



**Skoda Kodiah**  
(2016 ➤)



**Motor 1,5 Liter TSI EVO Benziner 110 kW**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Bezeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>4</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
2.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
2.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	6
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	7
3.2 Fremdkörper im Motor	7
3.3 Kontaktkorrosion	7
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
3.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	8
3.6 Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.7 Unterdrucksystem prüfen	11
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b>	<b>12</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b>	<b>12</b>
1.1 Motor ausbauen	12
1.2 Motor und Getriebe trennen	28
1.3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	29
1.4 Motor einbauen	31
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>38</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	38
2.2 Motorlager aus- und einbauen	41
2.3 Getriebelager aus- und einbauen	42
2.4 Pendelstütze aus- und einbauen	45
2.5 Motor in Einbaulage abfangen	45
2.6 Aggregatelagerung einstellen	54
2.7 Einstellung der Aggregatelagerung prüfen	57
<b>3 Motorabdeckung</b>	<b>59</b>
3.1 Motorabdeckung aus- und einbauen	59
<b>13 - Kurbeltrieb</b>	<b>60</b>
<b>1 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b>	<b>60</b>
1.1 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	60
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	64
1.3 Spannrolle für Keilrippenriemen aus- und einbauen	67
1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	69
1.5 Motorstütze aus- und einbauen	71
1.6 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	74
<b>2 Zylinderblock auf Getriebeseite</b>	<b>78</b>
2.1 Montageübersicht - Zylinderblock auf Getriebeseite	78
2.2 Schwungrad aus- und einbauen	81
2.3 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	83
<b>3 Kurbelwelle</b>	<b>97</b>
3.1 Axialspiel der Kurbelwelle messen	97
3.2 Nadellager in der Kurbelwelle ersetzen	98
3.3 Kurbelwellenmaße	100



<b>4</b>	<b>Kolben und Pleuel</b> .....	<b>101</b>
4.1	Montageübersicht - Kolben und Pleuel .....	101
4.2	Kolben aus- und einbauen .....	104
4.3	Neuen Pleuel trennen .....	105
4.4	Ölspritzdüsen aus- und einbauen .....	105
4.5	Kolben und Zylinderbohrung prüfen .....	107
4.6	Radialspiel der Pleuel prüfen .....	109
4.7	Kolben auf OT stellen .....	110
<b>15</b>	<b>- Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>113</b>
<b>1</b>	<b>Zylinderkopf</b> .....	<b>113</b>
1.1	Montageübersicht - Zylinderkopf .....	113
1.2	Montageübersicht - Nockenwellengehäuse .....	115
1.3	Zylinderkopf aus- und einbauen .....	118
1.4	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen .....	123
1.5	Kompressionsdruck prüfen .....	128
1.6	Verbrennungsraum auf Dichtigkeit prüfen .....	131
<b>2</b>	<b>Zahnriementrieb</b> .....	<b>133</b>
2.1	Montageübersicht - Zahnriemenschutz .....	133
2.2	Montageübersicht - Zahnriemen .....	134
2.3	Montageübersicht - Steuerzeitenwerkzeug .....	136
2.4	Zahnriemenschutz aus- und einbauen .....	137
2.5	Zahnriemen aus- und einbauen .....	138
2.6	Steuerzeitenwerkzeug vormontieren und anbauen .....	145
2.7	Steuerzeiten prüfen .....	156
2.8	Steuerzeiten einstellen .....	159
2.9	Zahnriemen von der Nockenwelle abnehmen .....	169
<b>3</b>	<b>Ventiltrieb</b> .....	<b>173</b>
3.1	Montageübersicht - Ventiltrieb .....	173
3.2	Halter für Radial-Wellendichtring aus- und einbauen .....	176
3.3	Dichtring für Nockenwelle aus- und einbauen .....	179
3.4	Nockenwellenversteller aus- und einbauen .....	191
3.5	Nockensteller aus- und einbauen .....	204
3.6	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Einlass N727 aus- und einbauen .....	206
3.7	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass N318 aus- und einbauen .....	207
3.8	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen .....	208
<b>4</b>	<b>Ein- und Auslassventile</b> .....	<b>225</b>
4.1	Ventilführungen prüfen .....	225
4.2	Ventile prüfen .....	226
4.3	Ventilmaße .....	226
<b>17</b>	<b>- Schmierung</b> .....	<b>227</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne/Ölpumpe</b> .....	<b>227</b>
1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe .....	227
1.2	Motoröl .....	232
1.3	Ölwanne aus- und einbauen .....	232
1.4	Ölpumpe aus- und einbauen .....	238
1.5	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen .....	240
<b>2</b>	<b>Motorölkühler</b> .....	<b>242</b>
2.1	Montageübersicht - Motorölkühler .....	242
2.2	Motorölkühler aus- und einbauen .....	242
<b>3</b>	<b>Kurbelgehäuseentlüftung</b> .....	<b>244</b>
3.1	Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung .....	244
3.2	Ölabscheider aus- und einbauen .....	246
<b>4</b>	<b>Ölfilter/Öldruckschalter</b> .....	<b>249</b>



