



Skoda Kodiah
(2016 ➤)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	4
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3 Allgemeines	6
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.2 Kontaktkorrosion	7
4.3 Leitungsverlegung und -befestigung	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Kraftstoffbehälter	8
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	74
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.2 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	112
2.3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	115
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	143
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	147
3 Steckkupplungen	148
3.1 Steckkupplungen trennen	148
4 Kraftstofffilter	154
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	154
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	155
5 Aktivkohlebehälteranlage	157
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	157
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	160
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	166
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	168
6 Gasbetätigung	186
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	186
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	188
7 Kraftstoffpumpe	194
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	194
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	239
7.3 Saugstrahlpumpe prüfen	241
7.4 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	241
8 Leitungen	243
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	243
8.2 Kraftstoffleitung für die Standheizung aus- und einbauen	248



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 34

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

4 - Verschlussring

- 110 Nm

5 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffördereinheit“](#), Seite 13
- Montageübersicht ⇒ [-2.1.1 Kraftstoffpumpe für VorförderungG6, Fahrzeuge mit Frontantrieb und mit Kraftstofffilter im Flansch der Kraftstoffördereinheit“](#), Seite 100
- aus- und einbauen ⇒ [f2.3.1 ür VorförderungG6 aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Octavia III, Yeti“](#), Seite 115
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen“](#), Seite 194

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen, Octavia III, Fahrzeuge mit Frontantrieb“](#), Seite 29

