



Volvo XC90
(ab 2016)



Motor D420T2 2,0 Liter Diesel 173 kW

Inhalt

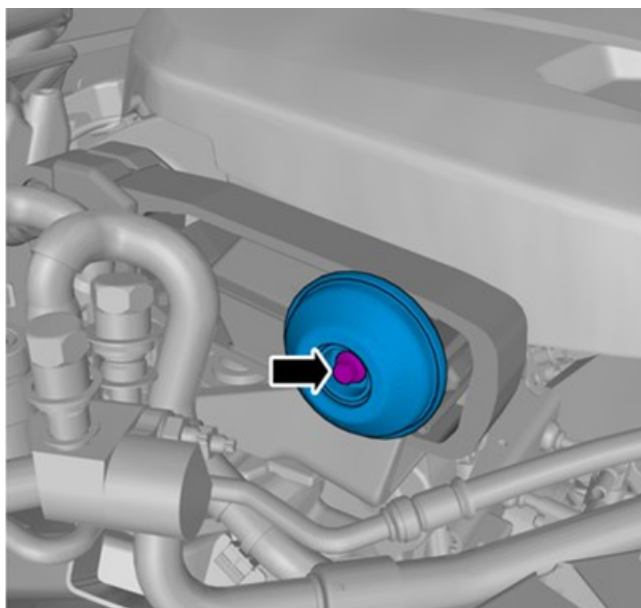
Einleitung	3
Handbuch.....	3
Symbole.....	5
Abbildungen	11
Spezifikationen, mechanisch.....	16
Motor.....	16
Allgemeines.....	16
Schmier- und Ölsystem.....	20
Allgemeines.....	20
Einlass- und Abgassystem.....	22
Schalldämpfer und Auspuffrohr	22
Katalysator und Abgasreinigung.....	23
Kühlanlage	25
Allgemeines.....	25
Ausbau, Auswechseln und Einbau	26
Motor.....	26
Allgemeines.....	26
Zylinderkopf.....	44
Steuerung	55
Kurbelmechanismus.....	95
Ölwanne.....	107
Motoraufhängung	113
Schmier- und Ölsystem.....	175
Allgemeines.....	175
Ölpumpe und Leitung	178
Ölfilter.....	182
Ölkühler.....	185
Kraftstoffanlage.....	191
Kraftstoffpumpe und Sieb.....	191
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen, Verdampfungssystem.....	200
Einspritzpumpe, Regler und Pumpenkupplung.....	216
Einspritzventil und Druckleitung.....	224
Einlass- und Abgassystem.....	240
Einlass- und Auspuffkrümmer	240
Schalldämpfer und Auspuffrohr	247
Urea Nox-Reduzierung.....	253

Katalysator und Abgasreinigung.....	277
Turbolader.....	342
Luftfilter und Drosselklappengehäuse	362
Kühlanlage	367
Kühler und Anschlüsse.....	367
Kühlmittelpumpe und Thermostat.....	381
Lüfter, Lüfterabdeckung und Kupplung.....	401
Ladeluftkühler mit Anschluss	407
Motorregelung.....	411
Gaspedalsteuerung.....	411
Zünd- und Regelsystem	413
Steuerungssystem, Zündung.....	413
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	417
Überholungsanweisungen.....	440
Motor.....	440
Allgemeines.....	440
Zylinderblock.....	479
Kurbelmechanismus.....	480
Reinigung, Inspektion und Einstellen	520
Motor.....	520
Allgemeines.....	520
Zylinderlaufbuchse und Kolben	523
Schmier- und Ölsystem.....	525
Allgemeines.....	525
Kraftstoffanlage.....	532
Allgemeines.....	532
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen, Verdampfungssystem.....	536
Einlass- und Abgassystem.....	539
Einlass- und Auspuffkrümmer	539
Schalldämpfer und Auspuffrohr	542
Urea-NOx-Reduzierung.....	545
Katalysator und Abgasreinigung.....	548
Turbolader.....	549
Kühlanlage	554
Kühler und Anschlüsse.....	554

Oberer Torsionsstab

Entfernen

Achtung! Ausbausritte in dieser Arbeitsanweisung können Einbaudetails beinhalten.

