



Skoda Karoq
(2018 ➤)



6-Gang Schaltgetriebe 02S



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	8
3.4 Dichtungen, Dichtringe	8
3.5 Schrauben, Muttern	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	13
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	13
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	26
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	28
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	40
1.8 Lagerbock aus und einbauen	41
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	49
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	51
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	54
1.12 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder auf Funktion prüfen	59
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	60
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	63
1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen	66
2 Kupplung	67
2.1 Unterscheidung laut Kupplungshersteller	67
2.2 Montageübersicht - Kupplung	68
2.3 Kupplung aus- und einbauen	71
34 - Betätigung, Gehäuse	89
1 Schaltbetätigung	89
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	89
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	90
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	92
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	97
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	106



1.7	Schaltbetätigung in Stand setzen	119
1.8	Schaltbetätigung einstellen	125
1.9	Schaltbetätigung prüfen	128
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	128
2	Getriebe aus- und einbauen	132
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	132
2.2	Getriebe ausbauen	139
2.3	Getriebe einbauen	283
3	Aggregatelagerung	293
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	293
4	Getriebe transportieren	295
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	297
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	297
5.2	Montageübersicht - Getriebe	298
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	299
5.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	302
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	304
5.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	304
5.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	306
5.8	Schaltgabeln in Stand setzen	309
5.9	Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang abbauen	312
5.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	320
5.11	5./6. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen	339
5.12	Schalteinheit aus- und einbauen	347
5.13	Schalteinheit in Stand setzen	349
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	351
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	351
6.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	354
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	355
6.4	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	359
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	364
8	Getriebeöl	369
8.1	Getriebeölstand prüfen	369
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	369
35 - Räder, Wellen		373
1	Antriebswelle	373
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	373
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	375
1.3	Antriebswelle einstellen	383
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	390
2	Abtriebswelle	393
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	393
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	397
2.3	Abtriebswelle einstellen	414
3	Rücklaufwelle	420
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	420
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	422
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		427
1	Dichtringe	427
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	427
1.2	Dichtring links ersetzen	427
1.3	Dichtring rechts ersetzen	431



2	Ausgleichsgetriebe	436
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	436
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	438
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	447
3	Einstellübersicht	451

1 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 51

2 - Entlüftungsventil

- Kupplung entlüften ⇒ [e1.13 ntlüften](#)“, Seite 60

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtringe

- müssen auf Nachlaufschlauch vorhanden sein

7 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.9 us- und einbauen](#)“, Seite 49

8 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

9 - O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 51

- nach dem Ausbau ersetzen

10 - Halter

11 - Bremsleitung

- aus- und einbauen ⇒ [f1.11 ür Kupplungsbetätigung aus- und einbauen](#)“, Seite 54
- Verlegung der Leitung bei Rechtslenkern ⇒ [Seite 26](#)

