



**Skoda Scala**  
(2019 ➤)



**5-Gang-Schaltgetriebe 0AF**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	10
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	11
<b>4 Technische Daten</b>	<b>12</b>
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>14</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>15</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	21
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	25
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	27
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	34
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	35
1.8 Lagerbock aus und einbauen	38
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	49
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	51
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	53
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	58
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	60
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	63
1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen	65
<b>2 Kupplung</b>	<b>67</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	67
2.2 Kupplung aus- und einbauen	71
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>86</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>86</b>
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	86
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	88
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	88
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	93
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	96
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	108
1.7 Schaltbetätigung einstellen	122



1.8	Schaltbetätigung prüfen .....	128
1.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	129
<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen .....</b>	<b>131</b>
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	131
2.2	Getriebe ausbauen .....	131
2.3	Getriebe einbauen .....	169
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>179</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	179
<b>4</b>	<b>Getriebe transportieren .....</b>	<b>180</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>182</b>
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe .....	182
5.2	Montageübersicht - Getriebe .....	183
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang .....	183
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit .....	185
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	185
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln .....	187
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen .....	188
5.8	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen .....	199
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	203
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse .....</b>	<b>218</b>
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	218
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse .....	218
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen .....	220
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen .....	221
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>224</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>227</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen .....	227
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>229</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle .....</b>	<b>229</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle .....	229
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	232
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	247
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle .....</b>	<b>249</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle .....	249
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	252
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe .....</b>		<b>261</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>261</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	261
1.2	Dichtring links ersetzen .....	261
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	266
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>271</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	271
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	273
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	283

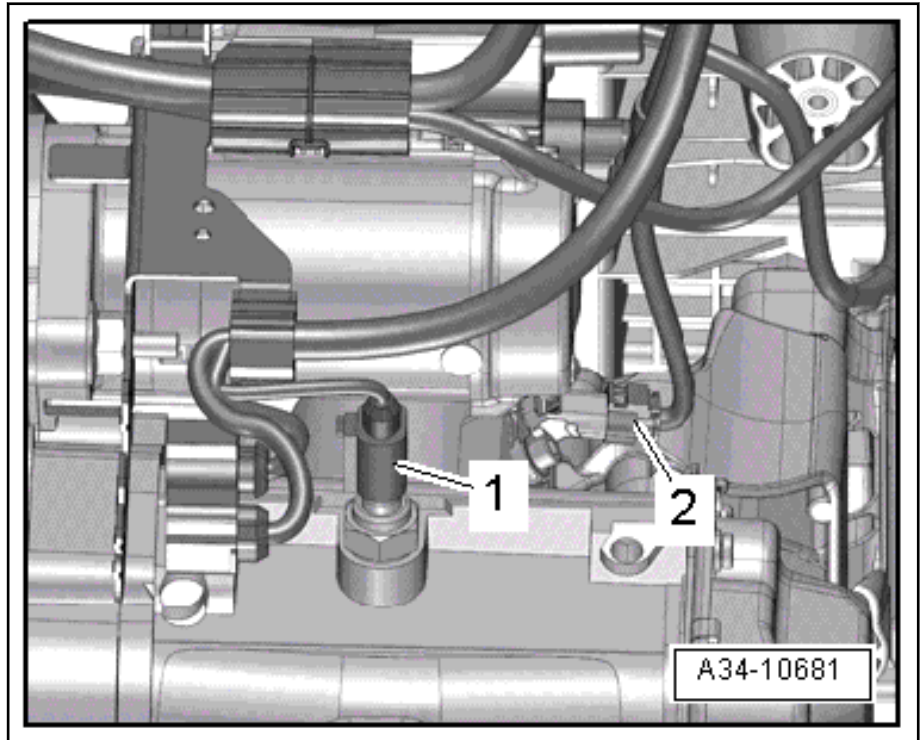
## 6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

