



Skoda Scala
(2019 ➤)



Fahrwerk, Achsen, Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	5
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	6
3 Unfallfahrzeuge beurteilen	8
3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	8
4 Entsorgung	10
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	10
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	10
40 - Radaufhängung vorn	12
1 Vorderachse	12
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	12
2 Aggregateträger	15
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	15
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	16
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	20
2.4 Aggregateträger fixieren	26
2.5 Aggregateträger absenken	31
3 Stabilisator	36
3.1 Montageübersicht - Stabilisator	36
3.2 Stabilisator aus- und einbauen	37
3.3 Koppelstange aus- und einbauen	40
4 Federbein, Achslenker oben	42
4.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	42
4.2 Federbein aus- und einbauen	46
4.3 Federbein in Stand setzen	63
5 Achslenker unten, Achsgelenk	67
5.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	67
5.2 Achslenker unten aus- und einbauen	69
5.3 Achsgelenk prüfen	75
5.4 Achsgelenk aus- und einbauen	76
5.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	78
6 Radlagerung	86
6.1 Montageübersicht - Radlagerung	86
6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	87
6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	92
7 Gelenkwelle	101
7.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	101
7.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	113
7.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	128



7.4	Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen	130
7.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	131
7.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	144
7.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	146
42	- Radaufhängung hinten	150
1	Hinterachse	150
1.1	Übersicht - Hinterachse	150
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	154
2	Achskörper	163
2.1	Montageübersicht - Achskörper	163
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	164
2.3	Schutzabdeckungen aus- und einbauen	177
2.4	Abdeckung Hinterachse aus- und einbauen	179
3	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	182
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	182
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	185
3.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	187
3.4	Feder aus- und einbauen	192
4	Radlagerung, Längslenker	194
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	194
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	196
43	- Niveauregelung	204
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	204
1.1	Einbauorteübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	204
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	205
2	Geber für Fahrzeugniveau	206
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	206
2.2	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	206
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	209
1	Räder, Reifen	209
1.1	Radwechsel	209
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	213
1.3	Reifendichtmittel	213
1.4	Reifendichtmittel entsorgen	214
2	Achsvermessung durchführen	215
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	215
2.2	Prüfbedingungen	216
2.3	Messvorbereitungen	217
2.4	Sollwerte für Achsvermessung	219
2.5	Notwendigkeit einer Achsvermessung	223
2.6	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.)	224
2.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	224
2.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	226
2.9	Spur an der Hinterachse einstellen	226
2.10	Spur an der Vorderachse einstellen	226
2.11	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen	227
2.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	228
2.13	Lenkradstellung prüfen und ausrichten	229
3	Automatische Distanzregelung	231
3.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren, statische Kalibrierung	231
3.2	Automatische Distanzregelung kalibrieren, dynamische Kalibrierung	239
4	Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme	241



4.1	Kalibrierung der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme	241
48	- Lenkung	251
1	Lenkrad	251
1.1	Lenkrad - Montageübersicht	251
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	252
2	Lenksäule	254
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	254
2.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	255
2.3	Lenksäule aus- und einbauen	257
2.4	Lenkzwischenwelle aus- und einbauen	263
2.5	Lenksäule in Stand setzen	264
2.6	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	265
2.7	Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen	267
3	Lenkgetriebe	277
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	277
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	278
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen	283
3.4	Spurstange aus- und einbauen	286
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen	290
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen	293

1 - Federlager

- Einbaulage beachten

2 - Stoßdämpfer

- mit Fahrprofilauswahl: Normal / Sport
- aus- und einbauen ⇒ [f4.2.2 ür elektronisch geregelte Dämpfung aus- und einbauen](#)“, Seite 54 .
- einzeln austauschbar
- nur komplett ersetzen
- prüfen ⇒ [i2.3 m ausgebauten Zustand prüfen](#)“, Seite 4
- entsorgen ⇒ [v4.1 orn entgasen und entleeren](#)“, Seite 10
- Einbauorteübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung ⇒ [-1.1 elektronisch geregelte Dämpfung](#)“, Seite 204
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- 70 Nm + 180°

4 - Radlagergehäuse

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

5 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen

6 - Schutzhülle

7 - Schraubenfeder

- auf Farbkennzeichnung achten
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden
- nur achsweise ersetzen
- an der Achse müssen Schraubenfedern von demselben Hersteller vorhanden sein
- aus- und einbauen ⇒ [i4.3 n Stand setzen](#)“, Seite 63 .
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

