



Skoda Karoq
(2018 ➤)



Automatisches Getriebe 09S



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	9
3.6 Schrauben, Muttern	9
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmenge	11
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	11
5 Elektrische Bauteile	12
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	13
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren	15
1.4 Drehmomentwandler prüfen	15
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 ATF-Kreislauf	18
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	18
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	18
2 ATF	20
2.1 ATF-Stand prüfen	20
2.2 ATF ablassen und auffüllen	23
3 Getriebe aus- und einbauen	26
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	26
3.2 Getriebe ausbauen	27
3.3 Getriebe einbauen	61
4 Aggregatelagerung	73
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	73
5 Getriebe transportieren	76
6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	77
7 Schaltbetätigung	79
7.1 Einbauorteübersicht - Schaltbetätigung	79
7.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	81
7.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	85
7.4 Wählhebelgriff aus- und einbauen	90



7.5	Schaltbetätigung aus- und einbauen	95
7.6	Schaltbetätigung prüfen	110
7.7	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	116
7.8	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	120
7.9	Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	125
7.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	128
7.11	Einstellelement des Seilzugs ersetzen	130
38	- Räder, Regelung	135
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	135
1.1	Montageübersicht - Getriebe	135
2	ATF-System	136
2.1	Ölwanne aus- und einbauen	136
3	Schieberkasten	140
3.1	Montageübersicht - Schieberkasten	140
3.2	Leitungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen	142
3.3	Schieberkasten aus- und einbauen	146
3.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	153
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	154
1	Dichtringe	154
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	154
1.2	Dichtring links ersetzen	154
1.3	Dichtring rechts ersetzen	157
2	Getriebesteuerung	161
2.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	161



3 Getriebe aus- und einbauen

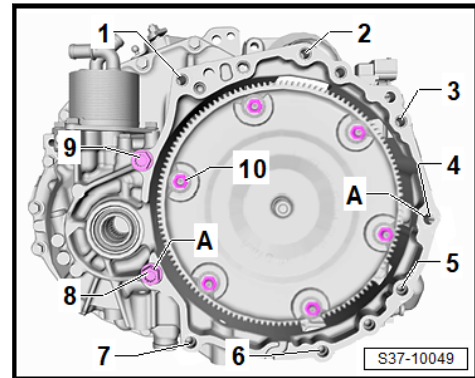
⇒ f3.1 ür Getriebe“, Seite 26

⇒ a3.2 usbauen“, Seite 27

⇒ e3.3 inbauen“, Seite 61

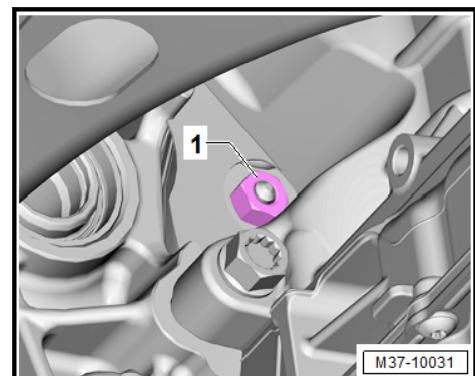
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Fahrzeuge mit 1,4 TSI Motor

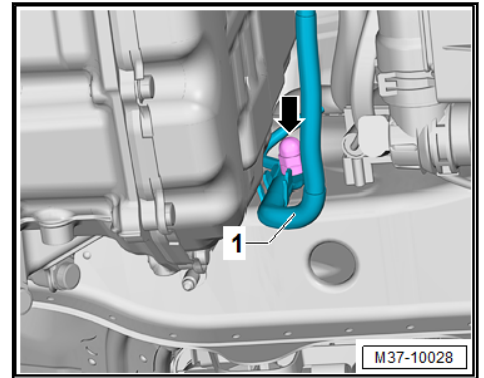


Position	Schraube	Nm
1, 3	M12 x 55	80
2	M12 x 55 Schraube befindet sich in der Anlasseröffnung, ist erst nach Ausbau des Anlassers zugänglich	80
4	M12 x 70	80
5	M10 x 65	40
6,7	M10 x 55	40
8,9	M12 x 70 Schraube ist von der Motorseite zugänglich	80
10	M10 x 1,0 Mutter des Drehmomentwandlers an Mitnehmerscheibe (6 Stück)	60
A	Passhülsen	

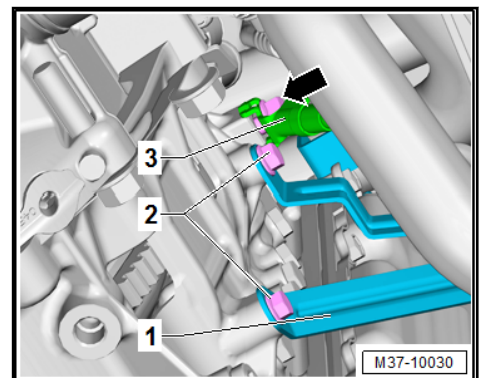
Position der Muttern des Drehmomentwandlers



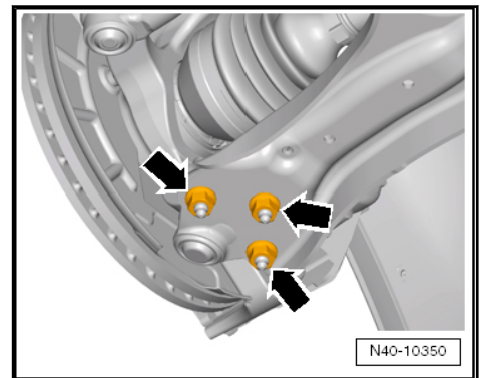
Die Befestigungsmuttern -1- für Drehmomentwandler/Mitnehmerscheibe sind durch die Öffnung im Zylinderblock zugänglich. Die Öffnung befindet sich oberhalb der Verbindungsschraube -9- für Motor/Getriebe (vorherige Abbildung S37-10049).



- Elektrische Leitung -1- vom Gewindebolzen abziehen.
- Schraube am Getriebegehäuse -Pfeil- herausdrehen und Masseleitung -3- abnehmen.



- Schrauben -2- herausdrehen und Halter -1- mit elektrischen Leitungen vom Getriebe drücken.
- Muttern -Pfeile- am Achslenker links und rechts abdrehen.



- Achslenker aus dem Achsgelenk herausziehen.
- Auf beiden Seiten Mutter -1- vom Stabilisatorhänger -3- abschrauben.