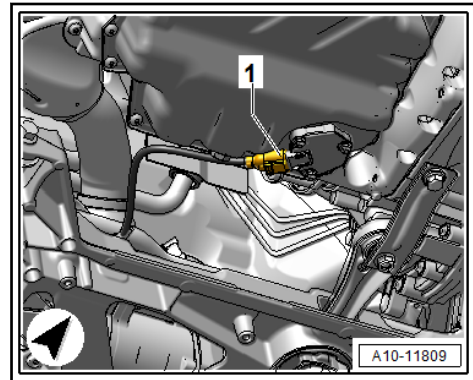
4.1	Montageübersicht - Öldruckschalter/Öldruckregelung	249
4.2	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	250
4.3	Ölfiltergehäuse aus- und einbauen	250
4.4	Ventil für Öldruckregelung N428 aus- und einbauen	251
4.5	Öldruckgeber G10 aus- und einbauen	251
<b>19</b>	<b>- Kühlung</b>	<b>254</b>
<b>1</b>	<b>Kühlsystem/Kühlmittel</b>	<b>254</b>
1.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	254
1.2	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	256
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	260
<b>2</b>	<b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung</b>	<b>267</b>
2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	267
2.2	Montageübersicht - elektrische Kühlmittelpumpe	268
2.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	269
2.4	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	270
2.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	272
2.6	Zahnriemenrad für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	277
2.7	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	282
2.8	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen	284
2.9	Kühlmitteltemperaturgeber am Motorausgang G82 aus- und einbauen	285
2.10	Modul für Motortemperaturregelung GX33 aus- und einbauen	287
2.11	Kühlmittelpumpe prüfen	292
<b>3</b>	<b>Kühlmittelrohre</b>	<b>298</b>
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	298
3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	300
<b>4</b>	<b>Kühler/Kühlerlüfter</b>	<b>309</b>
4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	309
4.2	Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter	311
4.3	Kühler mit Ladeluftkühler aus- und einbauen	313
4.4	Lüfterzarge aus- und einbauen	324
4.5	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen	326
4.6	Kühlerlüfter 2 V177 aus- und einbauen	326
<b>21</b>	<b>- Aufladung</b>	<b>328</b>
<b>1</b>	<b>Abgasturbolader</b>	<b>328</b>
1.1	Montageübersicht - Abgasturbolader	328
1.2	Abgasturbolader aus- und einbauen	332
1.3	Anschlussstutzen für Abgasturbolader aus- und einbauen	338
1.4	Modul für Ladedruckregelung GX34 aus- und einbauen	340
<b>2</b>	<b>Ladeluftsystem</b>	<b>342</b>
2.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem	342
2.2	Ladeluftkühler aus- und einbauen	345
2.3	Ladedruckgeber GX26 aus- und einbauen	347
2.4	Luftführungsrohr aus- und einbauen	348
2.5	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	355
2.6	Ladeluftkühler auf Dichtigkeit prüfen	359
<b>24</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>367</b>
<b>1</b>	<b>Einspritzanlage</b>	<b>367</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	367
<b>2</b>	<b>Einspritzventile</b>	<b>379</b>
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	379
2.2	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	381
2.3	Einspritzventile aus- und einbauen	382



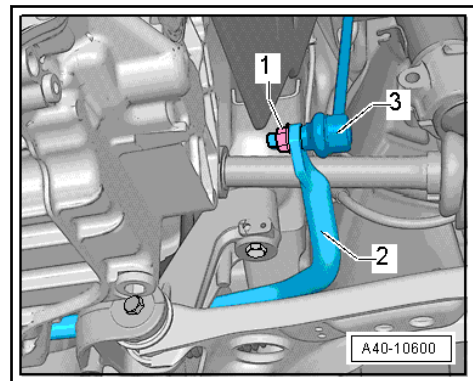
2.4	Einspritzventile reinigen .....	391
<b>3</b>	<b>Luftfilter</b> .....	<b>393</b>
3.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse .....	393
3.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .....	395
<b>4</b>	<b>Saugrohr</b> .....	<b>398</b>
4.1	Montageübersicht - Saugrohr .....	398
4.2	Saugrohr aus- und einbauen .....	401
4.3	Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen .....	406
4.4	Drosselklappensteuereinheit GX3 reinigen .....	407
<b>5</b>	<b>Geber und Sensoren</b> .....	<b>409</b>
5.1	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	409
5.2	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....	410
5.3	Saugrohrgeber GX9 aus- und einbauen .....	415
5.4	Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen .....	416
5.5	Modul für Luftmassenmessung GX35 aus- und einbauen .....	417
<b>6</b>	<b>Motorsteuergerät</b> .....	<b>419</b>
6.1	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....	419
<b>7</b>	<b>Hochdruckpumpe</b> .....	<b>424</b>
7.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe .....	424
7.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	426
7.3	Hochdruckrohr aus- und einbauen .....	428
<b>8</b>	<b>Lambdasonde</b> .....	<b>430</b>
8.1	Montageübersicht - Lambdasonde .....	430
8.2	Lambdasonde aus- und einbauen .....	431
<b>26 - Abgasanlage</b> .....		<b>433</b>
<b>1</b>	<b>Abgasrohre/Schalldämpfer</b> .....	<b>433</b>
1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer .....	433
1.2	Schalldämpfer aus- und einbauen .....	449
1.3	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen .....	466
1.4	Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....	467
1.5	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen .....	468
<b>2</b>	<b>Abgasreinigung</b> .....	<b>469</b>
2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung .....	469
2.2	Katalysator aus- und einbauen .....	478
2.3	Abgasklappensteuereinheit J883 aus- und einbauen .....	484
<b>28 - Zündanlage</b> .....		<b>486</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage</b> .....	<b>486</b>
1.1	Montageübersicht - Zündanlage .....	486
1.2	Zündspule mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .....	488
1.3	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen .....	492
1.4	Positionsgeber für Einlassnockenwelle G1002 aus- und einbauen .....	493
1.5	Positionsgeber für Auslassnockenwelle G1003 aus- und einbauen .....	494
1.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	495



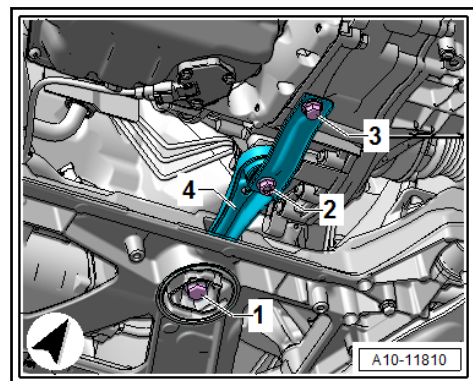
Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- El. Steckverbindung -1- am Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266- trennen.
- Links und rechts Mutter -1- für Koppelstange -3- am Stabilisator -2- herausdrehen.



- Schrauben -1-, -2-, -3- herausdrehen und Pendelstütze abnehmen.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts, falls vorhanden, abnehmen.

**i Hinweis**

*Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, müssen ersetzt werden.*

- Schrauben stufenweise in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-2-, -3-	50 Nm
2.	-1-	130 Nm
3.	-1- bis -3-	90° weiterdrehen

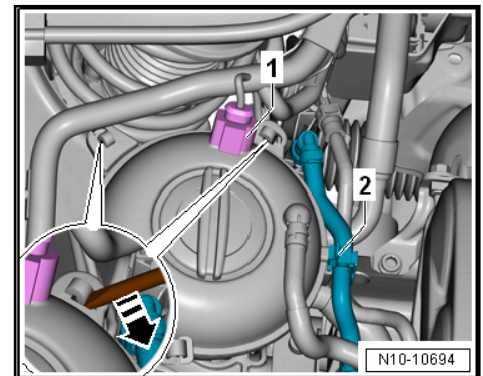
## 2.2 Motorlager aus- und einbauen

### Ausbauen

#### Fahrzeuge mit Unterdruckpumpe für Bremse -V192-

- Unterdruckpumpe für Bremse -V192- zusammen mit Halter vom Motorlager abschrauben ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 47; Unterdrucksystem; Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Steckverbindung -1- abziehen.
- Halteclip -2- mit Schläuchen vom Kühlmittelausgleichsbehälter abnehmen.
- Verrastungen mit einem Schraubendreher entriegeln -Pfeil- und Kühlmittelausgleichsbehälter zur Seite legen.
- Motor in die Einbaulage einhängen ⇒ [i2.5 n Einbaulage abfangen](#)“, Seite 45 .
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Motorlager -1- abnehmen.

## 1 - Keilrippenriemen

- auf Verschleiß prüfen
- vor dem Ausbau Lauf-  
richtung mit Kreide  
oder Filzstift kennzeich-  
nen
- nicht knicken
- Keilrippenriemenverlauf  
⇒ [Seite 67](#)
- aus- und einbauen ⇒  
[b1.2.1 ei Fahrzeugen  
ohne Klimaanlage aus-  
und einbauen](#)“, [Seite  
64](#)
- beim Einbauen auf kor-  
rekten Sitz auf den Rie-  
menscheiben achten

## 2 - Schraube

- nach dem Ausbau er-  
setzen
- zum Lösen und An-  
ziehen Gegenhalter -  
T10475- verwenden
- 150 Nm + 180°

## 3 - Keilrippenriemenscheibe Kurbelwelle

- mit Schwingungsdämp-  
fer
- aus- und einbauen ⇒  
[a1.4 us- und einbauen](#)“,  
[Seite 69](#)

## 4 - Spannrolle für Keilrippen- riemen

- zum Entspannen des  
Keilrippenriemens mit Steck-  
einsatz schwenken
- mit Absteckdorn -T10060A-  
arretieren
- aus- und einbauen ⇒ [f1.3 ür Keilrippenriemen aus- und einbauen](#)“, [Seite 67](#)

