



Skoda Scala
(2019 ➤)



5-Gang-Schaltgetriebe 0DF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	10
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	11
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	29
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	31
1.8 Lagerbock aus und einbauen	32
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	37
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	38
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	41
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	47
1.13 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	49
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	50
1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen	55
2 Kupplung	57
2.1 Montageübersicht - Kupplung	57
2.2 Kupplung aus- und einbauen	61
34 - Betätigung, Gehäuse	76
1 Schaltbetätigung	76
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	76
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	77
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	79
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	82
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	84
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	87
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	95



1.8	Schaltbetätigung einstellen	99
1.9	Schaltbetätigung prüfen	103
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	103
1.11	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	105
2	Getriebe aus- und einbauen	108
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	108
2.2	Getriebe ausbauen	108
2.3	Getriebe einbauen	145
3	Aggregatelagerung	154
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	154
4	Getriebe transportieren	157
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	159
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	159
5.2	Montageübersicht - Getriebe	161
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	162
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit	164
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	164
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	166
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen	167
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	173
5.9	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	174
5.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	179
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	194
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	194
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	195
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	199
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	200
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	203
8	Getriebeöl	206
8.1	Getriebeölstand prüfen	206
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	207
35 - Räder, Wellen		210
1	Antriebswelle	210
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	210
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	213
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	229
2	Abtriebswelle	231
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	231
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	234
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe		243
1	Dichtringe	243
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	243
1.2	Dichtring links ersetzen	243
1.3	Dichtring rechts ersetzen	249
2	Ausgleichsgetriebe	256
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	256
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	260
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	272

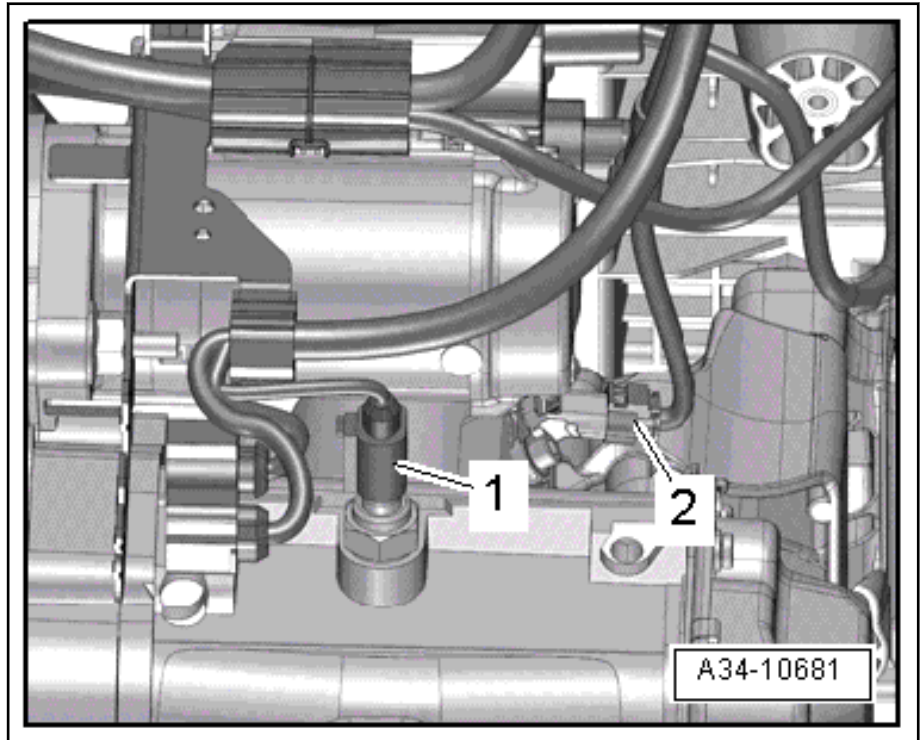
6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Schalter ohne Dicht-ring: das Gewinde des Schalters reinigen
- Schalter ohne Dicht-ring: Schalter mit Dichtmittel einsetzen
- Zuordnung Dichtmittel ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Schalter mit unverlierbarem Dichtring: Schalter ersetzen
- Schalter mit separatem Dichtring: Dichtring ersetzen
- die Nase leicht mit Hochtemperaturfett fetten ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- ersetzen, wenn das Getriebe eingebaut ist: Geräuschdämpfung abbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung.
- Anzugsdrehmoment (Pos. 15) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 164](#)

