



Skoda Kodiah
(2016 ➤)



6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0D9



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Getriebekennbuchstaben ermitteln	3
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Sauberkeitsregeln	7
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.3 Kontaktkorrosion	11
3.4 Dichtungen, Dichtringe	11
3.5 Schrauben, Muttern	12
4 Technische Daten	13
4.1 Füllmenge	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
5 Elektrische Bauteile	16
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplung	17
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	17
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	17
1.3 Doppelkupplung ausbauen	22
1.4 Doppelkupplung einbauen	24
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Mechatronik	33
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	33
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	35
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	42
1.4 Sicherungsklammer des fahrzeugeigenen Steckers für Mechatronik ersetzen	49
2 Winkelgetriebe	52
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	52
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	53
2.3 Winkelgetriebe einbauen	57
3 Schaltbetätigung	62
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	62
3.2 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	66
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
3.4 Schaltbetätigung prüfen	83
3.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	84
3.6 Schaltbetätigung einstellen	93
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	100
3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen	103
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	112
3.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	114
4 Getriebe aus- und einbauen	117
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	117



4.2	Getriebe ausbauen	120
4.3	Getriebe einbauen	227
5	Aggregatlagerung	254
5.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung	254
6	Getriebe transportieren	257
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	259
7.1	Montageübersicht - Getriebe	259
8	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	263
9	Getriebeölkreislauf	266
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	266
9.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	275
9.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	281
10	Getriebeöl	284
10.1	Getriebeölstand prüfen	284
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	288
35	Räder, Wellen	293
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	293
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	294
1	Getriebeöl	294
1.1	Getriebeölstand prüfen	294
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	296
2	Dichtringe	301
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	301
2.2	Dichtring links ersetzen	303
2.3	Dichtring rechts ersetzen	304
3	Ausgleichsgetriebe	308
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	308
3.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	309
3.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	312
4	Bauteile des Winkelgetriebes	318
4.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes	318
4.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	320
4.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	335

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 17

⇒ f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 17

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 22

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 24

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

1 - Doppelkupplung

- die Doppelkupplung darf nicht zerlegt werden
- ausbauen ⇒ a1.3 usbauen“, Seite 22
- einbauen ⇒ e1.4 inbauen“, Seite 24

2 - Sicherungsring

- ein neuer Kupplungs-satz enthält 10 Stück unterschiedlicher Dicke
- beim Einbau ist die Sicherungsringdicke zu bestimmen ⇒ e1.4 inbauen“, Seite 24

3 - Abschlussdeckel für Kupplung

- nach dem Ausbau ersetzen

4 - Sicherungsring

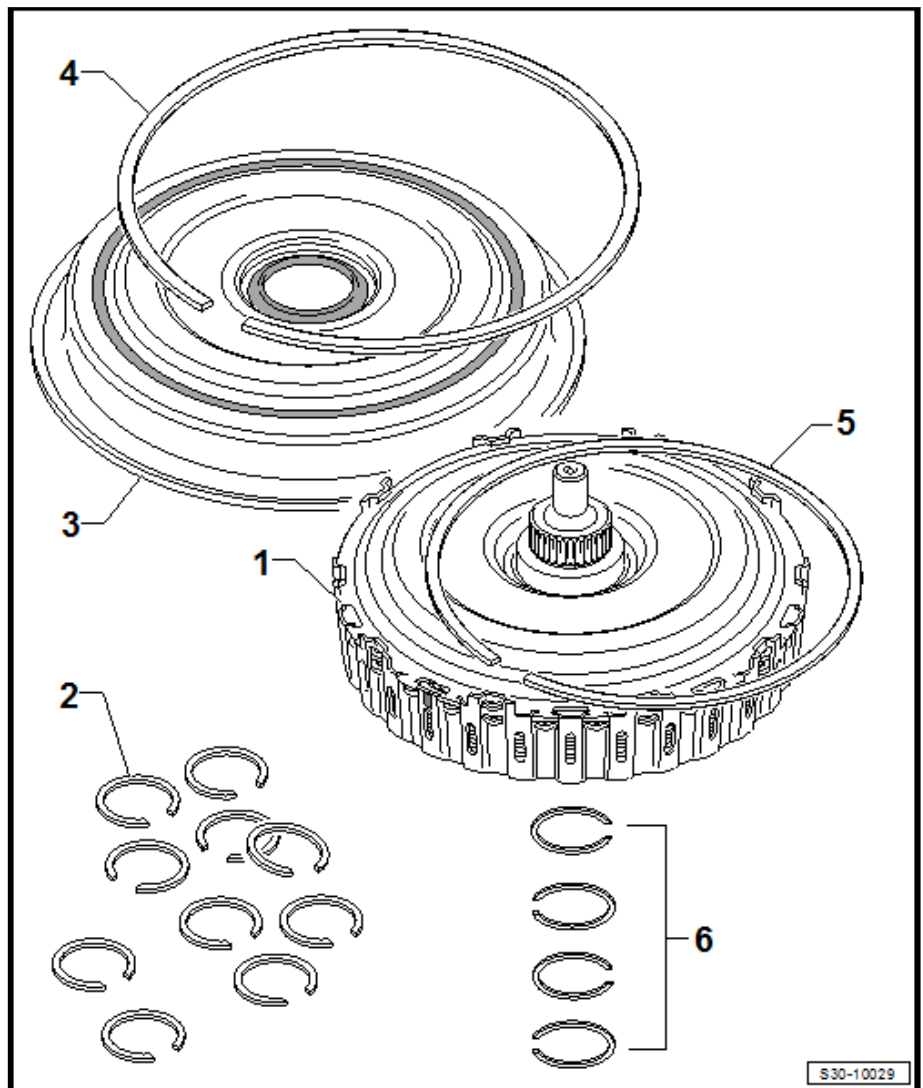
- für Abschlussdeckel für Kupplung
- nach dem Ausbau ersetzen