## 5 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

## 6 - Schraube

- 23 Nm

## 7 - Generator

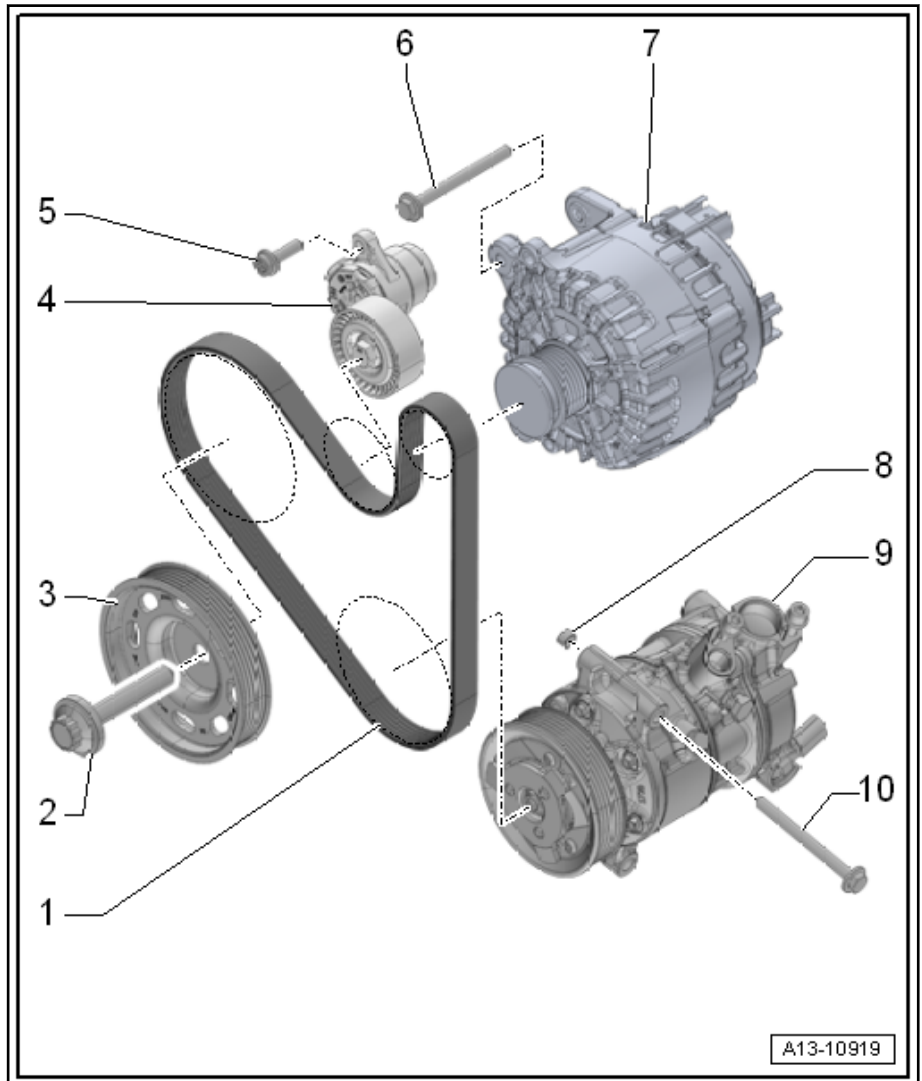
- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Generator aus- und einbauen
- je nach Ausführung des Drehstromgenerators können unterschiedliche Trenn-Keilrippenriemenscheiben mit Freilauf -A- und -B- eingebaut werden ⇒ [Abb. „Ausführung der Keilrippenriemenscheibe mit Freilauf“](#)“, [Seite 64](#)
- je nach Ausführung der Riemenscheibe für Drehstromgenerator muss die korrekte Länge des Keilrippenriemens zugeordnet werden ⇒ ETKA - Elektronischer Katalog der Originalteile

## 8 - Passhülse

- für Klimakompressor

## 9 - Klimakompressor

- Kältemittelleitungen nicht abschrauben oder trennen
- aus- und einbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Klimakompressor; Klimakompressor aus- und einbauen





## 1 - Schwungrad

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen“](#), Seite 81
- Montage nur in einer Stellung möglich

## 2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 90°

## 3 - Passhülse

- 2 Stück

## 4 - Motordrehzahlgeber -G28-

- aus- und einbauen ⇒ [a1.6 us- und einbauen“](#), Seite 495

## 5 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ [-1.1 Zündanlage“, Seite 486](#)

## 6 - Dichtung

## 7 - Zwischenplatte

- bei Montagearbeiten nicht beschädigen/verbiegen
- einbauen ⇒ [Abb. „Zwischenplatte einbauen“](#), Seite 80

## 8 - Zwischenplatte

- aus- und einbauen ⇒ [Abb. „Zwischenplatte einbauen“](#), Seite 80

## 9 - Schraube

- 2 Stück
- für Zwischenplatte
- 25 Nm

## 10 - Passhülse

- 2 Stück

## 11 - Dichtflansch mit Geberrad und Dichtring

- Dichtflansch nur komplett mit Dichtring, Geberrad und Motordrehzahlgeber -G28- ersetzen
- Gebrauchten Dichtflansch nicht wiederverwenden
- aus- und einbauen ⇒ [G2.3 etriebeseite aus- und einbauen“](#), Seite 83

## 12 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Abb. „Dichtflansch auf Getriebeseite - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge“](#), Seite 80

## 13 - Schraube

- Verschlusschraube für „OT“-Bohrung
- mit integriertem Dichtring
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Abb. „Verschlusschraube für OT-Bohrung im Zylinderblock hinten - Anzugsdrehmoment“](#), Seite 81