8 - Axialrillenkugellager

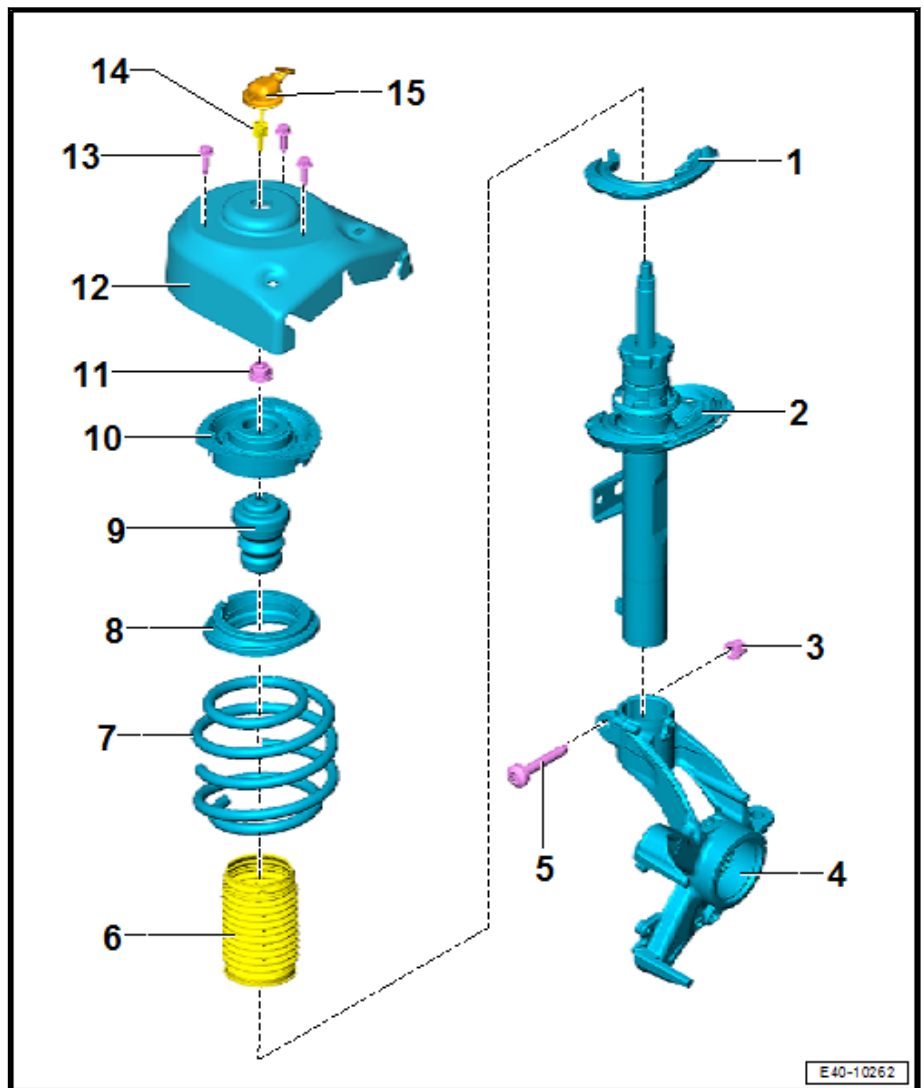
9 - Federanschlag

10 - Federbeinlager

- richtige Einbaulage beachten ⇒ [Seite 58](#)

11 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- 60 Nm



1 - Gelenkwelle

- aus- und einbauen ⇒ [a7.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 113](#) .
- prüfen ⇒ [a7.6 ußen prüfen](#)“, [Seite 144](#) .
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

2 - Radlagergehäuse

- aus- und einbauen ⇒ [a6.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 87](#) .
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Abdeckblech

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen

4 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Montageübersicht - Vorderradbremse

5 - Mutter

- nach dem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [17.3 ösen und festziehen](#)“, [Seite 128](#)

