



Skoda Karoq
(2018 ➤)



Kraftstoffsystem Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
3 Allgemeines	5
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Fremdkörper im Motor	6
4.3 Kontaktkorrosion	6
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Verhalten bei Falschbetankung	8
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	8
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	10
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
2 Kraftstoffbehälter	17
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	17
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	28
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	70
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	85
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	90
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	92
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	92
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	105
3.3 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	123
4 Steckkupplungen	126
4.1 Steckkupplungen trennen	126
5 Kraftstofffilter	133
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	133
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	137
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	141
5.4 Kraftstofffilter entwässern	142
6 Gasbetätigung	144
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	144
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	144
7 Kraftstoffpumpe	146
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	146
7.2 Saugstrahlpumpe prüfen	163
7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	164
7.4 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	169



8	Geber und Sensoren	172
8.1	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	172
8.2	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	174
8.3	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	180
9	Leitungen	181
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	181
9.2	Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	186



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung

4 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

5 - Entlüftungstülle

- Einbaulage ⇒ [Seite 21](#)

6 - Gummipuffer

- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf richtigen Sitz achten

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Kodiaq](#), [Seite 36](#)

8 - Kraftstoffförder- einheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ⇒ [3](#), [Seite 92](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), [Seite 105](#)

9 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

10 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

11 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

12 - Schraube

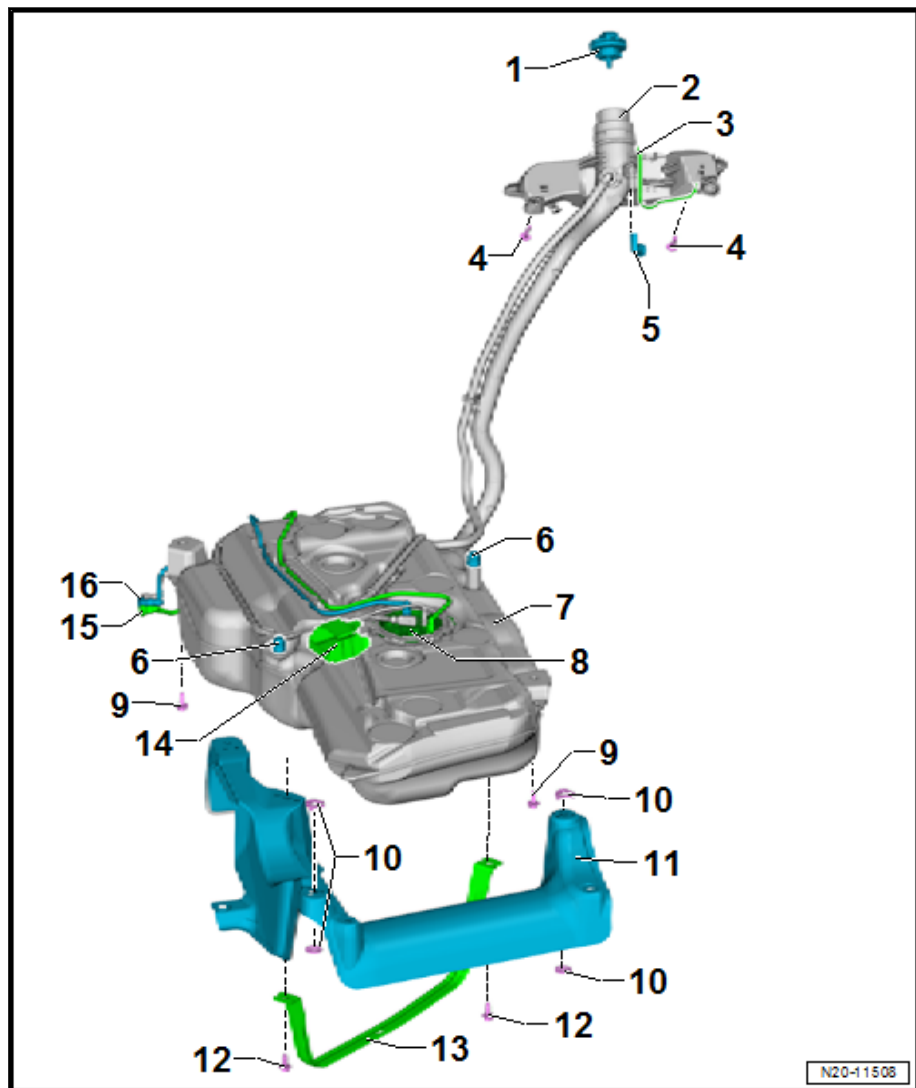
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°
- für Spannband

