



**Skoda Kodiah**  
(2016 ➤)



**Fahrwerk, Achsen, Lenkung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	5
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	6
<b>3 Unfallfahrzeuge beurteilen</b>	<b>9</b>
3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
<b>4 Entsorgung</b>	<b>11</b>
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	11
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	12
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>15</b>
<b>1 Vorderachse</b>	<b>15</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	15
<b>2 Aggregateträger</b>	<b>16</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	16
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	18
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	24
2.4 Aggregateträger in Stand setzen	38
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	50
2.6 Koppelstange aus- und einbauen	55
2.7 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	55
2.8 Aggregateträger fixieren	55
2.9 Aggregateträger absenken	58
<b>3 Federbein, Achslenker oben</b>	<b>63</b>
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	63
3.2 Federbein aus- und einbauen	65
3.3 Federbein in Stand setzen	73
<b>4 Achslenker unten, Achsgelenk</b>	<b>77</b>
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	77
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen	79
4.3 Achsgelenk prüfen	90
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen	91
4.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	95
<b>5 Radlagerung</b>	<b>103</b>
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	103
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	103
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	108
<b>6 Gelenkwelle</b>	<b>114</b>
6.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	114
6.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	120
6.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	131
6.4 Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen	132

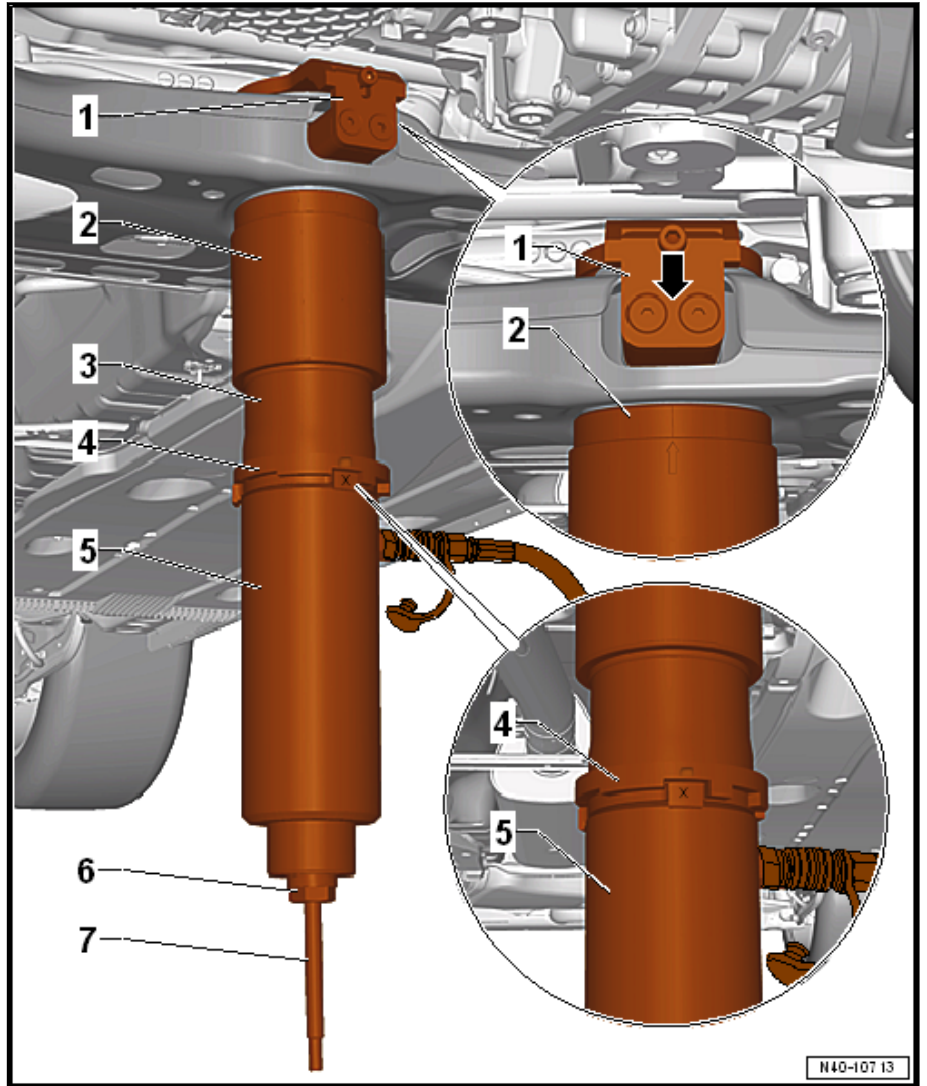


6.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	134
6.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	150
6.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	152
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>155</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>155</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse	155
1.2	Hinterachse absenken	156
