



Skoda Fabia II
(2006-2014)



Motor 1,4 Liter TSI Benziner 132 kW / 179 PS



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Motornummer	1
1.2 Motormerkmale	2
01 - Eigendiagnose	3
1 Eigendiagnose, Sicherheitsmaßnahmen, Sauberkeitsregeln, Hinweise	3
1.1 Eigendiagnose	3
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
1.3 Druck im Hochdrucksystem abbauen	4
1.4 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	5
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	5
1.6 Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	6
1.7 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	7
1.8 Allgemeine Hinweise zum Ladeluftsystem	7
1.9 Zusätzliche Hinweise für Montagearbeiten an der Klimaanlage	8
10 - Motor aus- und einbauen	10
1 Motor aus- und einbauen	10
1.1 Motorabdeckung aus- und einbauen	10
1.2 Motor ausbauen	11
1.3 Motor am Montagegeständer befestigen	21
1.4 Motor einbauen	22
1.5 Aggregatelagerung - Anzugsdrehmomente	26
13 - Kurbeltrieb	28
1 Keilrippenriementrieb	28
1.1 Keilrippenriementrieb - Montageübersicht	28
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	30
1.3 Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen	32
2 Nockenwellenantrieb	34
2.1 Nockenwellenantrieb - Montageübersicht	34
2.2 Steuergehäuse aus- und einbauen	37
3 Dichtflansche und Schwungrad	42
3.1 Dichtflansche und Schwungrad - Montageübersicht	42
3.2 Dichtring auf Riemenscheibenseite ersetzen	44
3.3 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	45
3.4 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	49
3.5 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	57
3.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	59
4 Kurbelwelle	60
4.1 Montageübersicht - Kurbelwelle	60
4.2 Nadellager für Kurbelwelle aus- und einbauen	62
5 Kolben und Pleuel	63
5.1 Montageübersicht - Kolben und Pleuel	63
5.2 Kolben, Kolbenringe und Zylinderbohrung prüfen	65
5.3 Neuen Pleuel trennen	67
5.4 Ölspritzdüse aus- und einbauen	68
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	70
1 Zylinderkopf	70
1.1 Montageübersicht - Zylinderkopf	70

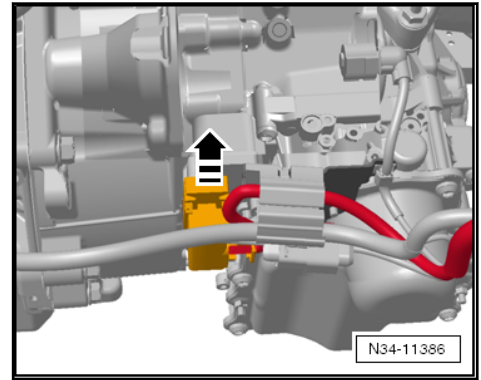


1.2	Steuerzeiten prüfen	73
1.3	Steuerzeiten einstellen	75
1.4	Steuerkette und Antriebskette für Ölpumpe aus- und einbauen	82
1.5	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen	92
1.6	Zylinderkopf aus- und einbauen	99
1.7	Kompressionsdruck prüfen	103
1.8	Verbrennungsraum auf Dichtigkeit prüfen	104
2	Ventiltrieb	105
2.1	Montageübersicht - Ventiltrieb	105
2.2	Axialspiel der Nockenwelle prüfen	108
2.3	Ventilsitze nacharbeiten	109
2.4	Ventilführungen prüfen	113
2.5	Ventilschaftabdichtungen am eingebauten Zylinderkopf ersetzen	114
2.6	Ventilschaftabdichtungen am ausgebauten Zylinderkopf ersetzen	115
17	- Schmierung	119
1	Schmiersystem	119
1.1	Schmiersystem - Montageübersicht	119
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	122
1.3	Ölpumpe aus- und einbauen	125
1.4	Motorölkühler aus- und einbauen	128
1.5	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	129
19	- Kühlung	132
1	Kühlsystem	132
1.1	Teile des Kühlsystems aufbauseitig - Montageübersicht	132
1.2	Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	133
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	134
1.4	Kühlmittelregler - Montageübersicht	136
1.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	138
1.6	Pumpe für Kühlmittelnachlauf V50 aus- und einbauen	143
1.7	Lüfterzarge für Kühlerlüfter aus- und einbauen	144
1.8	Kühler aus- und einbauen	146
1.9	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	148
20	- Kraftstoffversorgung	152
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	152
1.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht	152
1.2	Kraftstoff aus dem Kraftstoffbehälter absaugen	155
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	162
1.4	Kraftstoffpumpe aus- und einbauen	165
1.5	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	167
1.6	Kraftstoffpumpe prüfen	168
2	Steckkupplungen trennen	182
3	Gaspedal	187
3.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	187
4	Aktivkohlebehälteranlage	188
4.1	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	188
4.2	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	189
21	- Aufladung	191
1	Abgasturbolader	191
1.1	Abgasturbolader - Montageübersicht	191
1.2	Abgasturbolader aus- und einbauen	193
1.3	Druckdose für Abgasturbolader prüfen	196

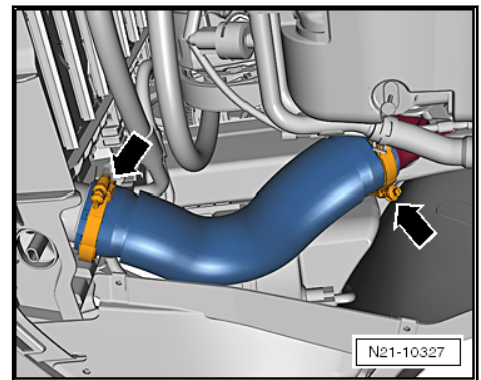


2	Kompressor	199
2.1	Montageübersicht - Kompressor	199
2.2	Kompressor aus- und einbauen	201
3	Ladeluftsystem mit Abgasturbolader	209
3.1	Ladeluftkühlsystem - Montageübersicht	209
3.2	Ladeluftkühler aus- und einbauen	211
3.3	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	211
24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	213
1	Einbauorte der Einspritz- und Zündanlage	213
2	Saugrohr und Saugrohrunterteil	216
2.1	Montageübersicht - Saugrohr	216
2.2	Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler und Einspritzventil - Montageübersicht	219
2.3	Unterdruckpumpe für Bremse - Montageübersicht	221
2.4	Regelklappensteuereinheit J808 und Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	223
2.5	Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	225
3	Luftfiltergehäuse	227
3.1	Luftfiltergehäuse - Montageübersicht	227
3.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	227
4	Hochdruckpumpe	229
4.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe	229
4.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	230
5	Einspritzventile	236
5.1	Einspritzventile aus- und einbauen	236
5.2	Teflondichtring und Stützscheibe am Einspritzventil ersetzen	238
6	Bauteile prüfen	243
6.1	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	243
7	Motorsteuergerät	247
7.1	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	247
26	- Abgasanlage	249
1	Teile der Abgasanlage aus- und einbauen	249
1.1	Vorderteil der Abgasanlage - Montageübersicht	249
1.2	Abgasvorrohr aus- und einbauen	251
1.3	Mittel- und Hinterteil der Abgasanlage - Montageübersicht	254
1.4	Mittel- und Nachschalldämpfer ersetzen	255
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	256
1.6	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	257
28	- Zündanlage	259
1	Zündanlage	259
1.1	Zündanlage - Montageübersicht	259
1.2	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	260

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SKODA AUTO a. s. Die SKODA AUTO a. s. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SKODA AUTO a. s.

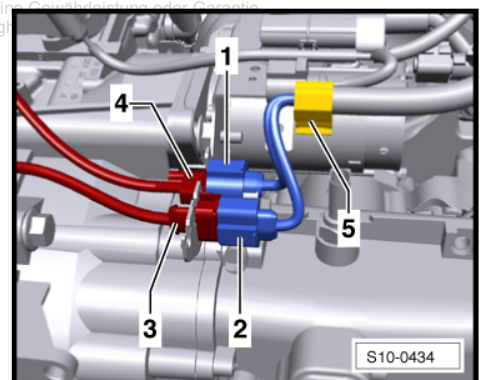


- Wählhebelseilzug vom Getriebe abbauen ⇒ Getriebe; Rep.-Gr. 34.
- Ladeluftschlauch rechts ausbauen, dazu Schellen -Pfeile- lösen.