5 - Sicherungsring

- für Mitnehmerscheibe der Doppelkupplung
- ist nicht als Ersatzteil erhältlich, wird im Doppelkupplungssatz geliefert

6 - Dichtring

- des Innenlamellenträgers der Doppelkupplung
- 4 Stück



1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



1 - Ölablass- und Kontrollschraube

- zum Ablassen des Getriebeöls
- 45 Nm

2 - Dichtring

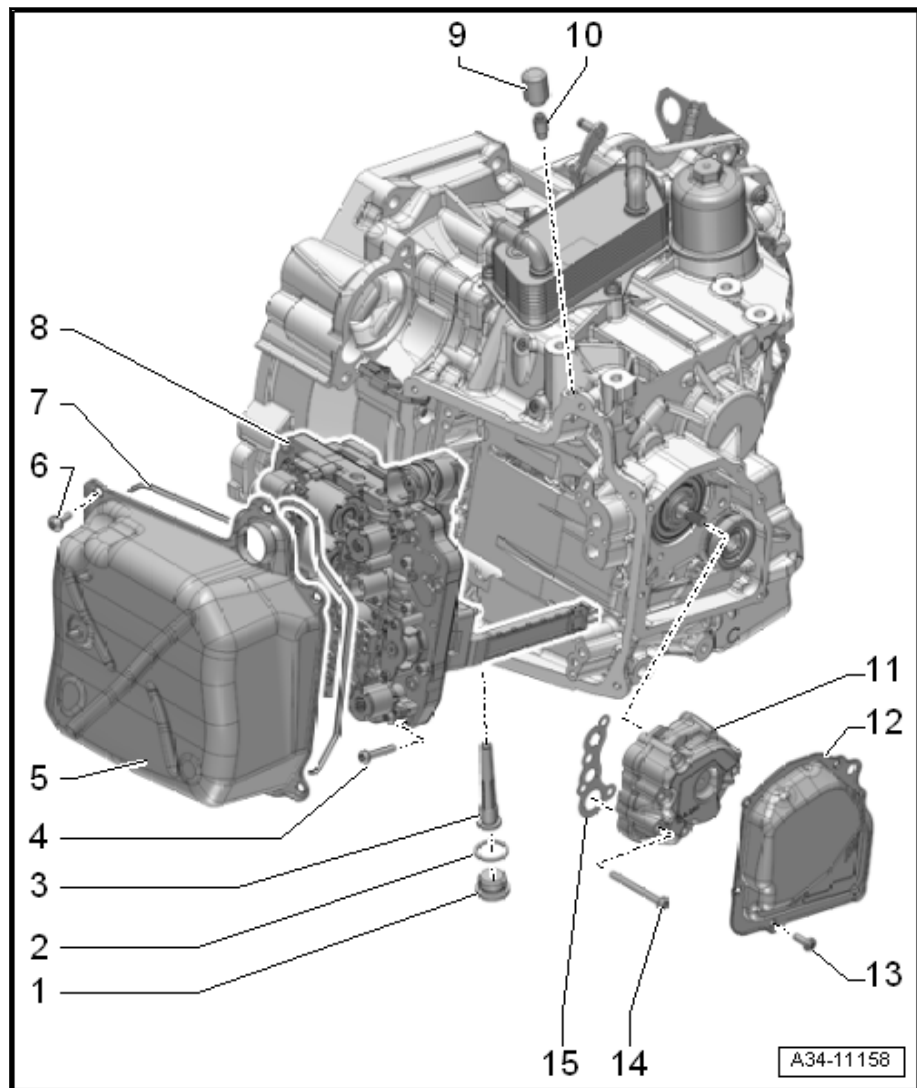
- nach dem Ausbau ersetzen

3 - Überlaufrohr

- aus Kunststoff mit Innensechskant 8 mm
- befindet sich hinter der Kontroll- und Ablassschraube für Getriebeöl
- Die Länge des Überlaufrohres bestimmt den Ölstand im Getriebe
- Hinweise beachten ⇒ [Seite 9](#)
- 3 Nm

4 - Schraube

- zur Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- am Getriebegehäuse
- 10 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 42](#)



5 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 35](#)

6 - Schraube

- zur Befestigung der Ölwanne mit Ölwannendichtung am Getriebegehäuse
- 5 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 16 Nm

7 - Dichtung

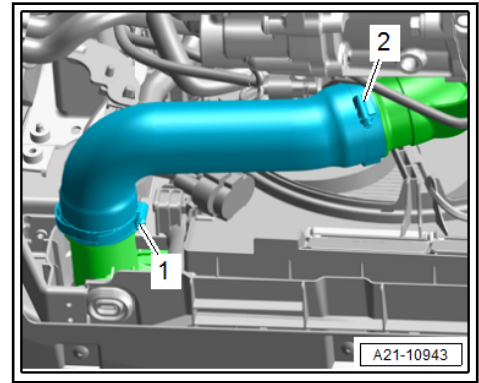
- nach dem Ausbau ersetzen