1.3	Hinterachse aus- und einbauen	163
<b>2</b>	<b>Aggregateträger</b>	<b>174</b>
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	174
2.2	Aggregateträger fixieren	174
2.3	Aggregateträger in Stand setzen	176
<b>3</b>	<b>Stabilisator</b>	<b>201</b>
3.1	Montageübersicht - Stabilisator	201
3.2	Stabilisator aus- und einbauen	201
3.3	Koppelstange aus- und einbauen	203
<b>4</b>	<b>Achslenker, Spurstange für Hinterachse</b>	<b>206</b>
4.1	Montageübersicht - Querlenker	206
4.2	Montageübersicht - Spurstange für Hinterachse	208
4.3	Querlenker oben aus- und einbauen	209
4.4	Querlenker unten aus- und einbauen	211
4.5	Spurstange für Hinterachse aus- und einbauen	213
<b>5</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder</b>	<b>215</b>
5.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	215
5.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	216
5.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	220
5.4	Feder aus- und einbauen	223
<b>6</b>	<b>Radlagerung, Längslenker</b>	<b>235</b>
6.1	Montageübersicht - Radlagerung	235
6.2	Montageübersicht - Längslenker	238
6.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	240
6.4	Radlagereinheit aus- und einbauen	258
6.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	268
6.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	274
6.7	Längslenker in Stand setzen	277
<b>7</b>	<b>Gelenkwelle</b>	<b>283</b>
7.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	283
7.2	Gelenkwelle aus- und einbauen	286
7.3	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	295
7.4	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	295
7.5	Verschraubung lösen und festziehen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, 7-Sitzer-Variante	316
7.6	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen, Fahrzeuge mit Allradantrieb	319
7.7	Gleichlaufgelenk außen prüfen	320
7.8	Gleichlaufgelenk innen prüfen	322
<b>43</b>	<b>- Niveauregelung</b>	<b>325</b>
<b>1</b>	<b>Elektronisch geregelte Dämpfung</b>	<b>325</b>
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	325
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	327
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen	329
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten G343 aus- und einbauen	331
<b>2</b>	<b>Geber für Fahrzeugniveau</b>	<b>333</b>
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	333
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	334

