



Skoda Kodiah
(2016 ➤)



7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG 0DL

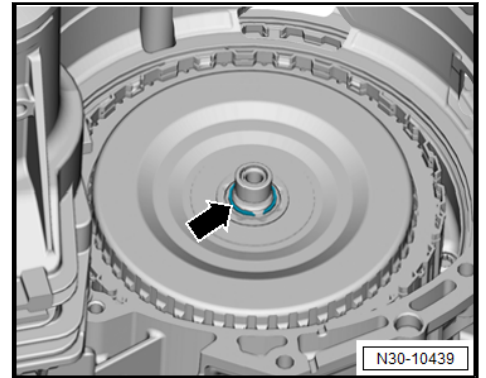


Inhaltsverzeichnis

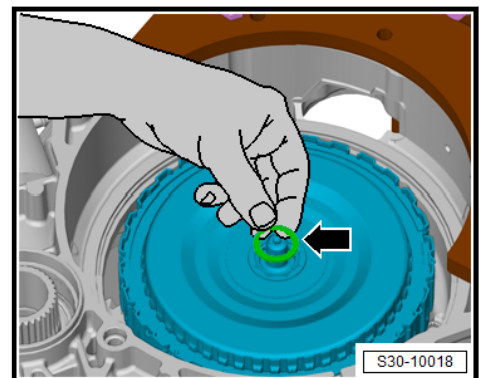
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	3
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeines	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	11
3.6 Kontaktkorrosion	11
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
5 Elektrische Bauteile	14
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplung	15
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	15
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	16
1.3 Doppelkupplung ausbauen	20
1.4 Doppelkupplung einbauen	24
34 - Betätigung, Gehäuse	34
1 Mechatronik	34
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	34
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	35
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	39
2 Winkelgetriebe	44
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	44
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	46
2.3 Winkelgetriebe einbauen	63
3 Schaltbetätigung	70
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	70
3.2 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	72
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	73
3.4 Schaltbetätigung einstellen	82
3.5 Schaltbetätigung prüfen	88
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	90
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	95
3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen	97
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	100
3.10 Einstellelement des Seilzugs ersetzen	102
4 Getriebe aus- und einbauen	105
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	105



4.2	Getriebe ausbauen	106
4.3	Getriebe einbauen	185
5	Aggregatelagerung	203
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	203
6	Getriebe transportieren	205
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	206
7.1	Montageübersicht - Getriebe	206
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	210
8.1	Getriebedeckel ersetzen	210
8.2	Entlüfter ersetzen	212
9	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	213
10	Getriebeölkreislauf	217
10.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	217
10.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen	220
11	Getriebeöl	229
11.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	229
11.2	Für den Getriebeölwechsel benötigte Werkzeuge	229
11.3	Getriebeölstand prüfen	232
11.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	235
35 - Räder, Wellen		240
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	240
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		241
1	Getriebeöl	241
1.1	Getriebeölstand prüfen	241
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	242
2	Dichtringe	247
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	247
2.2	Dichtring links ersetzen	248
2.3	Dichtring rechts ersetzen	252
3	Bauteile des Winkelgetriebes	258
3.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes	258
3.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	263
3.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	267



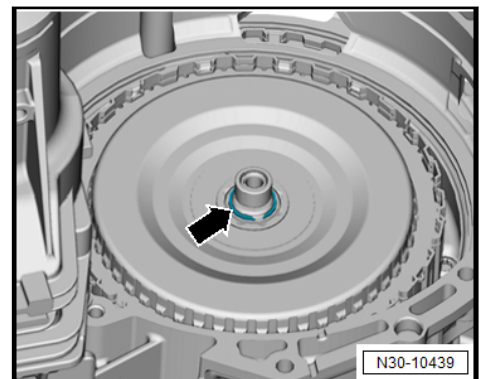
- Ring noch nicht entsorgen, er wird nochmal gebraucht.
- Durch Berechnung ermittelte Einstellscheibe einbauen.



Kontrollmessung

Sie dient zur Überprüfung der Berechnung und Auswählen der richtigen Einstellscheibe.

- Haltebolzen -T10524- ist ständig eingesetzt.
- Den ursprünglichen Sicherungsring -Pfeil- einbauen.



- Messspitze der Messuhr -A- auf die Nabe des großen Lamellenträgers aufsetzen.