8 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- die Mechatronik ist den Kennbuchstaben des Getriebes zuzuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- mit O-Ringen an den Steckern
- O-Ringe nach dem Ausbau ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 42](#)
- Sicherungsklammer am Stecker für Mechatronik ersetzen ⇒ [d1.4 es fahrzeugeigenen Steckers für Mechatronik ersetzen](#)“, [Seite 49](#)

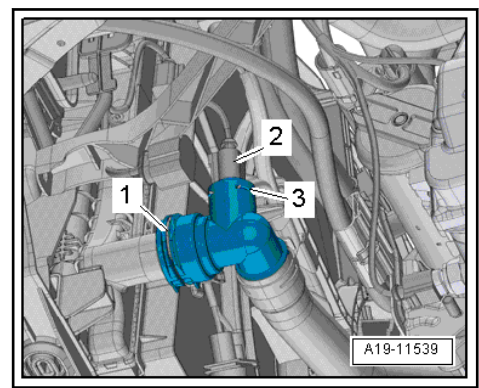
9 - Entlüftungskappe

- auf Entlüftungsrohr aufgesteckt



Fahrzeuge mit 1,4 TSI Benzinmotor

- Elektrische Steckverbindung -2- für Kühlmitteltemperaturgeber -G83- trennen.



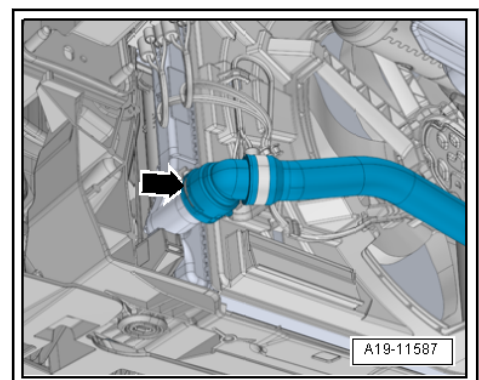
- Halteklammer -1- anheben, Kühlmittelschlauch links unten vom Kühler abbauen und Kühlmittel ablassen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.

Beim Abziehen des Schlauches wird das Kühlmittel nur teilweise abgelassen.

- Den abgezogenen Kühlmittelschlauch zur Seite legen, ggf. anbinden.

Fahrzeuge mit Dieselmotor - Kühlervariante 1

- Halteklammer -Pfeil- anheben, Kühlmittelschlauch links unten vom Kühler abbauen und Kühlmittel ablassen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.



Beim Abziehen des Schlauches wird das Kühlmittel nur teilweise abgelassen.