigung in Stand setzen	132
1.8	Schaltbetätigung einstellen	144
1.9	Schaltbetätigung prüfen	151
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	152
<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>154</b>
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	154
2.2	Getriebe ausbauen	154
2.3	Getriebe einbauen	247
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>258</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	258
<b>4</b>	<b>Getriebe transportieren</b>	<b>259</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>261</b>
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	261
5.2	Montageübersicht - Getriebe	262
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	262
5.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	264
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	266
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	267
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen	268
5.8	Schaltgabeln in Stand setzen	280
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	284
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>308</b>
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	308
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	308
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	310
6.4	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	311
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>313</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>315</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen	315
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>317</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>317</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	317
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	320
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	334
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>337</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	337
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	340
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>349</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>349</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	349
1.2	Dichtring links ersetzen	349
1.3	Dichtring rechts ersetzen	354
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>358</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	358
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	360
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	369

- Einwandfreie Betätigungs- und Übertragungselemente der Schaltbetätigung
- Getriebe in Leerlaufstellung
- Seilzugarretierungen von Schaltseilzug und Wählseilzug müssen zugänglich sein.
- Luftfiltergehäuse ausbauen:  
Benzinmotor ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen  
Dieselmotor ⇒ Rep.-Gr. 23; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.

### Verriegelung der Seilzugarretierungen

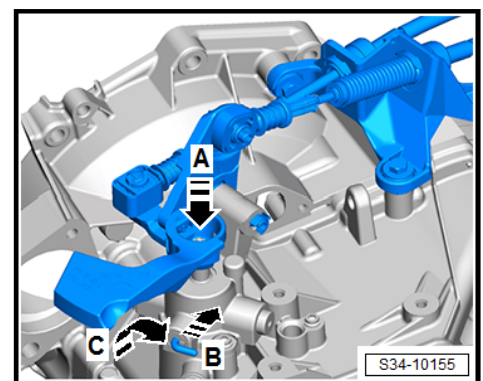
- Seilzugarretierung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und dann in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.



- Die Seilzüge müssen sich in den Arretierungen verschieben lassen.

### Schaltwelle verriegeln

- Getriebe in Leerlaufstellung.
- Getriebebeschalthebel in -Pfeilrichtung A- nach unten in die Gasse 1./2. Gang drücken.



- Absteckstift gleichzeitig in -Pfeilrichtung B- drücken und nach rechts in -Pfeilrichtung C- drehen.

Dadurch wird die Schalteinheit arretiert.

### Schalthebel sichern

- Schalthebelmanschette ausbauen ⇒ [a1.5 us- und einbauen](#)“, [Seite 109](#) .



## 2 Getriebe aus- und einbauen

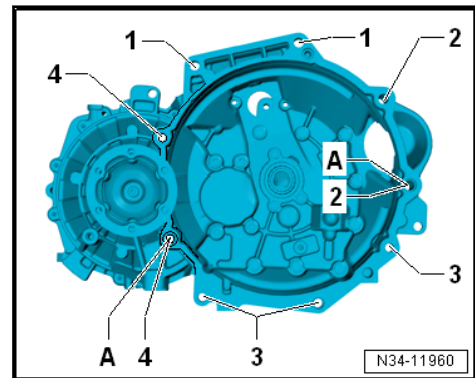
⇒ [f2.1 ür Getriebe“, Seite 154](#)

⇒ [a2.2 usbauen“, Seite 154](#)

⇒ [e2.3 inbauen“, Seite 247](#)

### 2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Fahrzeuge mit Benzin- und Erdgasmotoren



Position	Schraube	Nm
1	M12 x 60	80
2	M12 x 165 Schraube mit Gewindestift M8 x 16	80
3	M10 x 55	40
4	M12 x 70 Schraube ist von der Motorseite zugänglich	80
A	Passhülsen	

### 2.2 Getriebe ausbauen

⇒ [a2.2.1 us- und einbauen, Superb III“, Seite 154](#)

⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Karoq“, Seite 165](#)

⇒ [a2.2.3 usbauen, Octavia III“, Seite 178](#)

⇒ [a2.2.4 usbauen, Scala, Kamiq“, Seite 189](#)

⇒ [a2.2.5 usbauen, Octavia IV mit 1,0 TSI Motor“, Seite 206](#)

⇒ [a2.2.6 usbauen, Octavia IV mit 1,5 TGI Motor“, Seite 226](#)

#### 2.2.1 Getriebe aus- und einbauen, Superb III

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Abfangvorrichtung -T30099A- oder -T30099 + T30099/1-
- ◆ Unterlager -T30119-

### 1 - Getriebegehäuse

- in Stand setzen ⇒ [K6 upplungsgehäuse](#), Seite 308

### 2 - Zahnrad 5. Gang

- Einbaulage und aufpressen ⇒ Seite 301

### 3 - Buchse

### 4 - Zahnrad 6. Gang

- gemeinsam mit Innenring/Zylinderrollenlager (Pos. 5) abziehen ⇒ Seite 289
- Einbaulage ⇒ Seite 303

### 5 - Innenring für Zylinderrollenlager

- für Abtriebswelle
- vor Ausbau kennzeichnen
- gemeinsam mit Zahnrad 6. Gang (Pos. 4) abziehen ⇒ Seite 289
- nicht mit Innenring/Zylinderrollenlager der Antriebswelle vertauschen
- kann einzeln ersetzt werden

### 6 - Schraube

- für Abtriebswelle
- nach dem Ausbau ersetzen
- M8: 30 Nm + 90°
- M10: 75 Nm + 45°

### 7 - Deckel für Getriebegehäuse

- mit Zylinderrollenlager für die Antriebswelle und für die Abtriebswelle
- Varianten ⇒ Seite 311

### 8 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

### 9 - Schraube

- für Antriebswelle
- nach dem Ausbau ersetzen
- M8: 30 Nm + 90°
- M10: 75 Nm + 45°

### 10 - Innenring für Zylinderrollenlager

- für Antriebswelle
- vor Ausbau kennzeichnen
- nicht mit Innenring/Zylinderrollenlager der Abtriebswelle vertauschen
- kann einzeln ersetzt werden

### 11 - Anlaufscheibe

