



Skoda Scala
(2019 ➤)



7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0CW

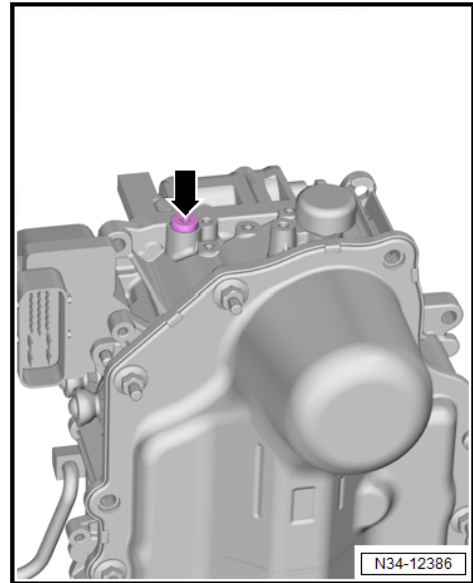


Inhaltsverzeichnis

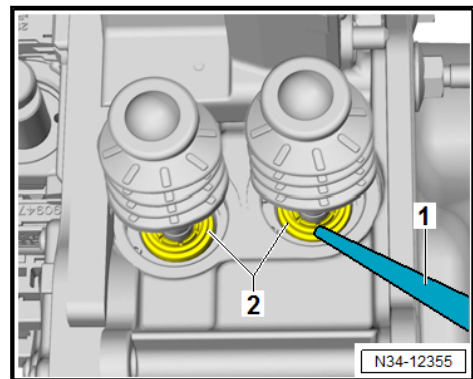
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeines	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	8
3.6 Schrauben, Muttern	8
3.7 Elektrische Bauteile	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	16
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	18
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	23
2 Kupplung	39
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	39
2.2 Doppelkupplung einbauen	41
2.3 Doppelkupplung ausbauen	48
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	55
34 - Betätigung, Gehäuse	58
1 Mechatronik	58
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	58
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	61
1.3 Mechatronik einstellen	78
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	87
2 Schaltbetätigung	93
2.1 Übersicht - Schaltbetätigung	93
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	103
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	112
2.5 Schaltbetätigung prüfen	136
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	143
2.7 Schaltbetätigung einstellen	147
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	154
2.9 Wählhebelgriff aus- und einbauen	159
2.10 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	175



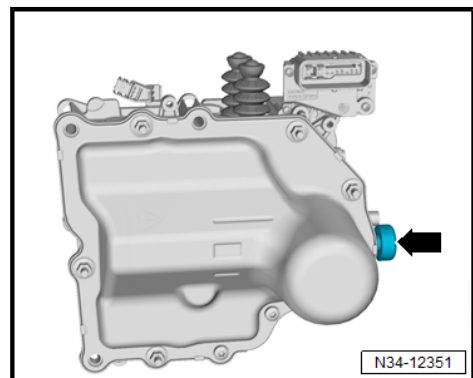
2.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	177
2.12	Einstellelement des Seilzugs ersetzen	177
3	Getriebe aus- und einbauen	182
3.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	182
3.2	Getriebe ausbauen	189
3.3	Getriebe einbauen	356
4	Aggregatelagerung	377
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	377
5	Getriebe transportieren	382
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	384
7	Getriebeöl	387
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	387
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	391
35	- Räder, Wellen	396
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	396
2	Parksperr	397
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	397
2.2	Parksperr aus- und einbauen	402
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	405
1	Dichtringe	405
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	405
1.2	Dichtring links ersetzen	406
1.3	Dichtring rechts ersetzen	411
2	Ausgleichsgetriebe	417
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	417
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	439



- Bereich um die Dichtung -2- mit Reinigungslösung -D 009 401 04- oder mit einer Flasche -1- mit Waschmittel spülen.



- Waschmittel anschließend abtropfen lassen und bzw. mit fusselfreiem Gewebe trocken wischen.
- Mechatronik wieder aufstellen, sodass die Kupplungssteller nach oben zeigen.



- Bei allen Arbeiten ist die größtmögliche Sorgfalt und Sauberkeit wichtig. Deshalb unbedingt darauf achten, dass beim Herausziehen des Kupplungsstellers kein Schmutz in die Bohrung gelangt.
- Die beiden Kupplungssteller aus der Mechatronik herausziehen.



1 - Schaltabdeckung mit Wählhebelgriff

- Notentriegelung aus der P-Stellung heraus ⇒ [a2.3 us der P-Stellung heraus](#)“, Seite 103
- aus- und einbauen ⇒ [a2.9 us- und einbauen](#)“, Seite 159
- Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen ⇒ [a2.10 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen](#)“, Seite 175

