



**Skoda Kodiah**  
(2016 ➤)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b>   | <b>1</b>  |
| <b>1 Sicherheitshinweise</b>   | <b>1</b>  |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1         |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten          | 1         |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem                        | 2         |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen                      | 2         |
| 1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften                                     | 2         |
| <b>2 Kennzeichnung</b>   | <b>3</b>  |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe   | 3         |
| 2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe   | 4         |
| <b>3 Reparaturhinweise</b>   | <b>6</b>  |
| 3.1 Sauberkeitsregeln  | 6         |
| 3.2 Allgemeines  | 6         |
| 3.3 Allgemeine Reparaturhinweise   | 7         |
| 3.4 Kontaktkorrosion   | 10        |
| 3.5 Dichtungen, Dichtringe   | 11        |
| 3.6 Schrauben, Muttern   | 11        |
| <b>4 Technische Daten</b>  | <b>12</b> |
| 4.1 Füllmenge  | 12        |
| 4.2 Zuordnung Getriebe - Motor   | 13        |
| <b>5 Elektrische Bauteile</b>  | <b>17</b> |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile                             | 17        |
| <b>30 - Kupplung</b>   | <b>18</b> |
| <b>1 Kupplung</b>  | <b>18</b> |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung                                      | 18        |
| 1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen                         | 18        |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen  | 23        |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen  | 27        |
| <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>  | <b>37</b> |
| <b>1 Mechatronik</b>   | <b>37</b> |
| 1.1 Montageübersicht - Mechatronik   | 37        |
| 1.2 Ölwanne aus- und einbauen  | 38        |
| 1.3 Mechatronik aus- und einbauen  | 43        |
| <b>2 Winkelgetriebe</b>  | <b>48</b> |
| 2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe                                      | 48        |
| 2.2 Winkelgetriebe ausbauen  | 50        |
| 2.3 Winkelgetriebe einbauen  | 63        |
| <b>3 Schaltbetätigung</b>  | <b>69</b> |
| 3.1 Übersicht - Schaltbetätigung   | 69        |
| 3.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung                                    | 71        |
| 3.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus                              | 77        |
| 3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen                                     | 84        |
| 3.5 Schaltbetätigung prüfen  | 106       |
| 3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen                                     | 113       |
| 3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen                                 | 123       |
| 3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen                                       | 127       |
| 3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen                     | 138       |
| 3.10 Schaltbetätigung einstellen   | 141       |
| 3.11 Einstellelement des Seilzugs ersetzen                                 | 141       |
| 3.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen                                    | 145       |



|  |  |            |
|--|--|------------|
| <b>4</b>   | <b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....                                  | <b>152</b> |
| 4.1  | Anzugsdrehmomente für Getriebe .....                                     | 152        |
| 4.2  | Getriebe ausbauen .....  | 154        |
| 4.3  | Getriebe einbauen .....  | 426        |
| <b>5</b>   | <b>Aggregatlagerung</b> .....  | <b>437</b> |
| 5.1  | Montageübersicht - Aggregatlagerung .....                                | 437        |
| <b>6</b>   | <b>Getriebe transportieren</b> .....                                     | <b>439</b> |
| <b>7</b>   | <b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....                    | <b>442</b> |
| <b>8</b>   | <b>Getriebeölkreislauf</b> .....   | <b>446</b> |
| 8.1  | Montageübersicht - Getriebeölkreislauf .....                             | 446        |
| 8.2  | Getriebeölkühler aus- und einbauen .....                                 | 448        |
| 8.3  | Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....                                  | 455        |
| 8.4  | Getriebeölfilter aus- und einbauen .....                                 | 457        |
| <b>9</b>   | <b>Getriebeöl</b> .....  | <b>460</b> |
| 9.1  | Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....                   | 460        |
| 9.2  | Für den Getriebeölwechsel benötigte Werkzeuge .....                      | 460        |
| 9.3  | Getriebeölstand prüfen .....   | 462        |
| 9.4  | Getriebeöl ablassen und auffüllen .....                                  | 467        |
| <b>10</b>  | <b>Differenzialsperre für Vorderachse</b> .....                          | <b>472</b> |
| 10.1   | Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse .....              | 472        |
| 10.2   | Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen .....                        | 474        |
| 10.3   | Differenzialsperre für Vorderachse einbauen .....                        | 479        |
| 10.4   | Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen .....                 | 483        |
| <b>35 - Räder, Wellen</b> .....                  |  | <b>486</b> |
| <b>1</b>   | <b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen</b> .....               | <b>486</b> |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> ..... |  | <b>487</b> |
| <b>1</b>   | <b>Getriebeöl</b> .....  | <b>487</b> |
| 1.1  | Getriebeölstand prüfen .....   | 487        |
| 1.2  | Getriebeöl ablassen und auffüllen .....                                  | 489        |
| <b>2</b>   | <b>Dichtringe</b> .....  | <b>493</b> |
| 2.1  | Einbauorteübersicht - Dichtringe .....                                   | 493        |
| 2.2  | Dichtring links ersetzen .....   | 493        |
| 2.3  | Dichtring rechts ersetzen .....  | 496        |
| <b>3</b>   | <b>Ausgleichsgetriebe</b> .....  | <b>502</b> |
| 3.1  | Flanschelle rechts aus- und einbauen .....                               | 502        |
| <b>4</b>   | <b>Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse</b> .....             | <b>506</b> |
| 4.1  | Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse ..... | 506        |
| 4.2  | Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen .....                      | 508        |
| 4.3  | Kupplung für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen .....  | 523        |
| 4.4  | Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen .....     | 523        |
| 4.5  | Funktion prüfen .....  | 523        |
| 4.6  | Ölstand prüfen .....   | 523        |
| 4.7  | Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen .....   | 525        |
| <b>5</b>   | <b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....                                | <b>529</b> |
| 5.1  | Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes .....                       | 529        |
| 5.2  | Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....                          | 535        |
| 5.3  | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....                             | 564        |