12 - O-Ring

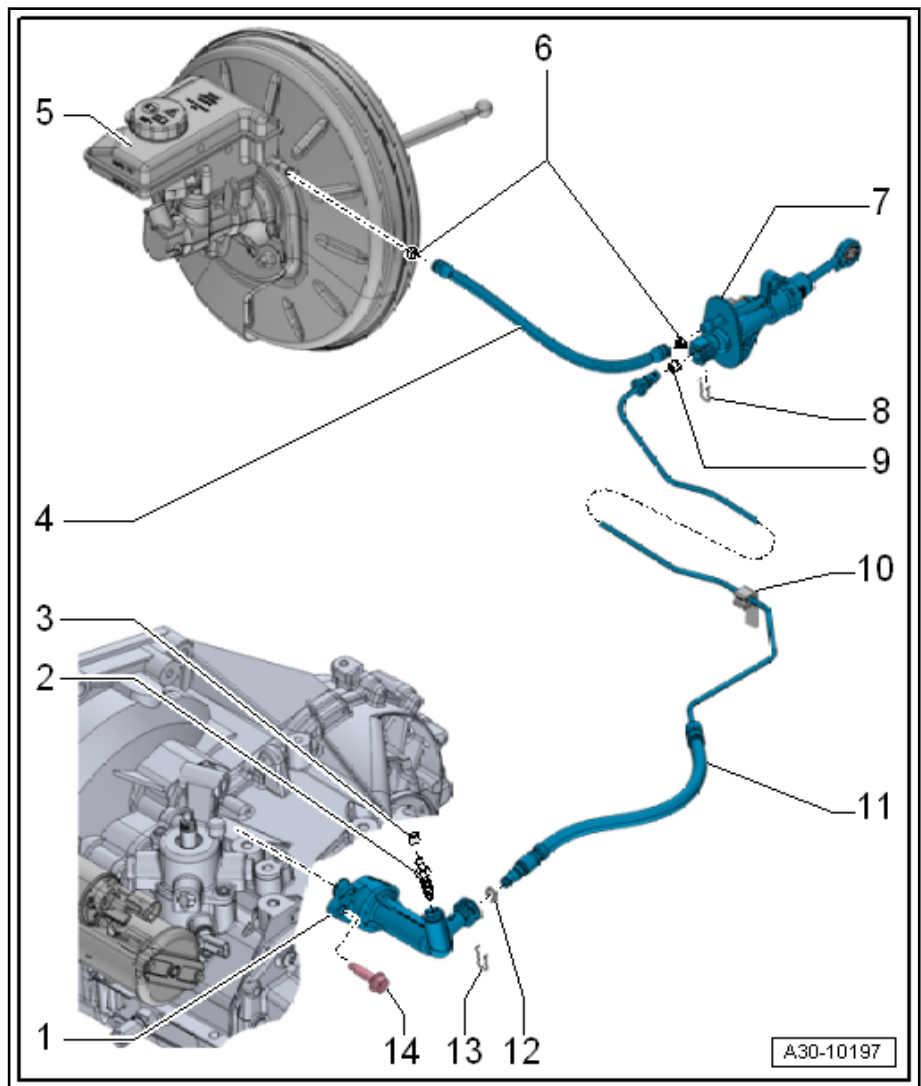
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 51
- nach dem Ausbau ersetzen

13 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

14 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment ⇒ [-1.4 Kupplungsausrückung](#)“, Seite 26





1 - Zweimassenschwungrad

- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen

2 - Kupplungsscheibe

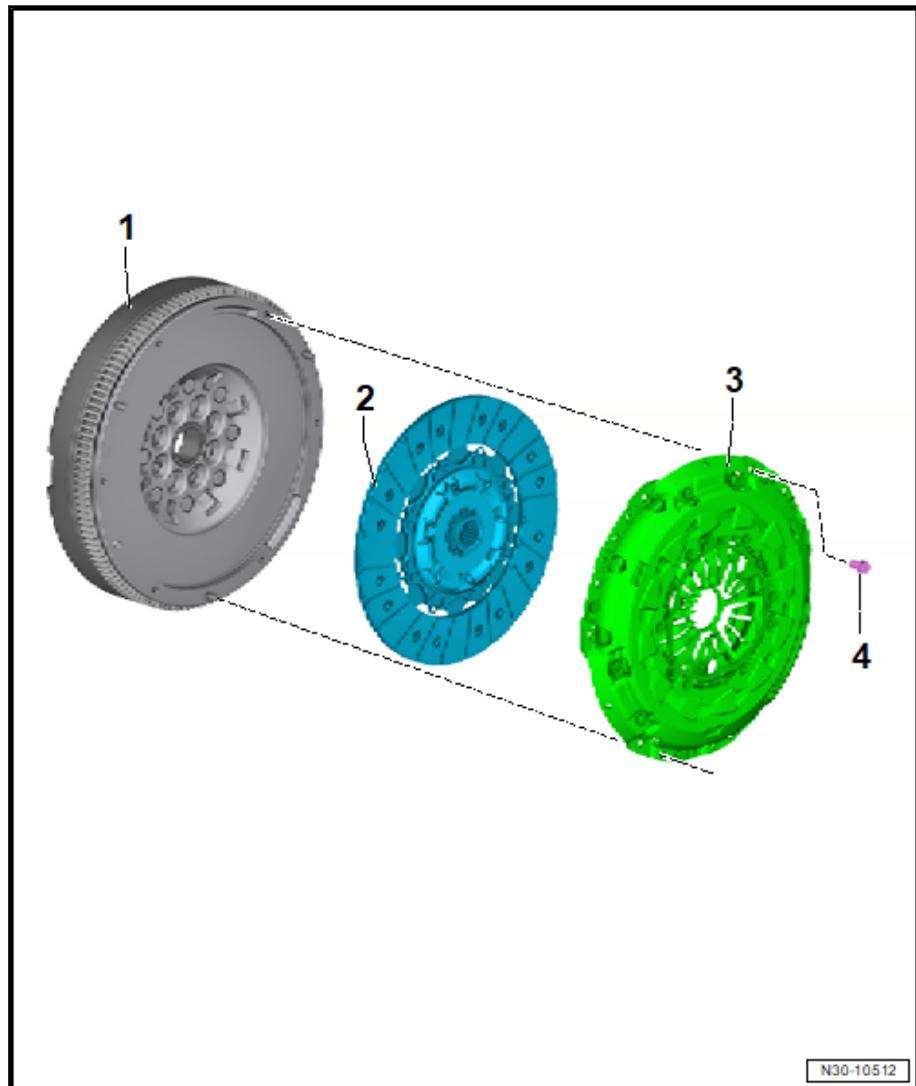
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen
⇒ [a2.3.2 us- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Luk](#), Seite 78
- nur mit „SAC“-Druckplatte (Pos. 3) ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 79](#)