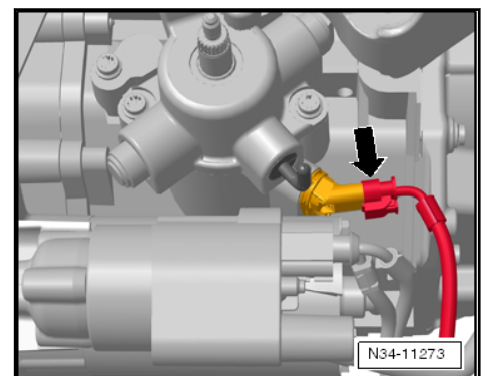


2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- bei Getrieben mit Start-Stopp-System
- Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unter dem Arretierwinkel der Schaltwelle
- Anzugsdrehmoment (Pos. 13, 14) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 164](#)

Getriebe mit Start-Stopp-System

- Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- abziehen.



1 - Kupplungsaustrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)
- gemeinsam mit Austrücklager -Position 3- und Führungshülse -Position 5- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

3 - Ausrückhebel

- gemeinsam mit Austrücklager -Position 1- und Führungshülse -Position 5- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- Anlageflächen am Ausrückhebel mit Schmierfett -G 000 100- fetten

4 - Feder

- am Kupplungsaustrückhebel befestigen

5 - Führungshülse für Austrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- gemeinsam mit Kupplungsaustrückhebel -Position 3- und Austrücklager -Position 1- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)
- Führungshülse im Bereich des Austrücklagers mit Schmierfett -G 000 100- fetten

6 - Kugelzapfen

- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- mit Schmierfett -G 000 100- fetten
- 20 Nm

7 - Dichtring für Antriebswelle

- nach dem Ausbau ersetzen ⇒ [f1.10 ür Schaltwelle ersetzen](#)“, [Seite 103](#)