### 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

#### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Schalter ohne Dicht-ring: das Gewinde des Schalters reinigen
- Schalter ohne Dicht-ring: Schalter mit Dichtmittel einsetzen
- Zuordnung Dichtmittel ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Schalter mit unverlierbarem Dichtring: Schalter ersetzen
- Schalter mit separatem Dichtring: Dichtring ersetzen
- die Nase leicht mit Hochtemperaturfett fetten ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- ersetzen, wenn das Getriebe eingebaut ist: Geräuschdämpfung abbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung.
- Anzugsdrehmoment (Pos. 15) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 185](#)

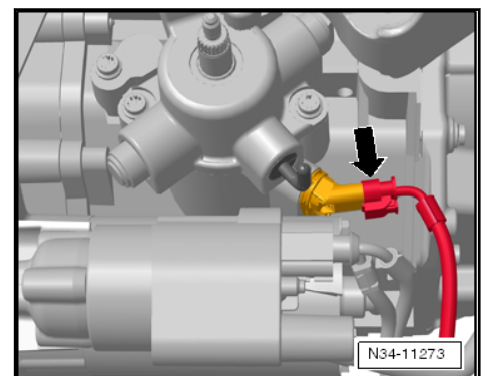


#### 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- bei Getrieben mit Start-Stopp-System
- Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unter dem Arretierwinkel der Schaltwelle
- Anzugsdrehmoment (Pos. 13, 14) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 185](#)

#### Getriebe mit Start-Stopp-System

- Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- abziehen.





### 1 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment ⇒ [-1.3 Kupplungsausrückung“, Seite 25](#)

### 2 - Entlüftungsventil

- Kupplung entlüften ⇒ [e1.12 ntlüften“, Seite 58](#)

### 3 - Staubkappe

### 4 - Nachlaufschlauch

### 5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 6 - Dichtringe

- müssen auf Nachlaufschlauch vorhanden sein

### 7 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.9 us- und einbauen“, Seite 49](#)

### 8 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

### 9 - O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [a1.10 us- und einbauen“, Seite 51](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nach dem Ausbau ersetzen

### 10 - Rohr-Schlauchleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [f1.11 ür Kupplungsbetätigung aus- und einbauen“, Seite 53](#)

### 11 - Halter

### 12 - O-Ring

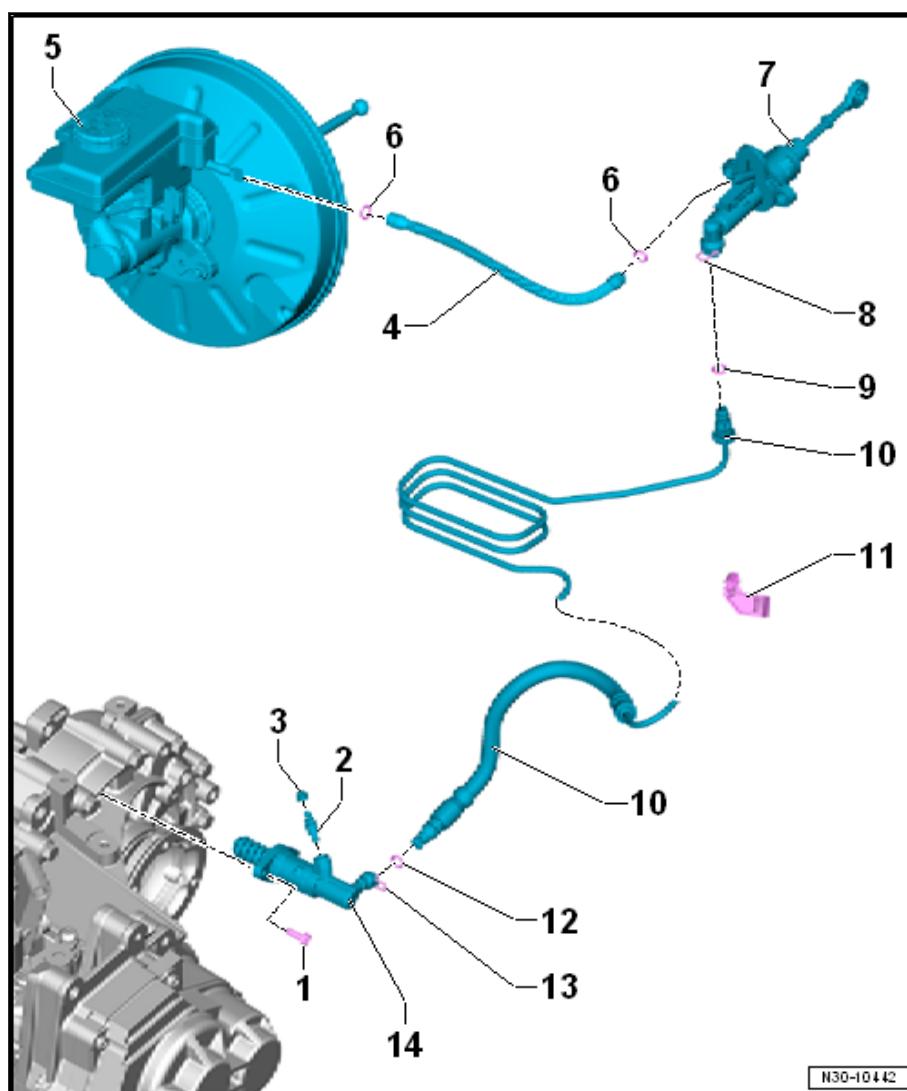
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [a1.10 us- und einbauen“, Seite 51](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nach dem Ausbau ersetzen

