



**Skoda Scala**  
(2019 ➤)



**Kraftstoffsystem Dieselmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Bezeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
<b>3 Allgemeines</b> .....	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem .....	4
<b>4 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
4.1 Sauberkeitsregeln .....	5
4.2 Fremdkörper im Motor .....	5
4.3 Kontaktkorrosion .....	5
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung .....	6
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren .....	6
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>7</b>
<b>1 Verhalten bei Falschbetankung</b> .....	<b>7</b>
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet .....	7
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet .....	9
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden .....	10
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden .....	11
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden .....	11
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden .....	12
<b>2 Kraftstoffbehälter</b> .....	<b>13</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter .....	13
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren .....	14
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen .....	19
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen .....	27
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren .....	32
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b> .....	<b>33</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber .....	33
3.2 Kraftstoffpumpe/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen .....	36
3.3 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen .....	39
<b>4 Steckkupplungen</b> .....	<b>41</b>
4.1 Steckkupplungen trennen .....	41
<b>5 Kraftstofffilter</b> .....	<b>45</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter .....	45
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen .....	51
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum .....	55
5.4 Kraftstofffilter entwässern .....	56
<b>6 Gasbetätigung</b> .....	<b>57</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul .....	57
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen .....	57
<b>7 Kraftstoffpumpe</b> .....	<b>59</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen .....	59
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	71
<b>8 Geber und Sensoren</b> .....	<b>72</b>
8.1 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	72
8.2 Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen .....	72

## 2 Kraftstoffbehälter

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter“, Seite 13

⇒ „2.2 Kraftstoffbehälter entleeren“, Seite 14

⇒ „2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“, Seite 19

⇒ „2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen“, Seite 27

⇒ „2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren“, Seite 32

### 2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter



#### Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

#### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

#### 2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

#### 3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen

#### 4 - Kraftstoffördereinheit

- Montageübersicht  
 ⇒ „3.1 Montageübersicht - Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 33
- aus- und einbauen  
 ⇒ „3.2 Kraftstoffpumpe/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen“, Seite 36

#### 5 - Kraftstoffbehälter

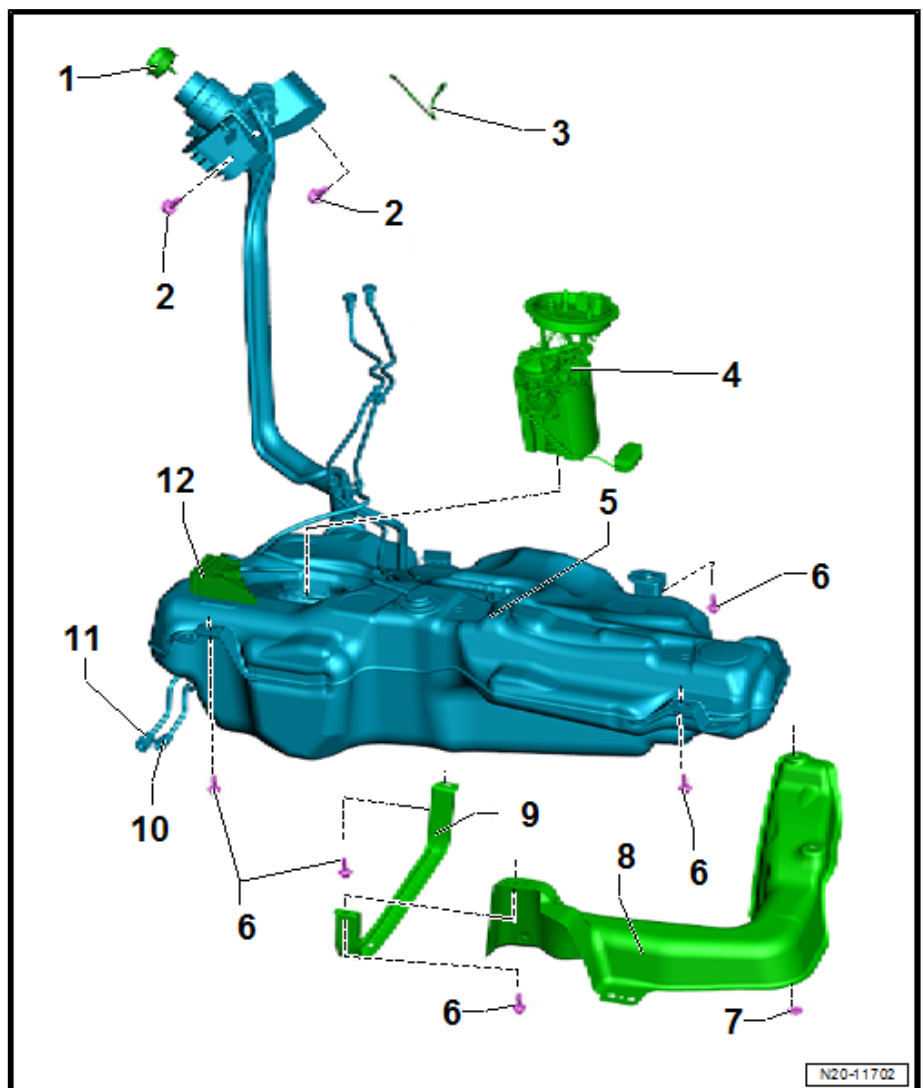
- aus- und einbauen  
 ⇒ „2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“, Seite 19