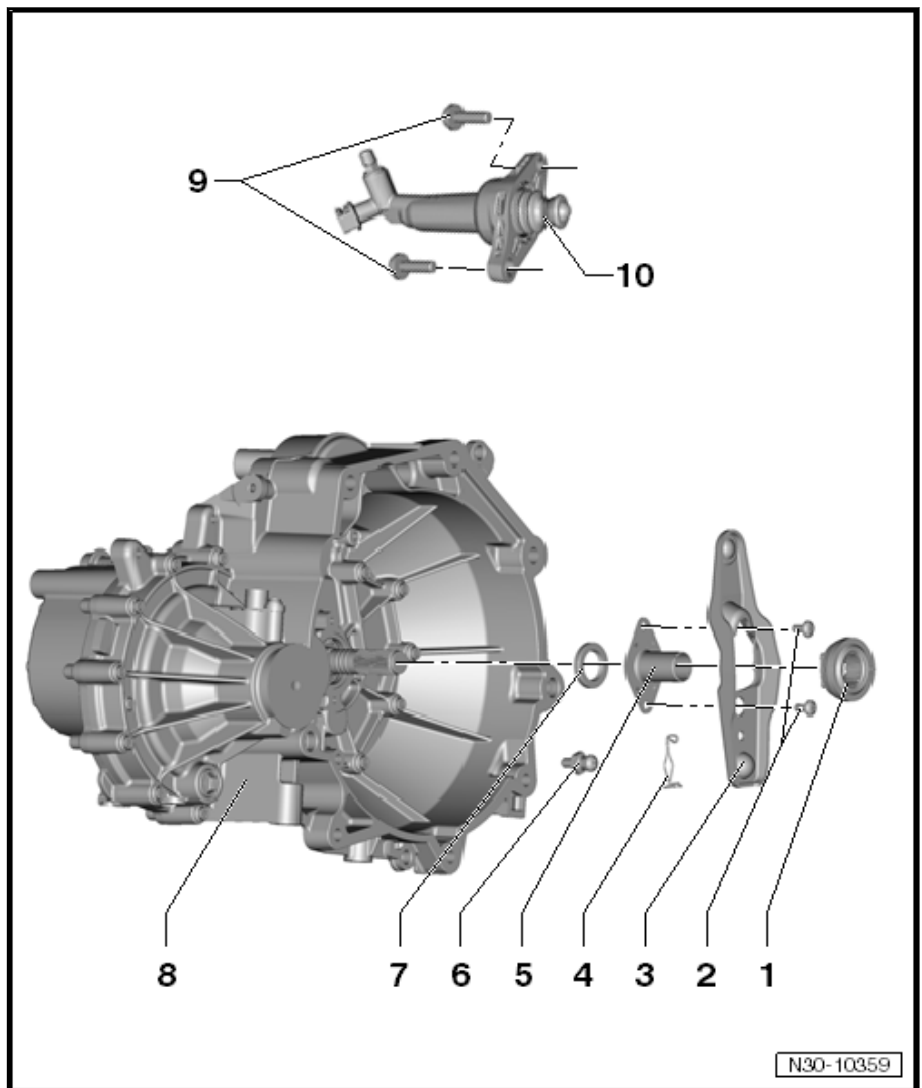
8 - Getriebe

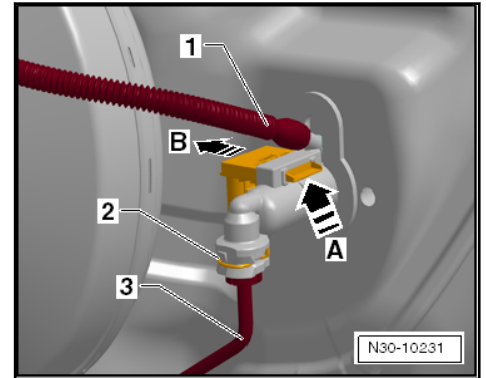
9 - Schraube

- 20 Nm

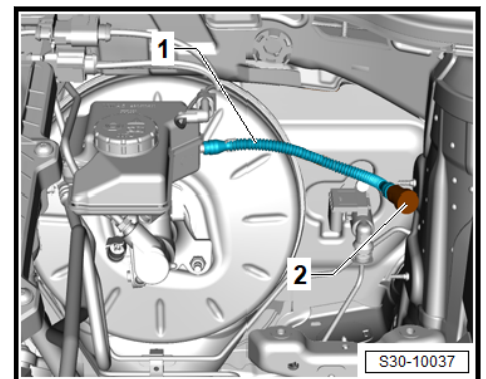
10 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, [Seite 38](#)
- Stößelkopf mit Schmierfett -G 000 100- fetten

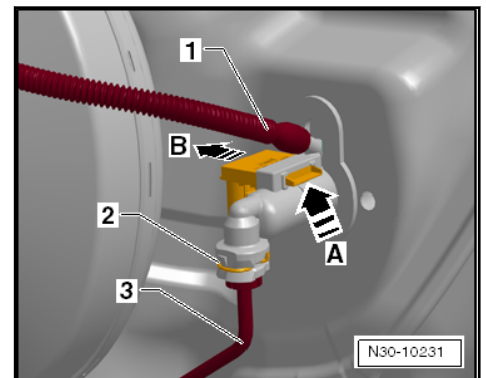




Nachlaufschlauch -1- mit Verschlusswerkzeug -T10249/1- -2- verschließen.



– Klammer -2- mit einem Schraubendreher entsichern und Vorlauf-Rohrleitung -3- abziehen.



– Öffnungen mit geeigneten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset -VAS 6122- verschließen.

 **Hinweis**

-Pfeil A und B- in der Abbildung nicht beachten.

– Klammer -A- bis Anschlag herausziehen und Rohrleitung -B- abziehen.