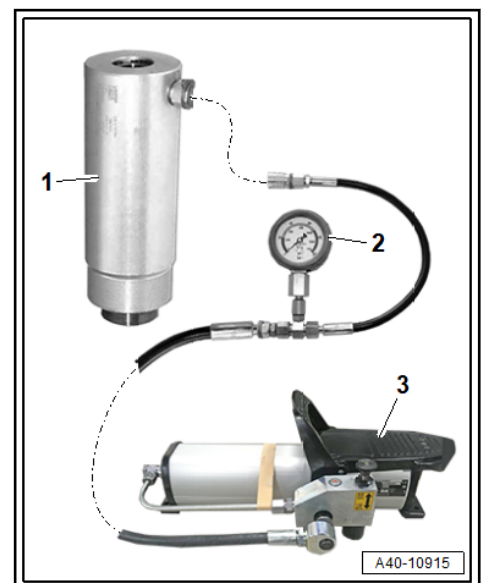


2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	334
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	336
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>339</b>
<b>1</b>	<b>Räder, Reifen</b>	<b>339</b>
1.1	Radwechsel	339
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	344
1.3	Reifendichtmittel entsorgen	344
1.4	Fahrzeuge mit Pannenset	345
<b>2</b>	<b>Achsvermessung durchführen</b>	<b>346</b>
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	346
2.2	Prüfbedingungen	347
2.3	Messvorbereitungen	348
2.4	Sollwerte für Achsvermessung	350
2.5	Notwendigkeit einer Achsvermessung	351
2.6	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nummer)	352
2.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	353
2.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	355
2.9	Spur an der Hinterachse einstellen	356
2.10	Spur an der Vorderachse einstellen	357
2.11	Felgenschlagkompensation	358
2.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	358
2.13	Lenkradstellung prüfen und ausrichten	359
<b>3</b>	<b>Automatische Distanzregelung</b>	<b>361</b>
3.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren, statische Kalibrierung	361
3.2	Automatische Distanzregelung kalibrieren, dynamische Kalibrierung	369
<b>4</b>	<b>Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>371</b>
4.1	Kalibrierung der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme	371
<b>48</b>	<b>- Lenkung</b>	<b>379</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad</b>	<b>379</b>
1.1	Lenkrad - Montageübersicht	379
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	380
<b>2</b>	<b>Lenksäule</b>	<b>382</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	382
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	384
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	384
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	386
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	428
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe</b>	<b>433</b>
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	433
3.2	Montageübersicht - Spurstange	435
3.3	Lenkgetriebe aus- und einbauen	437
3.4	Faltenbalg aus- und einbauen	454
3.5	Spurstange aus- und einbauen	457
3.6	Spurstangenkopf aus- und einbauen	462
3.7	Lenkgetriebe in Stand setzen	464
<b>4</b>	<b>Sensoren</b>	<b>467</b>
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	467

- 1 - Halter -VAS 6779/7-
- 2 - Rohr -VAS 6779/6-
  - ❑ Markierung -Pfeil- am Rohr muss genau in die Mitte zwischen Schrauben am Halter -VAS 6779/7- zeigen -Pfeil-
- 3 - Druckstück -VAS 6779/9-
- 4 - Stufenring -VAS 6779/8-
  - ❑ Markierung -I- am Stufenring muss mit Markierung -X- am Druckstück -VAS 6779/9- auf einer Linie stehen
- 5 - Hydraulikzylinder -VAS 6178-
- 6 - Sechskantmutter -VAS 6779/3-
- 7 - Gewindespindel -VAS 6779/2-



– Spezialwerkzeuge wie in der Abb. gezeigt anschließen.



- 1 - Hydraulikzylinder -VAS 6178-



### 1 - Federauflage

- Einbaulage beachten

### 2 - Stoßdämpfer

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Einbaulage der elektrischen Leitung bei Stoßdämpfern mit elektronisch geregelter Dämpfung (DCC) beachten
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 65](#)
- prüfen ⇒ [i2.3 m ausgebauten Zustand prüfen](#)“, [Seite 4](#)
- entsorgen ⇒ [v4.1 orn entgasen und entleeren](#)“, [Seite 11](#)

### 3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- Spitze der Schraube muss in Fahrrichtung zeigen
- 70 Nm + 180°

### 4 - Radlagergehäuse

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a5.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 103](#)

### 5 - Mutter

- nach dem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment: Pos. 3

### 6 - Manschette

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 7 - Schraubenfeder

- aus- und einbauen ⇒ [i3.3 n Stand setzen](#)“, [Seite 73](#)
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 8 - Axialrillenkugellager