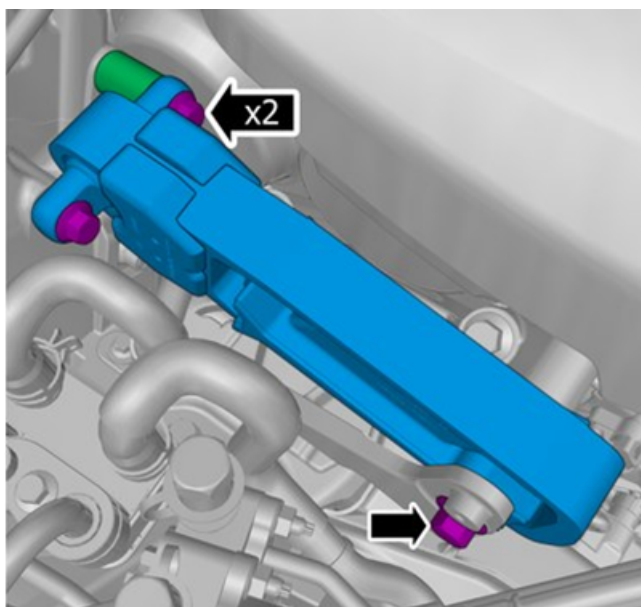


Achtung! Der Inhalt der Abbildung (Bauteile usw.) kann je nach Ausstattungslevel oder auch aus anderen Gründen variieren.

Die Schraube entfernen.

Anzugsdrehmoment:M6, 10 Nm

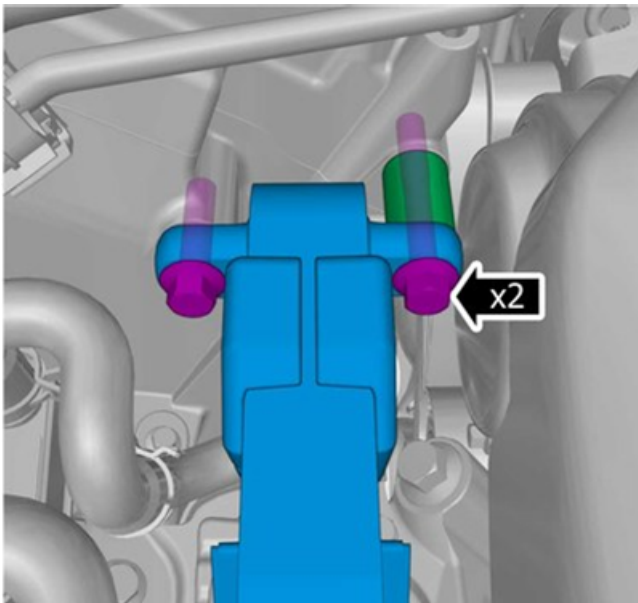
Das gekennzeichnete Teil entfernen.



Die Schrauben entfernen.

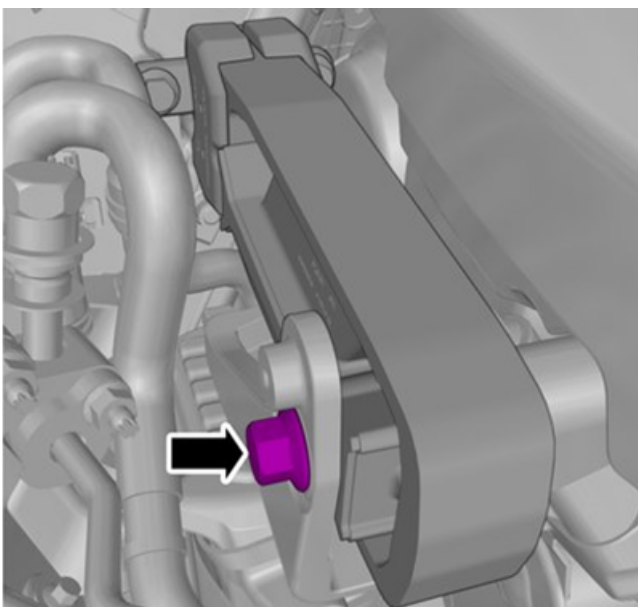
Das gekennzeichnete Teil entfernen.

Achtung! Eine korrekte Reihenfolge sicherstellen.



Die Schrauben einsetzen.

Anzugsdrehmoment: Oberer Torsionsstab am Federbeindom, 60 Nm



Die Schraube anbringen.

Anzugsdrehmoment: Obere Momentstrebe an Konsole Motorlager, 110 Nm

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.