- Schlossträger in Servicestellung bringen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten; Rep.-Gr. 50.
- Lüfterzarge ausbauen ⇒ [Seite 144](#) .
- Leitungsstrang vom Drehstromgenerator abbauen und ablegen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27.
- Abgasvorrohr ausbauen ⇒ [Seite 251](#) .
- Kabelhalter -5- entriegeln und Stecker -1- abziehen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ŠKODA AUTO a. s. Die ŠKODA AUTO a. s. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright



- Stecker -4- aus dem Halter ziehen.
- Halter für Kühlmittleitung am Längsträger seitlich hinten öffnen.
- El. Steckverbindung -1- am Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266- trennen.

1 - 40 Nm + 90° (1/4 Umdr.) weiterdrehen

- zum Lösen und Anziehen der Befestigungsschraube die Kompressorwelle mit Schlüssel gegenhalten
- ersetzen

2 - Riemenscheibe

- für Kompressor

3 - 23 Nm

4 - Spannrolle

- für Keilrippenriemen für Kompressor
- mit dem Schlüssel lösen
- mit Absteckdorn - T10060 A- arretieren

5 - 8 Nm

6 - Kühlmittelpumpe mit Magnetkupplung für Kompressor - N421-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 138](#)
- Anzugsdrehmoment der Befestigungsschrauben Zahnriemenrad an Kühlmittelpumpe: 24 Nm

7 - 23 Nm

8 - Spannrolle

- für Keilrippenriemen
- mit Maulschlüssel SW 16 -T10241- lösen
- mit Absteckdorn -T10060 A- arretieren

9 - 23 Nm

10 - Generator

11 - Riemenscheibe

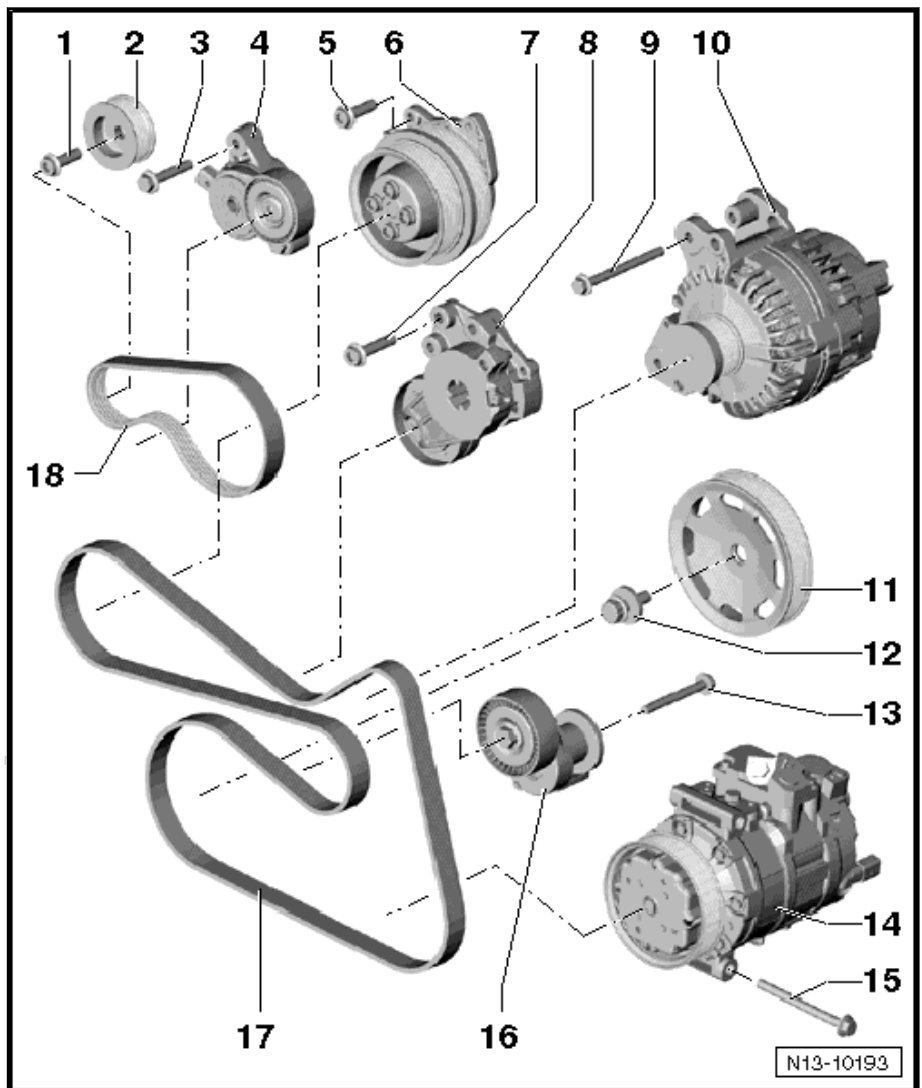
- für Kurbelwelle
- Anlageflächen müssen öl- und fettfrei sein