### 9 - Anschlagpuffer

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

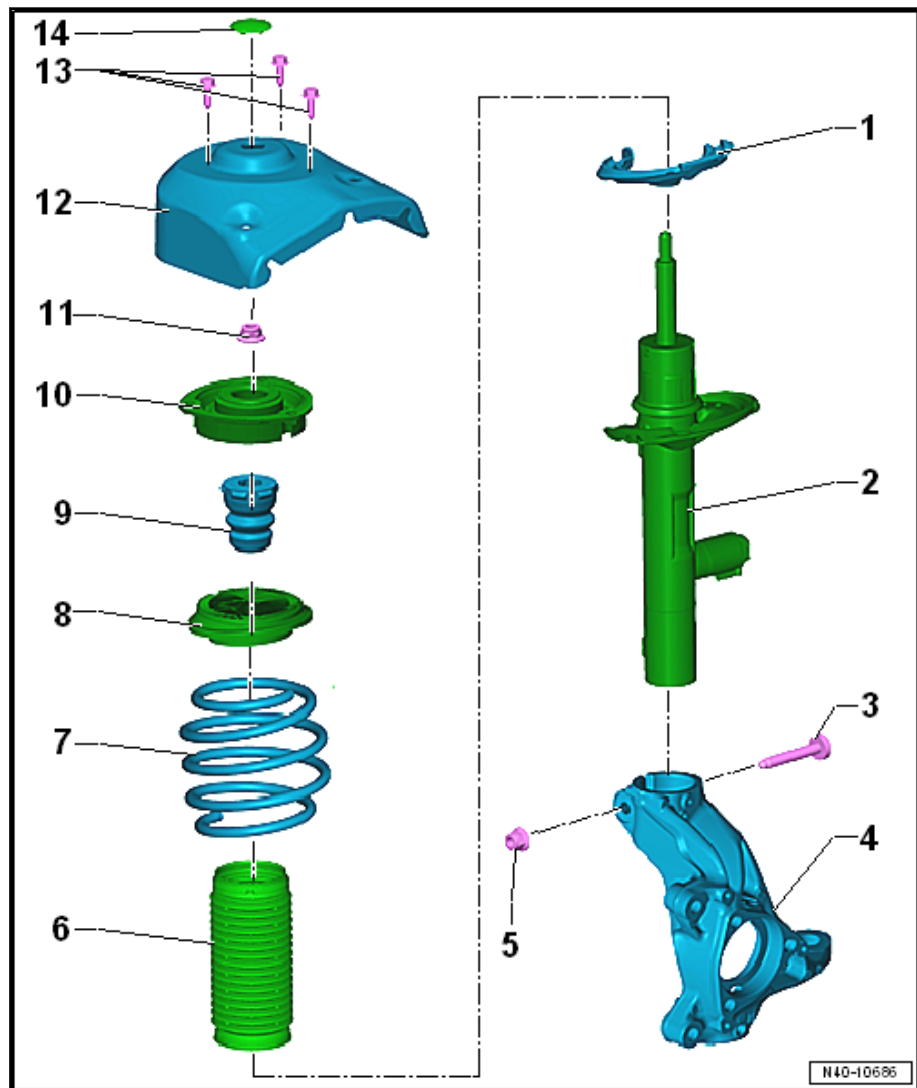
### 10 - Federbeinlager

- richtige Einbaulage beachten ⇒ [Seite 70](#)