6 - Schraube

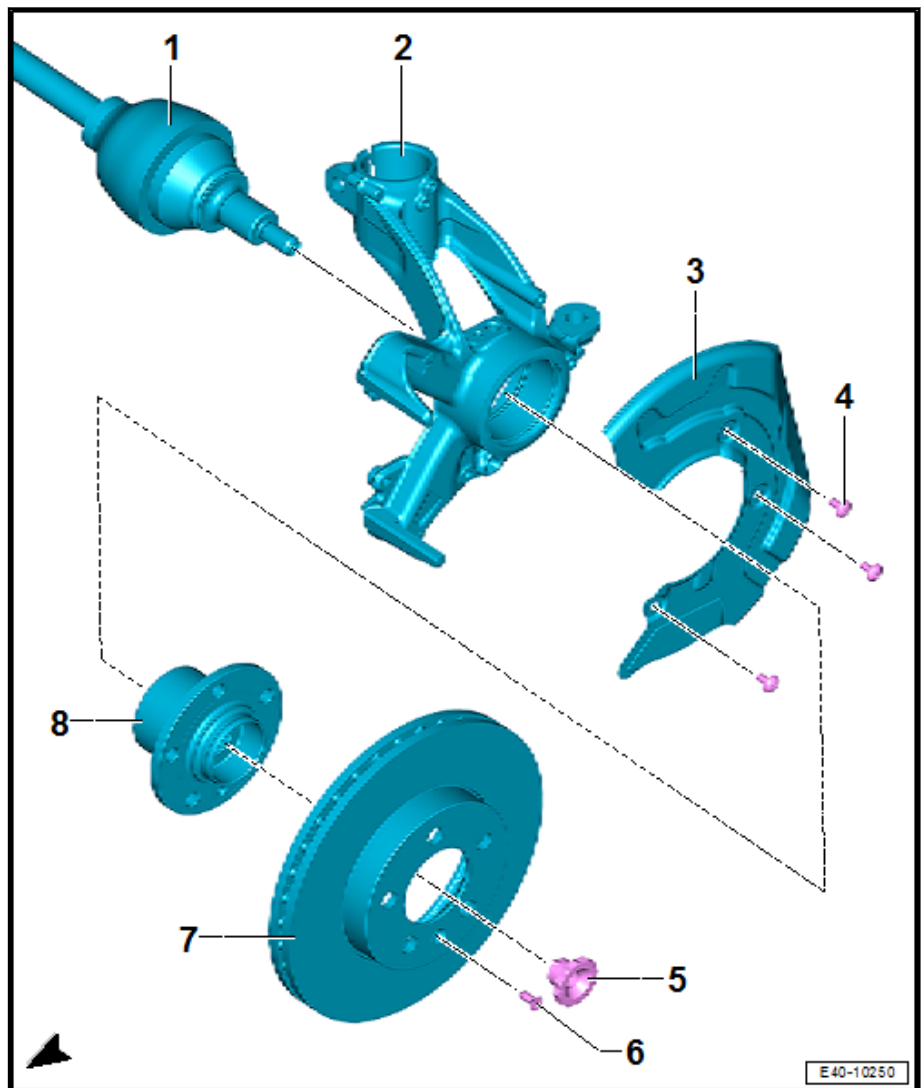
- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45; Sensoren; Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse

7 - Bremsscheibe

- aus- und einbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Bremsscheibe aus- und einbauen

8 - Radnabe

- Sensorring für ABS in der Radnabe eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ [a6.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 92](#) .
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile



6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen

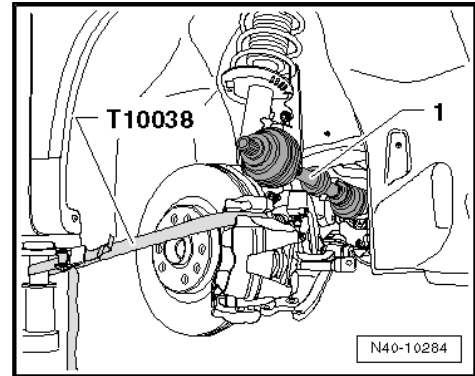
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Motor-/Getriebeheber z. B. -VAS 6931-
- ◆ Spreizvorrichtung -3424-