12 - Befestigungsschraube

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)
- ersetzen
- Anlagefläche der Befestigungsschraube muss öl- und fettfrei sein
- geölt einsetzen (Gewinde)
- das Weiterdrehen kann in mehreren Stufen erfolgen
- der Weiterdrehwinkel kann mit einer handelsüblichen Winkelmessscheibe z. B. Hazet 6690 gemessen werden

13 - 40 Nm + 90° (1/4 Umdr.) weiterdrehen

- von unten aus- und einbauen
- ersetzen



1 - Schraube

- ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a3.3 us- und einbauen](#), Seite 45
- Anlagefläche der Befestigungsschraube muss öl- und fettfrei sein
- geölt einsetzen (Gewinde)

2 - Kurbelwellen-Zahnriemenrad

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)
- Anlageflächen müssen öl- und fettfrei sein

3 - Diamantbeschichtete Scheibe

- auf Schwingungsdämpfer eingeklipst
- ersetzen

4 - Dichtring

- ersetzen ⇒ [Seite 44](#)

5 - Distanzhülse

- Anlageflächen müssen öl- und fettfrei sein

6 - O-Ring

- ersetzen
- in der Distanzbuchse

7 - Diamantbeschichtete Scheibe

- ersetzen

8 - Zylinderkopf

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 99](#)

9 - 60 Nm + 90° (1/4 Umdr.) weiterdrehen

- ersetzen

10 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 57](#)
- durch versetzte Bohrungen ist die Montage nur in einer Stellung möglich