## 5 Elektrische Bauteile

⇒ [-5.1 elektrische Bauteile](#), Seite 17

### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

#### 1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ❑ Montageübersicht ⇒ [-1.1 Mechatronik](#), Seite 37
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 43

#### 2 - Schaltabdeckung mit Schaltbetätigung -EX2-

- ❑ für Fahrzeuge Octavia IV
- ❑ Übersicht ⇒ [-3.2.3 Schaltbetätigung, Octavia IV](#), Seite 75
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [m3.8.4 it Bedienelement für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Octavia IV](#), Seite 137

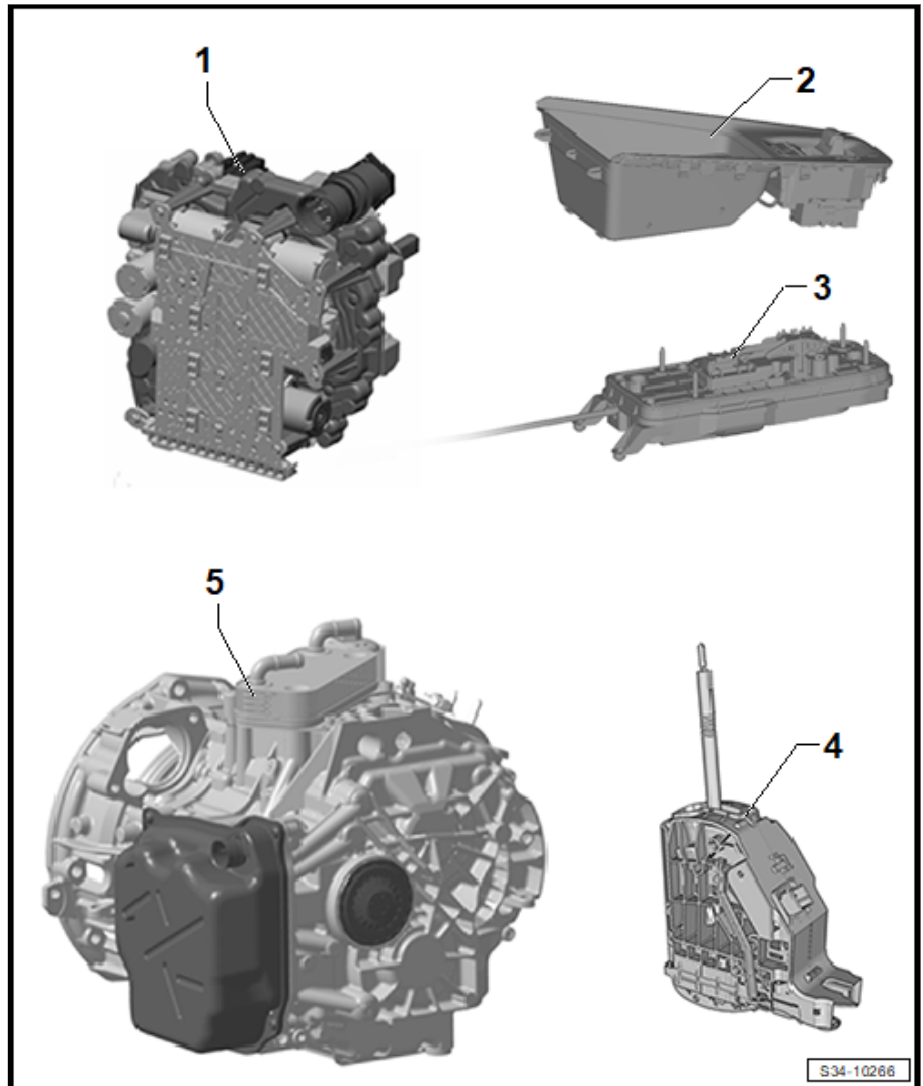
#### 3 - Schaltbetätigung -V682-

- ❑ für Fahrzeuge Octavia IV
- ❑ mit Geber für Parksperre -G474-
- ❑ Übersicht ⇒ [-3.2.3 Schaltbetätigung, Octavia IV](#), Seite 75
- ❑ ⇒ [m3.4.4 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Octavia IV](#), Seite 100