2 - Klemmschelle

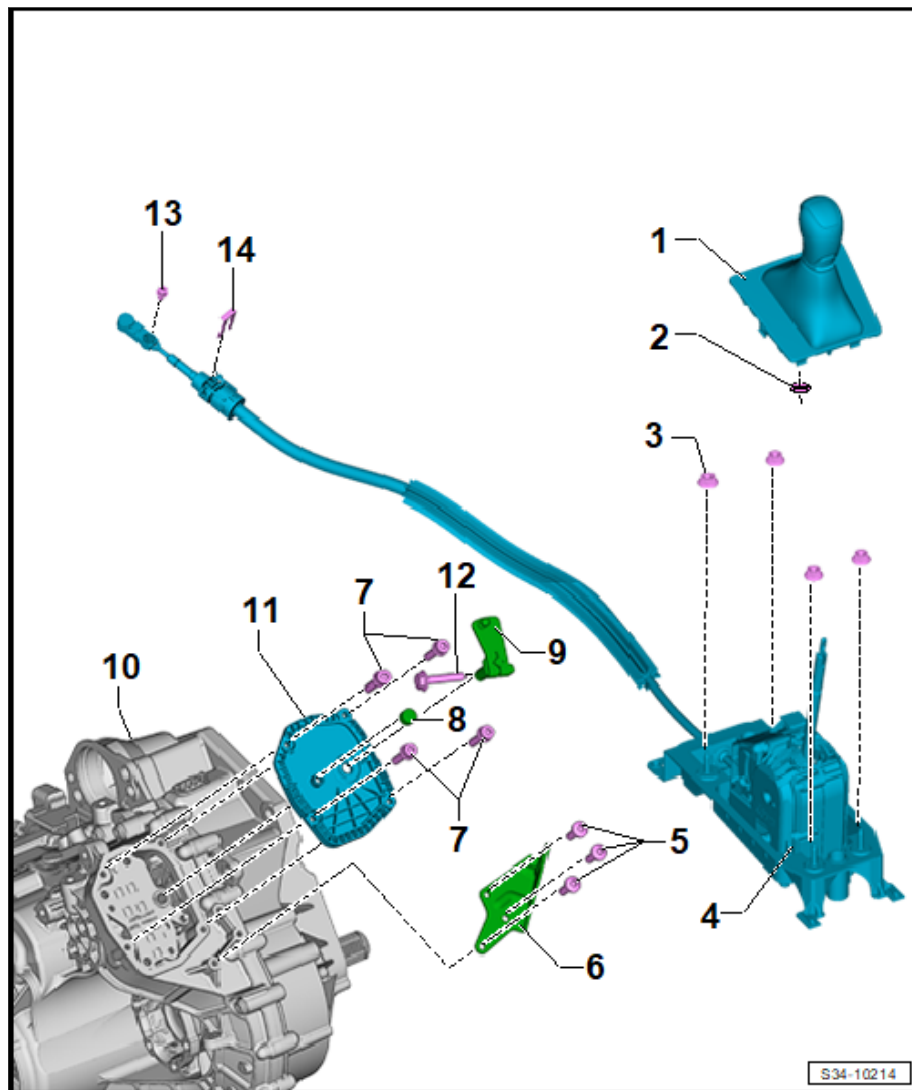
- nach dem Ausbau ersetzen

3 - Sechskantmutter mit Bund

- 4 Stück
- 20 Nm

4 - Schaltbetätigung

- enthält folgende Komponenten:
- Steuergerät für Wählhebelsensoren -J587-
- Wählhebel -E313-
- Schalter für Tiptronic -F189-
- Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 112
- prüfen ⇒ [p2.5 rufen](#)“, Seite 136



5 - Schraube

- Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug an Getriebe
- 3 Stück
- 8 Nm

6 - Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug

7 - Schraube

- für Schaltdeckel an Getriebe
- 4 Stück
- 8 Nm

8 - Verschlussstopfen

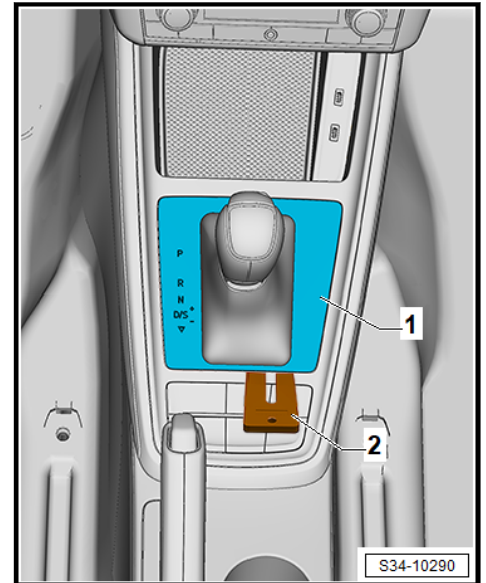
9 - Getriebebeschalthebel

- aus- und einbauen ⇒ [f2.1 ür Parksperr aus- und einbauen](#)“, Seite 397

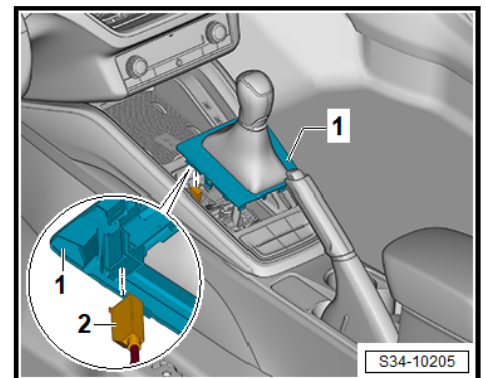
10 - Getriebe DSG - 0CW

11 - Schaltdeckel

- aus- und einbauen ⇒ [f2.1 ür Parksperr aus- und einbauen](#)“, Seite 397



- Schaltabdeckung -1- nach oben über den Griff stülpen.
- Steckverbindung -2- der Lampe für Wählhebelskalabeluchtung -L101- aus der Abdeckung für Schaltbetätigung -1- entriegeln und trennen.



- Schaltabdeckung nach oben über den Griff anheben.
- Klemmschelle -Pfeil- unterhalb des Griffs öffnen.