#### 6 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

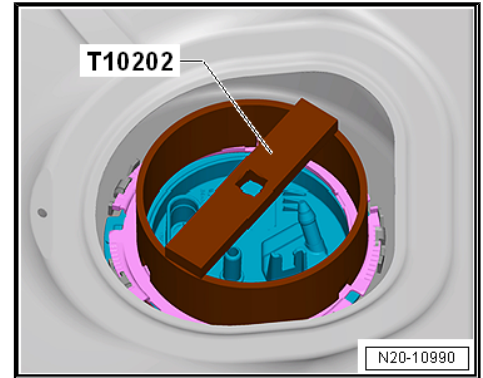
#### 7 - Sicherungsringe

- für Wärmeschutzblech

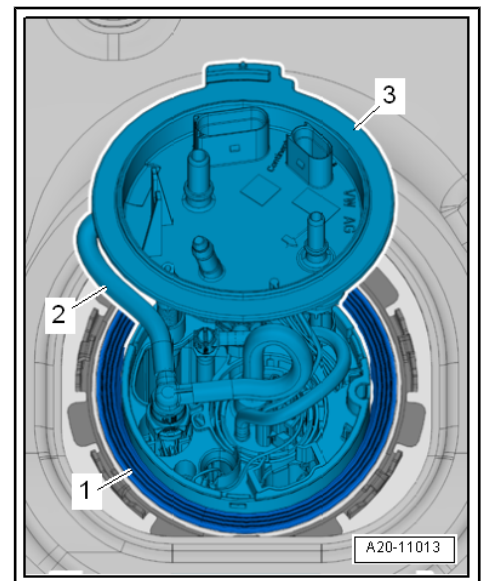


**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

- Verschlussring mit dem Schlüssel für Tankgeber - T10202- öffnen.



- Flansch der Kraftstoffförderereinheit -3- vorsichtig anheben.
- Dichtung -1- ausbauen und den Flansch der Kraftstoffförderereinheit weiter vorsichtig etwas anheben.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.



- Saugschlauch des Kraftstoffabsauggeräts - VAS 5190- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken.
- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190- absaugen.

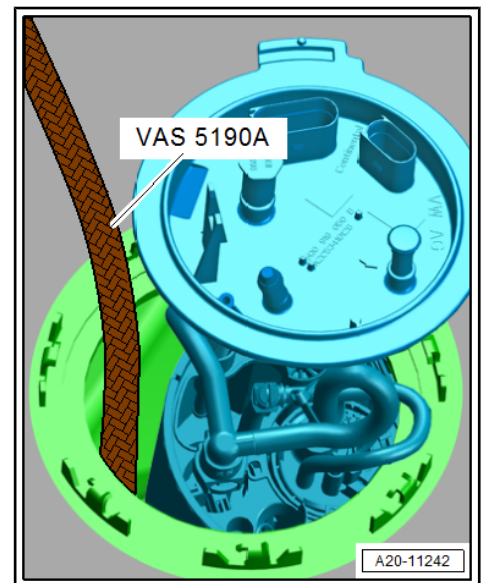
Wenn der Kraftstoffbehälter nur entleert wird, die Kraftstoffförderereinheit wieder einbauen  
 => [„3.2 Kraftstoffpumpe/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen“](#), Seite 36 .

**Anzugsdrehmomente - Montageübersichten der Bauteile**

 **Hinweis**

*Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.*

- ◆ => [„3.1 Montageübersicht - Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“](#), Seite 33
- ◆ => Standheizung, Zusatzheizung; Rep.-Gr. 82 ; Kraftstoffversorgung; Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung



**2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen**

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**