### 11 - Mutter

- nach dem Ausbau ersetzen
- 60 Nm

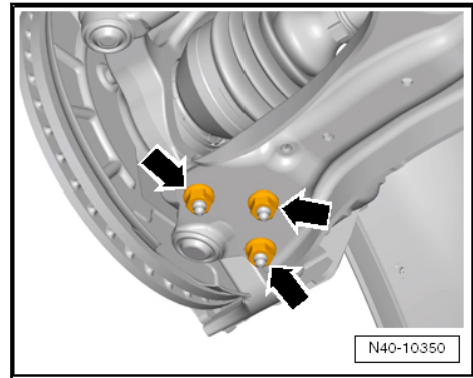
### 12 - Federbeindom



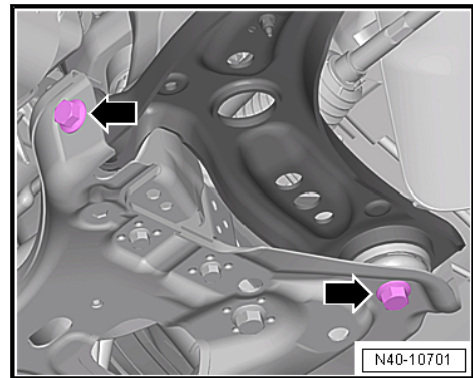




Fortsetzung für alle Fahrzeuge



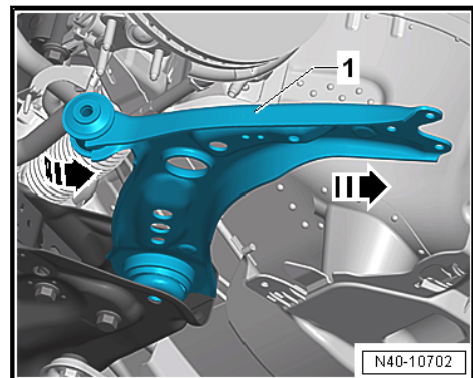
- Befestigungsmuttern -Pfeile- herausdrehen.
- Achslenker aus dem Achsgelenk abziehen und Radlagergehäuse nach außen wegdrehen, um den Achslenker zu entlasten.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



**Hinweis**

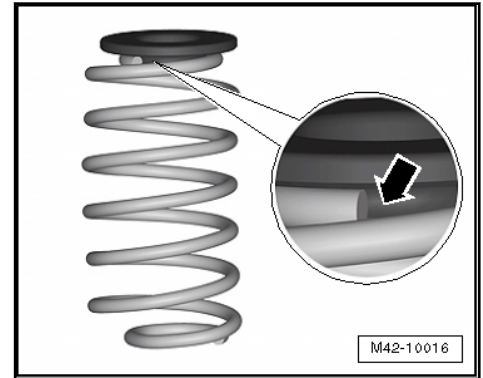
*Die hintere Schraube ist mit einer Mutter verschraubt. Die Mutter beim Lösen gegenhalten.*

- Achslenker -1- nach hinten schwenken und aus dem Aggregatträger ziehen -Pfeilrichtung-.



**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

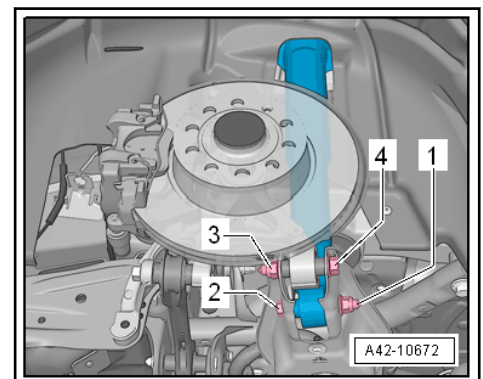


- Der Wulst der Federauflage oben -Pfeil- muss richtig an der Schraubenfeder anliegen.
- Feder entspannen. Dabei muss die obere Federauflage auf die Nase der Karosserie aufgesetzt werden.

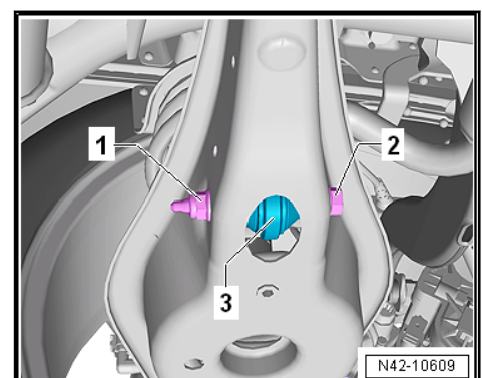
**! WARNUNG**

**Federspanngerät -V.A.G 1752- mit der gespannten Feder festhalten (Unfallgefahr).**

- Mit Motor- und Getriebeheber, z. B. -VAS 6931- den Querlenker unten leicht nach oben drücken.
- Schraube -4- einsetzen und Mutter -3- einbauen.



- Schraube -2- einsetzen und Mutter -1- einbauen.
- Schraube -2- für Koppelstange -3- einsetzen und Mutter -1- einbauen.



- Spannvorrichtung für Federbeine abnehmen.
- Montagehilfe -1- einsetzen und nach unten drücken.