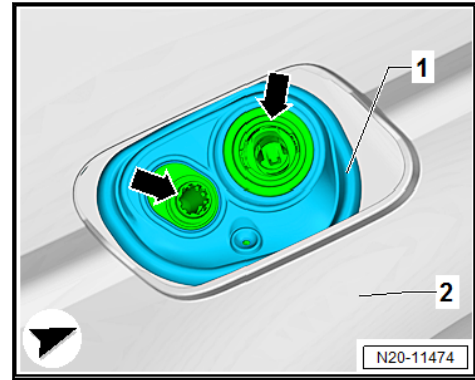
13 - Spannband

- Einbaulage beachten

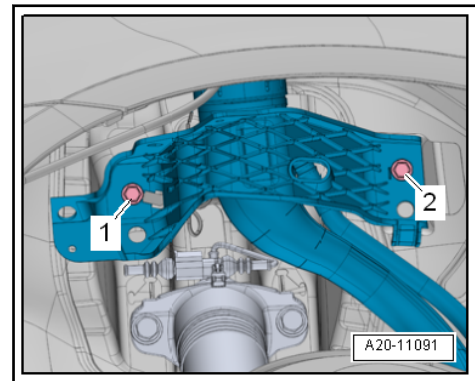
14 - Halter

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-



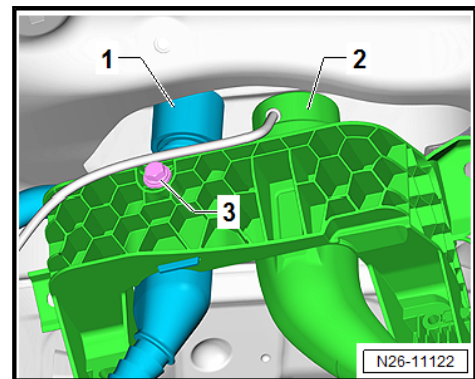


- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.



Fahrzeuge mit SCR-System

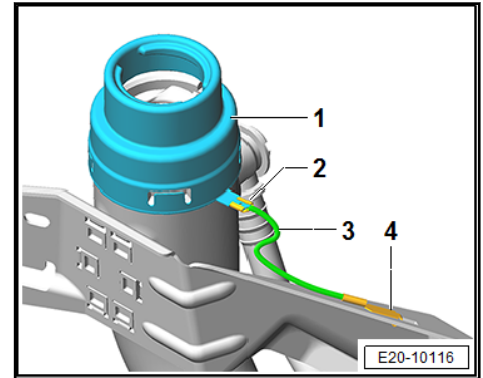
- Schraube -3- herausschrauben.



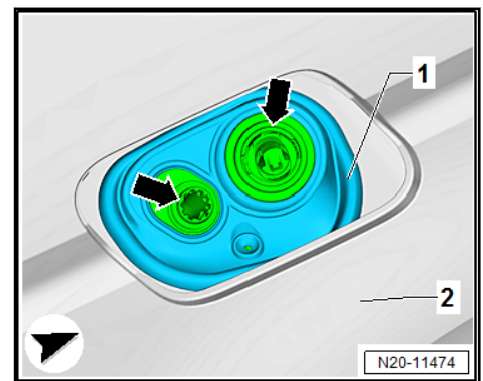
- Einfüllrohr -1- nach außen vom Kraftstoffbehälter abziehen
 ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction);
 Reduktionsmitteltank aus- und einbauen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.



- Einbaulage der Masseverbindung prüfen.
- Der Stecker -2- muss am Blechring -1- fest aufgesteckt sein.
- Verbindung des Blechrings -1- am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie mit einem Ohmmeter prüfen.
- Der Sollwert beträgt ca. 0 Ohm.
- Wenn der Sollwert nicht stimmt, dann besteht Explosionsgefahr durch elektrostatische Aufladung.
- Auf richtigen Sitz der Dichttülle -1- achten.



- Kraftstoffbehälter mit mindestens 5 Liter Kraftstoff befüllen.

Anzugsdrehmomente - Montageübersichten der Bauteile

Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

- ◆ ⇒ [-2.1 Kraftstoffbehälter](#), Seite 17
- ◆ ⇒ Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Rücksitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Reduktionsmitteltank
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer