



**Skoda Kodiah**  
(2016 ➤)



**Kraftstoffsystem Dieselmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
<b>3 Allgemeines</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Fremdkörper im Motor	6
4.3 Kontaktkorrosion	6
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>8</b>
<b>1 Verhalten bei Falschbetankung</b>	<b>8</b>
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	8
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	10
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
<b>2 Kraftstoffbehälter</b>	<b>17</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	17
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	28
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	70
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	85
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	90
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>92</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	92
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	105
3.3 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	123
<b>4 Steckkupplungen</b>	<b>126</b>
4.1 Steckkupplungen trennen	126
<b>5 Kraftstofffilter</b>	<b>133</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	133
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	137
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	141
5.4 Kraftstofffilter entwässern	142
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>144</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	144
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	144
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>146</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	146
7.2 Saugstrahlpumpe prüfen	163
7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	164
7.4 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	169



<b>8</b>	<b>Geber und Sensoren</b> .....	<b>172</b>
8.1	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	172
8.2	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen .....	174
8.3	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen .....	180
<b>9</b>	<b>Leitungen</b> .....	<b>181</b>
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen .....	181
9.2	Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen .....	186



### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

### 2 - Einfüllstutzen

### 3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung

### 4 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

### 5 - Entlüftungstülle

- Einbaulage ⇒ [Seite 21](#)

### 6 - Gummipuffer

- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf richtigen Sitz achten

### 7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Kodiaq](#), [Seite 36](#)

### 8 - Kraftstoffförder- einheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ⇒ [3](#), [Seite 92](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), [Seite 105](#)

### 9 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

### 10 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

### 11 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

### 12 - Schraube

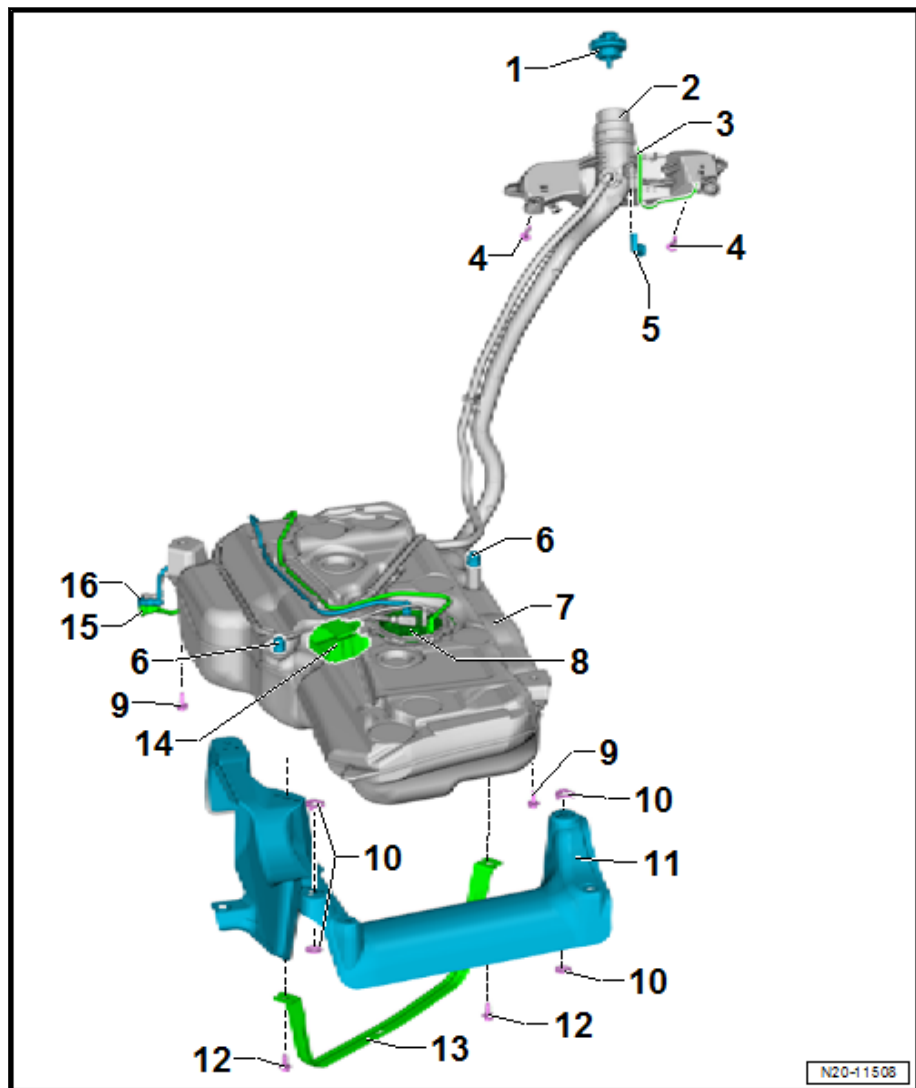
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°
- für Spannband

### 13 - Spannband

- Einbaulage beachten

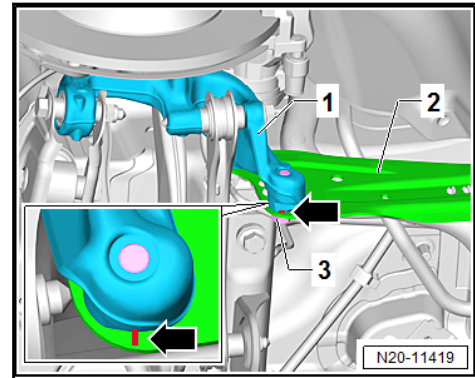
### 14 - Halter

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-



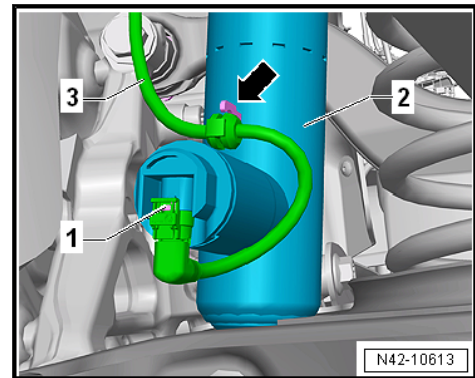


**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**



- Einbaulage -Pfeil- zwischen Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- hinten rechts kennzeichnen.
- Markierung im gezeigten Bereich -Pfeil- am Längslenker anfertigen.

**Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpfung (DCC)**



- Steckverbindung -1- am Stoßdämpfer rechts -2- trennen.
- Leitung -3- vom Stoßdämpfer -2- abziehen -Pfeil-.



**Hinweis**

*Bei Feuchtigkeit im Steckerbereich die Kontakte am Dämpfer und Stecker mit Druckluft ausblasen.*

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

- Rechts elektrische Steckverbindung -1- vom ABS-Drehzahlfühler trennen und frei legen.

## 1 - Kraftstoffpumpe

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, [Seite 146](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 105](#)
- nach dem Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken
- Einbaulage ⇒ [Seite 94](#)

## 2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- trocken einbauen

## 3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

## 4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln »hörbar« einrasten

- den festen Sitz der Steckkupplung durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen trennen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, [Seite 126](#)
- Anschlussplan ⇒ [Seite 94](#)
- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#)“, [Seite 141](#)
- schwarz

## 5 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.4 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, [Seite 169](#)

## 6 - Elektrische Steckverbindung

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

## 7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

## 8 - Elektrische Steckverbindung

- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