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

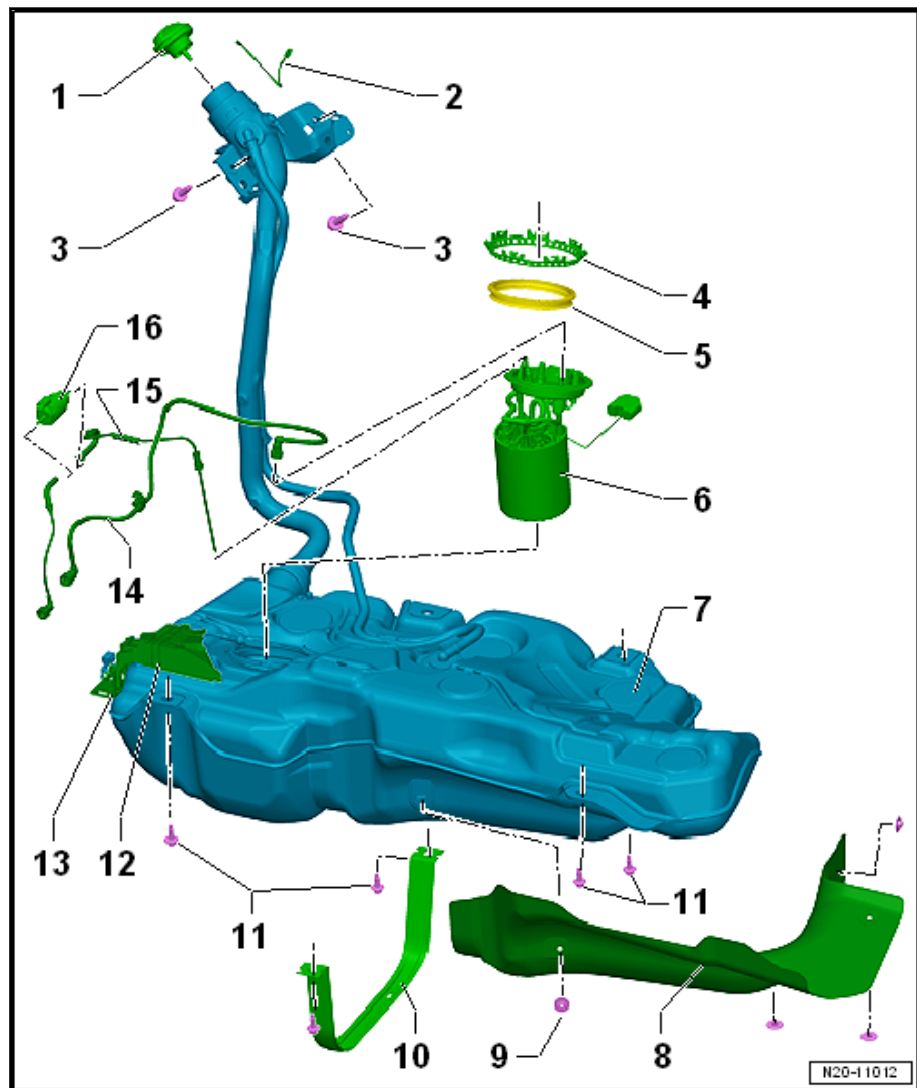
9 - Blechverriegelung

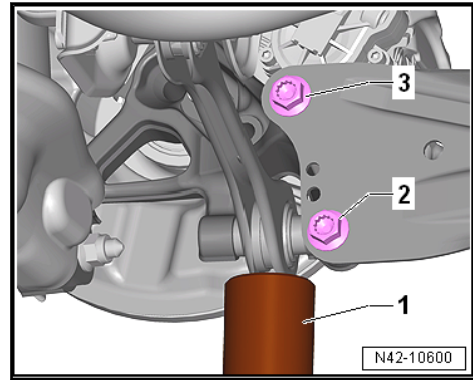
- für Wärmeschutzblech
- 4 Stück

10 - Spanngurt

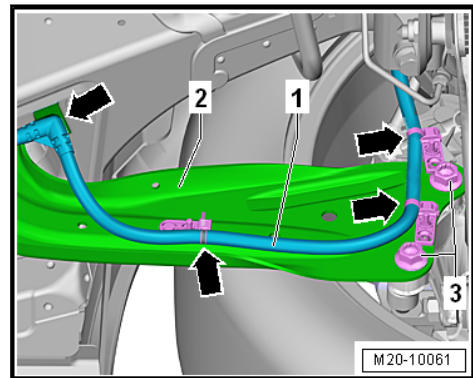
- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

11 - Schraube

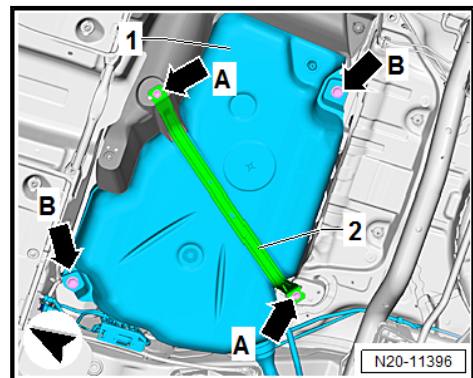




- Schrauben -2- und -3- herausdrehen.
- Motor- und Getriebeheber entfernen.
- Längslenker -2- nach unten schwenken.



- Schrauben herausdrehen Pfeile -A-.



- Spannband -2- abnehmen.
- Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter -1- ausbauen.

1 - Entlüftungsschlauch

2 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- mit Verbindungsleitung

- mit Halter am Saugrohr befestigt
- Ventil wird vom Motorsteuergerät -J623- bei warmem Motor angesteuert (getaktet)
- Ventil bei ausgeschalteter Zündung geschlossen

3 - zum Rückschlagventil

4 - Saugrohr

5 - Aktivkohlebehälter

- Einbauort: im Radhaus hinten rechts
- an der Karosserie befestigt
- vom Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80- und vom Schwerkraftventil gefüllt
- Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen ⇒ [p5.4.4 rufen, Rapid NH", Seite 184](#)
- ausbauen:
 - Kunststoffradhausschale ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen.

- Leitungen -6- und -7- abziehen.