#### 4 - Wählhebel -E313-

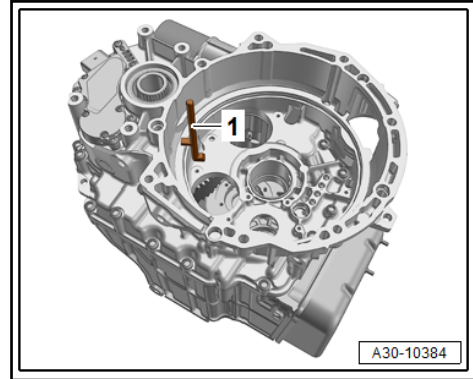
- ❑ bei Fahrzeugen Octavia IV nicht verwendet
- ❑ mit Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-, Magnet für Wählhebelsperre -N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ❑ Bauteile sind fest in die Leiterplatte der Schaltbetätigung integriert und können nicht einzeln ersetzt werden
- ❑ mit ⇒ Fahrzeugdiagnosetester prüfen
- ❑ Montageübersicht ⇒ [-3.2 Schaltbetätigung](#), Seite 71
- ❑ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#), Seite 84

#### 5 - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe OGC

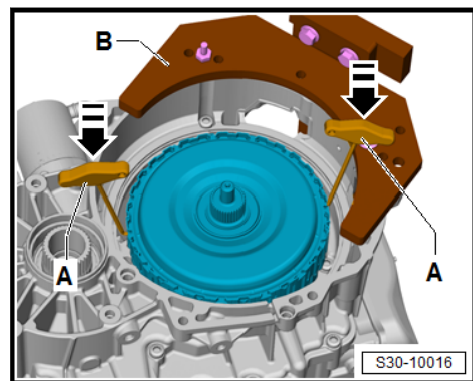




- Wurde die Markierung nicht durchgeführt, muss mit wasserfestem Filzschreiber an der Mitnehmerscheibe und am Außenlamellenträger eine eigene Farbkennzeichnung durchgeführt werden.
- Haltebolzen -T10524- -1- aufsetzen.

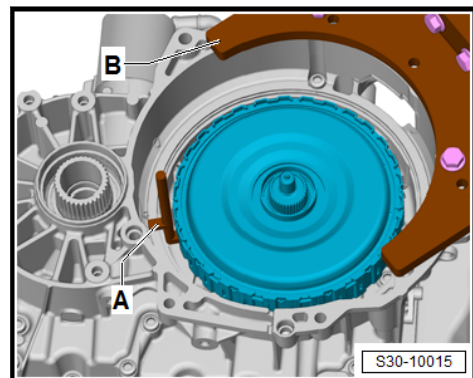


- Haltebolzen -T10524- -1- sollte beim Aufsetzen der Doppelkupplung ein zweiter Mechaniker festhalten.
- Die Doppelkupplung mit Haken -3438- -A- vorsichtig einlegen.



- Die Doppelkupplung darf nicht fallen gelassen werden, sie kann ggf. durch leichtes Drehen aufgesetzt werden.

Die Doppelkupplung besitzt die richtige Einbaulage, wenn der Haltebolzen -T10524- -A- ein geringes Spiel hat.



- Haltebolzen -T10524- -A- bleibt aufgesetzt, bis der Abschlussdeckel für Kupplung eingebaut wird.
- Die Doppelkupplung darf nun nicht mehr gedreht werden, da sonst der Haltebolzen -T10524- von seiner Lage abgelenkt werden könnte.



### 1 - Schaltabdeckung mit Wählhebelgriff

- aus- und einbauen ⇒ [a3.8 us- und einbauen“](#), Seite 127
- Notentriegelung aus der P-Stellung heraus ⇒ [a3.3 us der P-Stellung heraus“](#), Seite 77
- Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen ⇒ [a3.9 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen“](#), Seite 138

### 2 - Klemmschelle

- nach Demontage ersetzen

### 3 - Schaltbetätigung

- mit integriertem Steuergerät für Wählhebel-sensorik -J587-, mit Wählhebel -E313-, mit Schalter für Tiptronic -F189-, mit Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319- und Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- Notentriegelung durchführen ⇒ [a3.3 us der P-Stellung heraus“](#), Seite 77

- Komplette Schaltbetätigung mit Wählhebel-seilzug aus- und einbauen ⇒ [m3.4.1 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Karoq, Kodiaq, Superb III“](#), Seite 84

- Schaltbetätigung ohne Wählhebelseilzug aus- und einbauen ⇒ [o3.4.3 hne Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Kodiaq“](#), Seite 94

- prüfen ⇒ [p3.5 rufen“](#), Seite 106

### 4 - Schraube

- 4 Stück
- 4 Nm

### 5 - Stopfen

### 6 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Aufbau
- 8 Nm

### 7 - Schraube

- Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug an Getriebe
- 20 Nm

### 8 - Sicherungsspange

- nach Demontage ersetzen
- beim Ausbau den Wählhebelseilzug nicht beschädigen
- Einbaulage: mit der abgesetzten Seite der Sicherungsklammer zum Getriebe