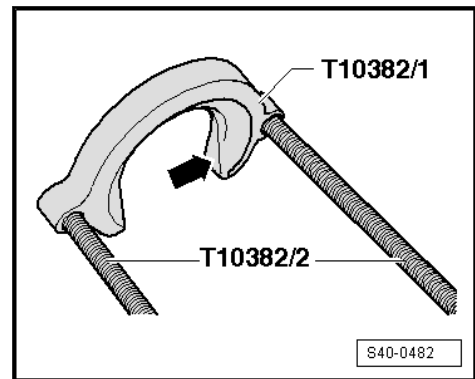


Gelenkwelle rechts

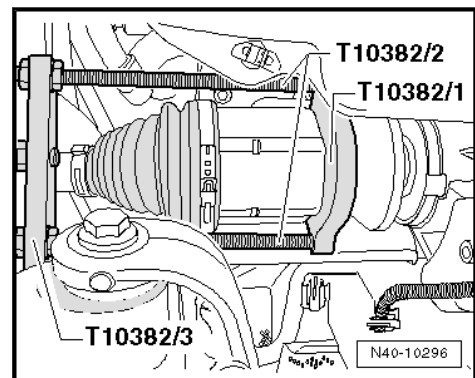
- Federbein mit Spanngurt -T10038- an Karosserie oder Hebebühne nach hinten anziehen, sodass die Abziehvorrichtung -T10382- sich parallel zur Antriebswelle ansetzen lässt.



- Abziehplatte -T10382/1- einstellen, sodass die Aussparung -Pfeil- zu den Spindeln -T10382/2- zeigt.



- Abziehvorrichtung -T10382- hinter das Innengelenk ansetzen.

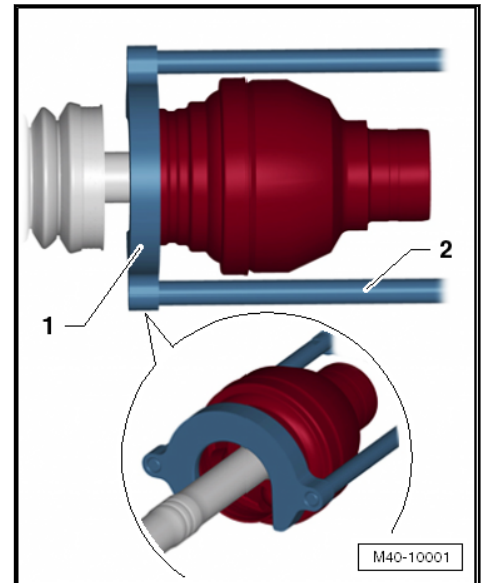


- Abziehvorrichtung -T10382- mit Mehrzweckwerkzeug - MP3-419 (VW 771)- komplettieren.



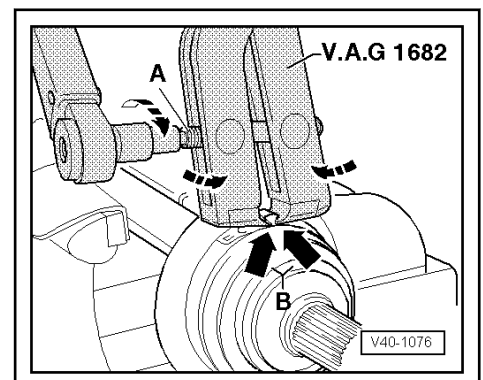
Hinweis

Beim Ausbau der Gelenkwelle muss die Gelenkwelle durch einen zweiten Mechaniker festgehalten werden. Es besteht die Gefahr, dass die Gelenkwelle beim Ausbau zu Boden fällt.



- 1 - Abziehplatte -T10382/1-
- 2 - Spindeln -T10382/2-

Klemmschelle an der Gelenkschutzhülle spannen, großer Durchmesser



- Spannzange -V.A.G 1682- oder -V.A.G 1682A- wie abgebildet ansetzen. Dabei ist zu beachten, dass die Schneiden der Zange in den Ecken Pfeile -B- der Klemmschelle anliegen.
- Klemmschelle durch Drehen der Spindel mit einem Drehmomentschlüssel spannen (Zange dabei nicht verkanten).

 Hinweis

- ◆ Aufgrund des harten Werkstoffes (gegenüber Gummi) der Gelenkschutzhülle und der dadurch erforderlichen Edelstahl-Klemmschellen können diese nur mit Spannzange -V.A.G 1682- oder -V.A.G 1682A- gespannt werden.
- ◆ Anzugsdrehmoment:
- ◆ Darauf achten, dass das Gewinde der Spindel -A- der Zange leichtgängig ist. Ggf. mit MOS 2 Schmierfett schmieren.
- ◆ Bei Schwergängigkeit, z. B. Verschmutzung des Gewindes, wird die erforderliche Spannkraft der Klemmschelle bei dem vorgegebenen Anzugsdrehmoment nicht erreicht.