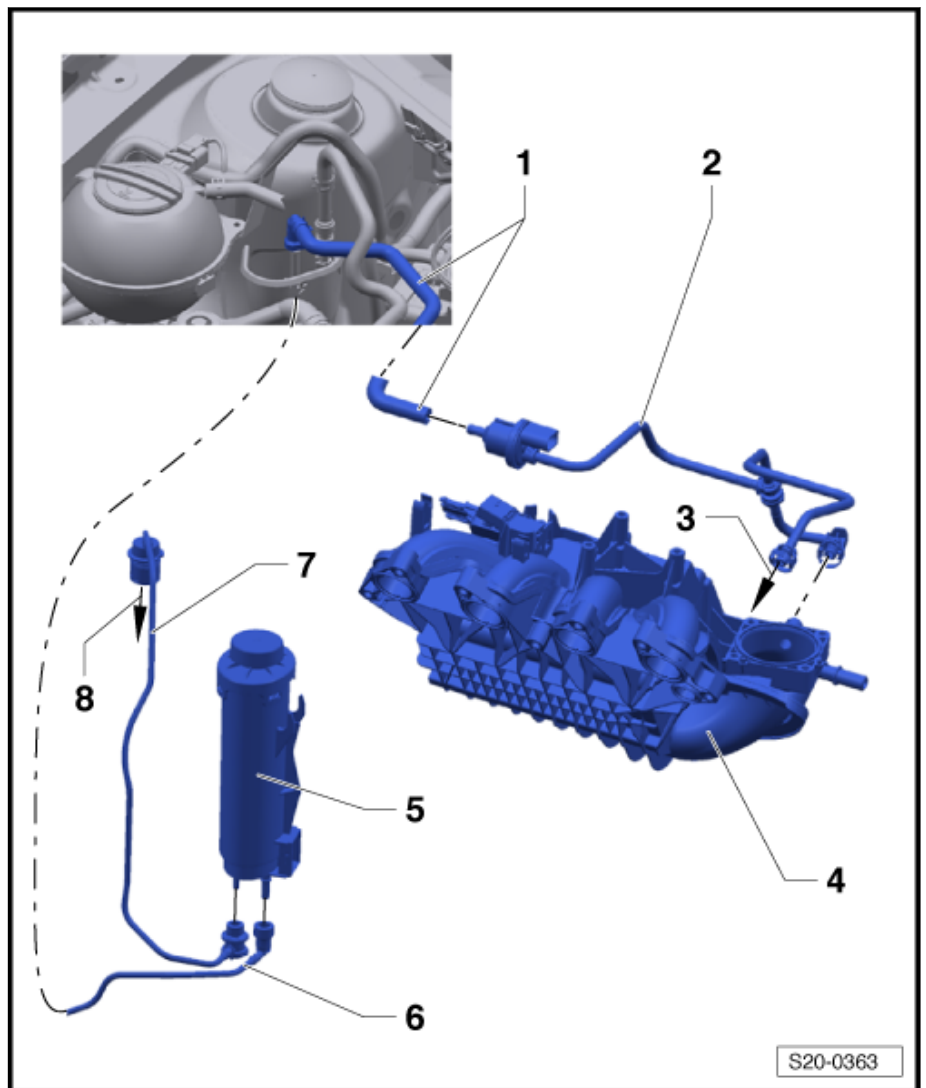
- Aktivkohlebehälter von der Karosserie abziehen und nach unten herausschieben.

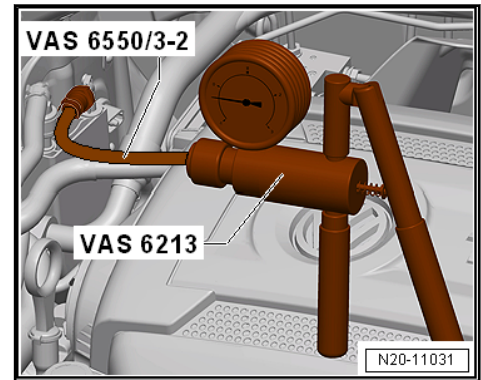
- der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

6 - Entlüftungsleitung

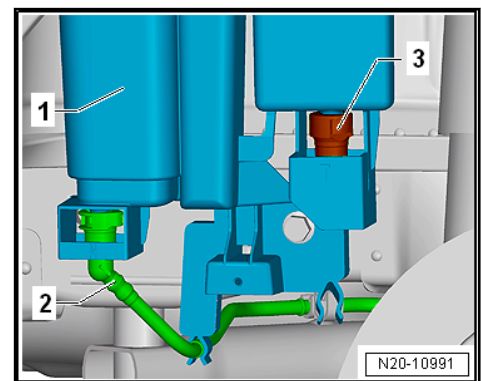
7 - Entlüftungsleitung mit Schwerkraftventil

8 - zur Tankklappeneinheit

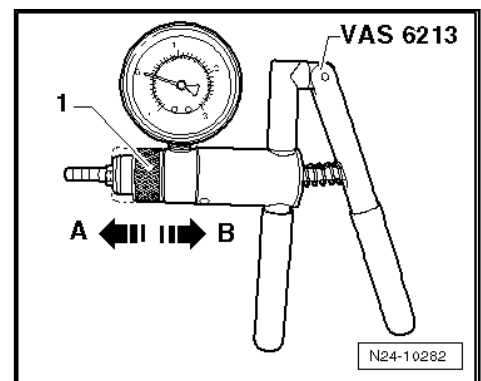




- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen.
- Entlüftungsleitung -3- des Kraftstoffbehälters vom Anschluss -T- des Aktivkohlebehälters abziehen und den Anschluss -T- mit geeigneten Werkstattmitteln verschließen.



- Schiebering -1- der Handvakuumpumpe -VAS 6213- in Stellung -B- für „Druck“ stellen.



- Handvakuumpumpe -VAS 6213- mehrmals betätigen. Es darf sich kein Druck aufbauen.

Baut sich kein Druck auf:

Entlüftungsanschluss ist i. O.

Baut sich Druck auf:

Entlüftungsanschluss -A- am Aktivkohlebehälter oder Leitung zwischen Motorraum und Aktivkohlebehälter ist verstopft.