### 13 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

### 14 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen“, Seite 51](#)





### 1 - Kupplungsaustrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- gemeinsam mit Austrücklager (Position 3) und Führungshülse (Position 5) aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager ersetzen

### 2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

### 3 - Austrückhebel

- gemeinsam mit Austrücklager (Position 1) und Führungshülse (Position 5) aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- Anlageflächen am Austrückhebel mit Schmierfett -G 000 100- fetten

### 4 - Feder

- am Kupplungsaustrückhebel befestigen

### 5 - Führungshülse für Austrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- gemeinsam mit Kupplungsaustrückhebel (Position 3) und Austrücklager (Position 1) aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- Führungshülse im Bereich des Austrücklagers mit Schmierfett -G 000 100- fetten

### 6 - Kugelbolzen

- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- mit Schmierfett -G 000 100- fetten
- 20 Nm

### 7 - Dichtring für Antriebswelle

- nach dem Ausbau ersetzen ⇒ [f1.3 ür Antriebswelle ersetzen](#)“, [Seite 247](#)

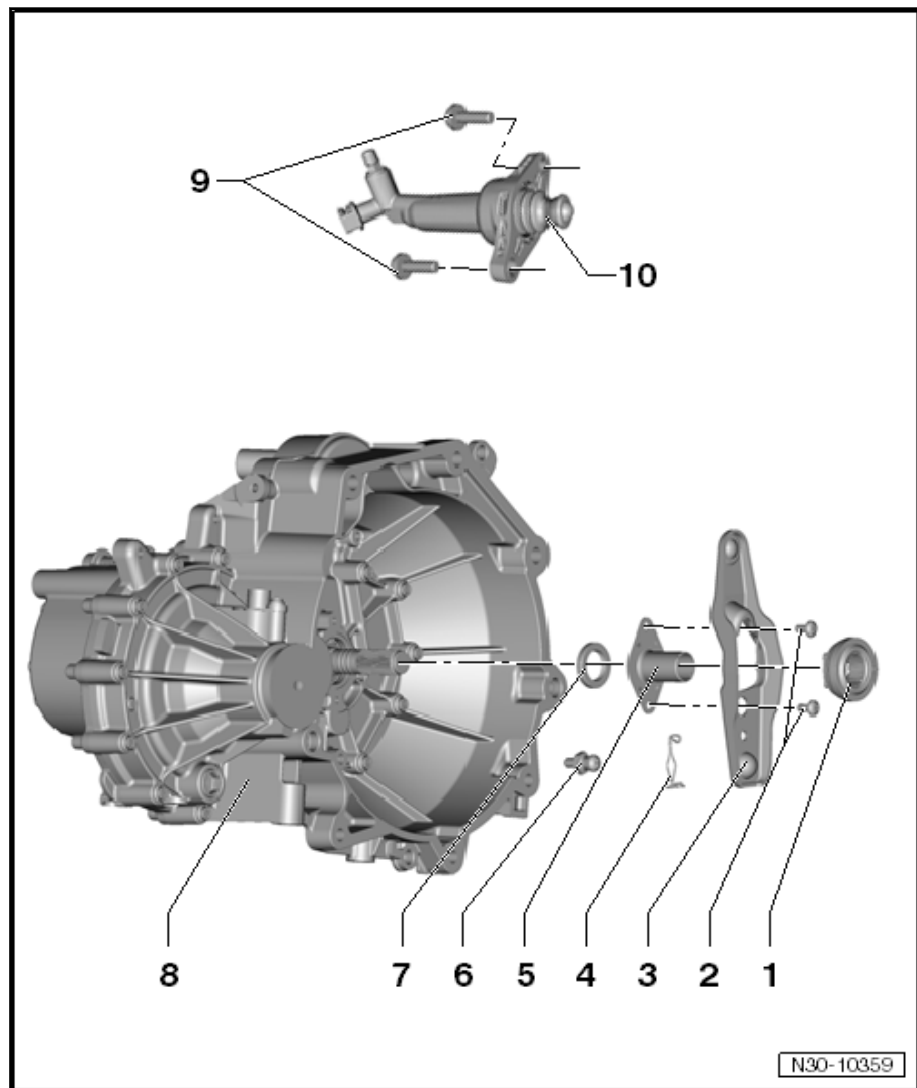
### 8 - Getriebe

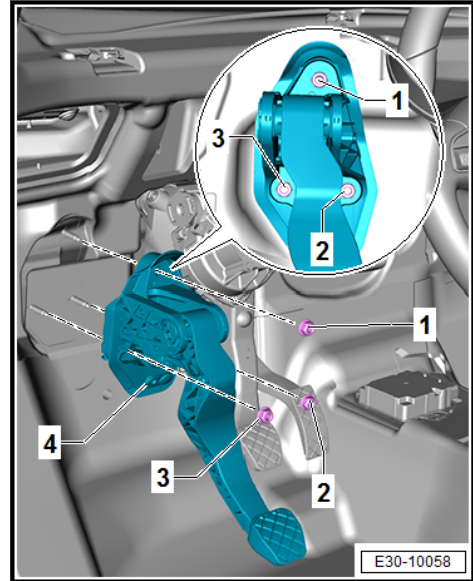
### 9 - Schraube

- 20 Nm

### 10 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, [Seite 51](#)
- Stößelkopf mit Schmierfett -G 000 100- fetten





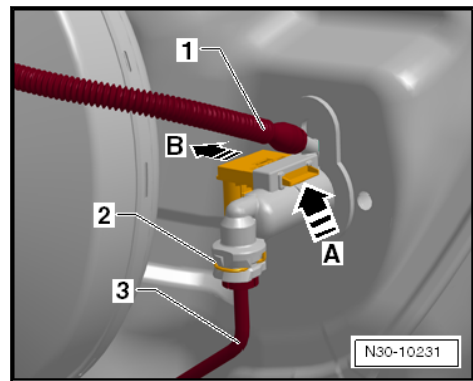
- Mutttern -1-, -2- und -3- einschrauben und nacheinander festziehen.

**Linkslenker**

- Crashstrebe einbauen => Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 70; Querträger Schalttafel; Crashstrebe aus- und einbauen.

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

- Rohrleitung -3- am Anschluss so anschließen, bis die Klammer -2- hörbar einrastet => [Seite 54](#) .



- Zum Prüfen des korrekten Anschlusses an der Rohr-Schlauchleitung -3- ziehen.
- Nachlaufschlauch -1- am Geberzylinder aufstecken.
- Kupplungspositionsgeber -G476- einbauen => [a1.13 us- und einbauen](#)“, [Seite 60](#) .
- Kupplungsbetätigung entlüften => [e1.12 ntlüften](#)“, [Seite 58](#) .

**Anzugsdrehmomente und Montageübersichten der Bauteile**



**Hinweis**

*Schrauben/Mutttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.*