11 - Zwischenplatte

- muss auf Passhülsen sitzen
- bei Montagearbeiten nicht beschädigen/verbiegen

12 - 10 Nm

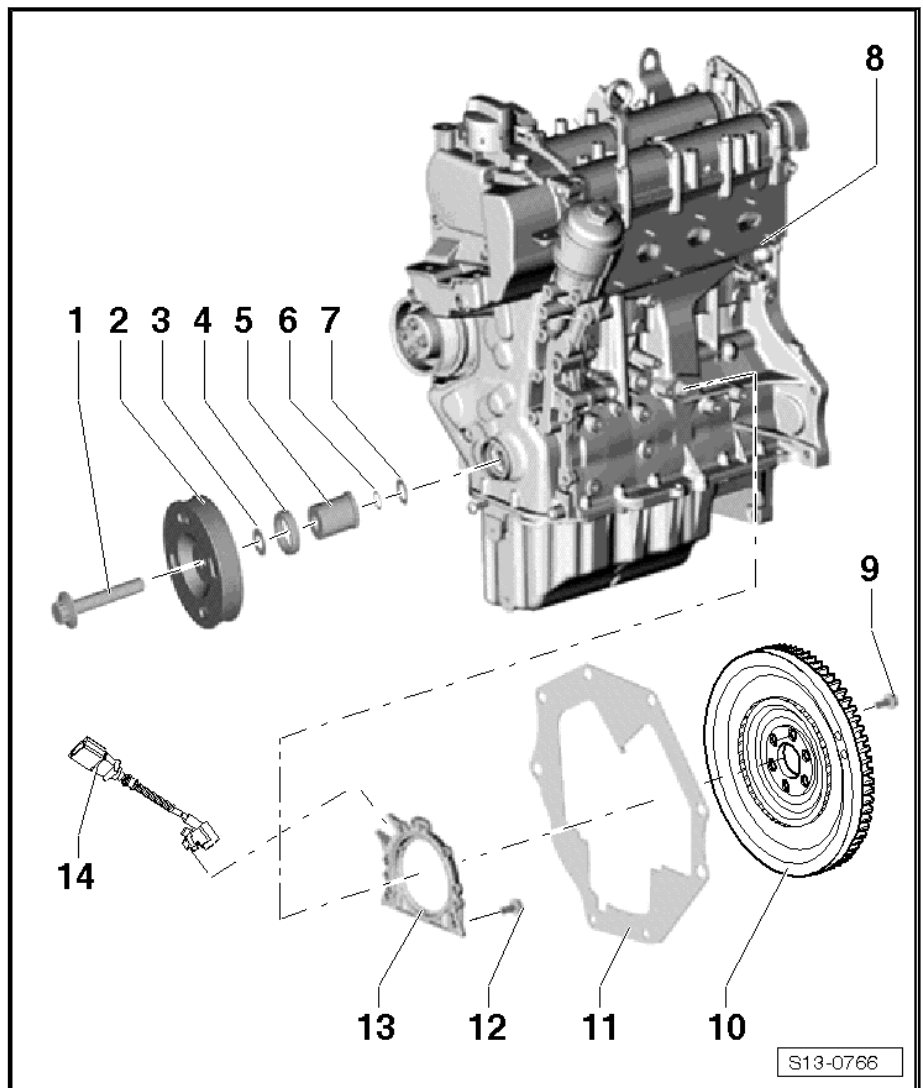
- ersetzen

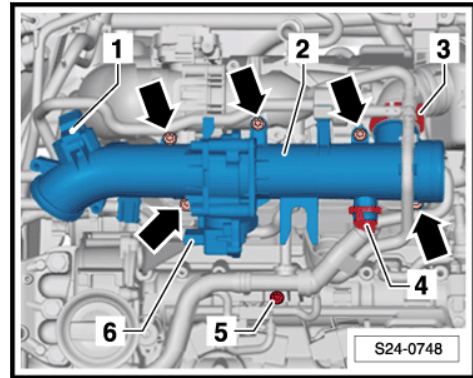
13 - Dichtflansch Getriebeseite

- Dichtflansch nur komplett mit Dichtring und Geberrad ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)

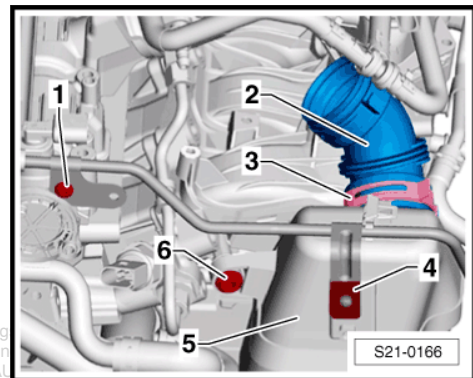
14 - Motordrehzahlgeber -G28-, 5 Nm

- mit unverlierbarer Schraube



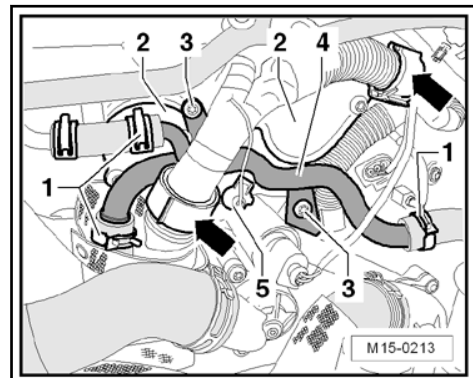


- Schlauchschelle -3- lösen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Entlüftungsrohr -4- abbauen.
- Ansaugstutzen -2- vom Druckrohr abnehmen (=> Seite 199 , Pos. 8).
- Schraube -1- herausschrauben.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der ŠKODA AUTO a. s. Die ŠKODA AUTO a. s. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei ŠKODA AUTO a. s.

- Kühlmittleitung -4- von der Ladeluft-Geräuschdämpfung -5- abdrücken.
- Entlüftungsrohr vom Ansaugstutzen abziehen (=> Seite 216 , Teil 1, Pos. 9).
- Entlüftungsrohre und Verbindungsschläuche seitlich ablegen.
- Halter -Pfeile- für Leitungsstrang öffnen.



- Steckverbindung -5- abziehen.
- Federbandschellen -1- öffnen und Kühlmittelschläuche vom Kühlmittelrohr -4- abziehen.