3 - „SAC“-Druckplatte

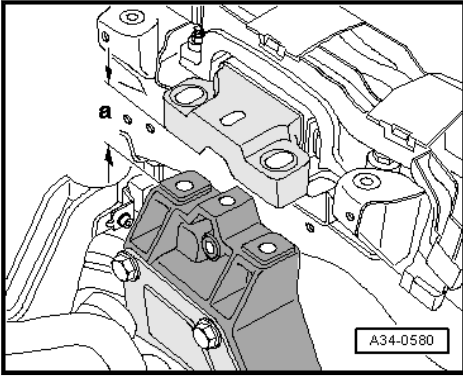
- „SAC“ (Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Enden der Membranfedern prüfen ⇒ [Seite 80](#)
- Enden der Membranfedern prüfen ⇒ [Seite 74](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 74](#)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen

4 - Schraube

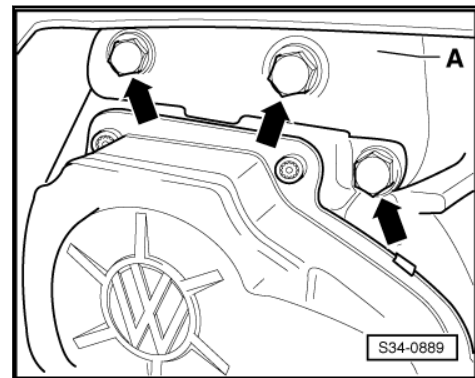
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- gleichmäßig über Kreuz lösen und anziehen
- M6 - 13 Nm
- M7 - 20 Nm



2.2.3 Montageübersicht - Kupplung mit einfachem Schwungrad

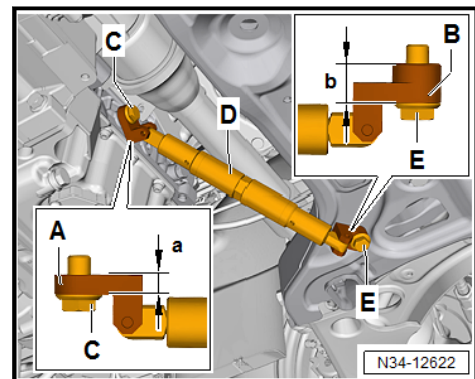


- Alle Leitungen beim Absenken des Getriebes beachten.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebekonsole -A- abnehmen.



Um mehr Platz beim Herausnehmen des gelösten Getriebes zu gewinnen, kann das Motor/Getriebe-Aggregat mit Motorstütze -T10533- abgedrückt werden.

- Motorstütze -T10533- -D- mit der flachen Seite -A- an die linke Gewindebohrung für Wärmeschutzblech der rechten Gelenkwelle am Zylinderblock, mit Schraube M10 x 20 -C- befestigen.



- Motorstütze -D- mit der hohen Seite -B- an die Gewindebohrung der Geräuschdämpfung auf der rechten Seite der Vorderachse, mit Schraube M8 x 30 -E- befestigen.
- Über Spindel der Motorstütze -T10533- -D- Motor/Getriebe-Aggregat nach vorn an Kühlerwand vorsichtig drücken.
- Beim Schwenken ist besondere Vorsicht geboten, dass keine Kollision des Aggregats mit Fahrzeugfront vorkommt.
- Der Klimakompressor -1- darf den Kühlmittelschlauch -2- nicht berühren -Pfeil-.