4 Getriebe aus- und einbauen

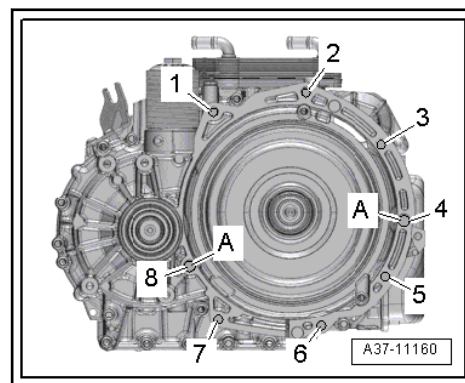
⇒ f4.1 ür Getriebe“, Seite 105

⇒ a4.2 usbauen“, Seite 106

⇒ e4.3 inbauen“, Seite 185

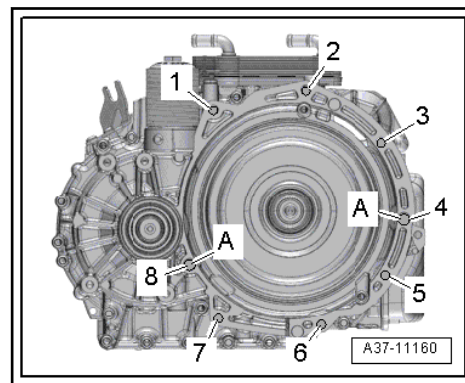
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Fahrzeuge mit 2,0 TFSI und 2,0 TDI CR Motoren

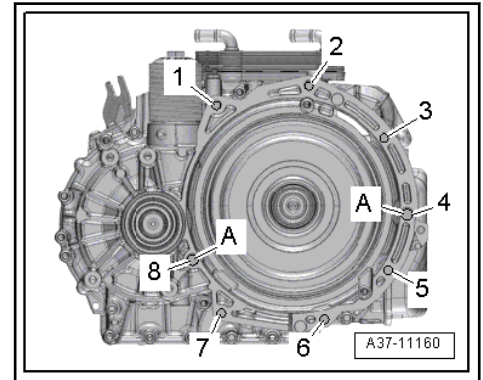


Position	Schraube	Nm
1, 2	M 12 × 50 bei Verwendung des Einsteckwerkzeugs SW 18 -T10179-	80 65
3	M 12 × 60 Schraube ist durch die Öffnung nach Ausbau des Anlassers zugänglich	80
4	M 12 × 60	80
5, 6, 7	M 10 × 50	40
8	M 12 × 70 Schraube ist von der Motorseite zugänglich	80
A	Passhülsen	

Fahrzeuge mit 2,0 TDI CR 176 kW Biturbo-Motor

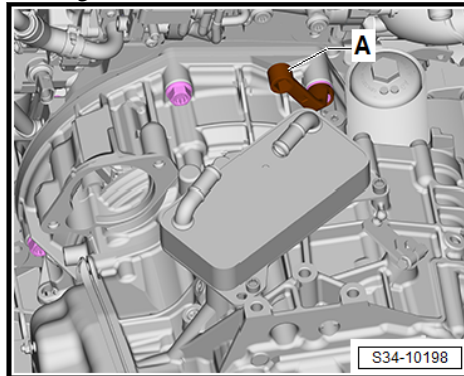


Position	Schraube	Nm
1, 2	M 12 × 60 bei Verwendung des Einsteckwerkzeugs SW 18 -T10179-	80 65
3	M 12 × 70	80

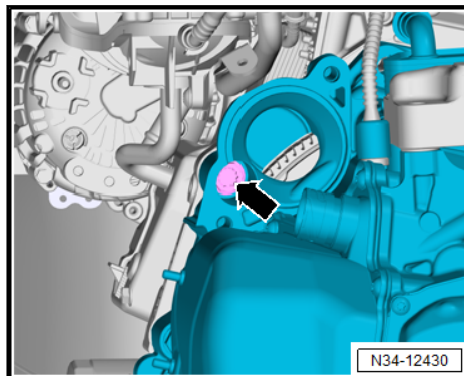


i Hinweis

Die Schraube -1- (auf der vorherigen Abbildung A37-11160) lässt sich mit Einsteckwerkzeug SW 18 -T10179- -A- ausbauen.



Die Schraube -3- (auf der vorherigen Abbildung A37-11160) befindet sich in der Anlasseröffnung -Pfeil- und lässt sich mit Steckeinsatz XZN 14 -T10061- ausbauen.



Abfangvorrichtung zum Abfangen des Motor/Getriebe-Aggregats einbauen

i Hinweis

Zuerst ist der Raum an der Motoraufhängeöse durch den Ausbau des Luftverteilungsrohrs zugänglich zu machen.

- Unterdruckschläuche am Luftverteilungsrohr frei legen -Pfeile-