



Skoda Scala
(2019 ➤)



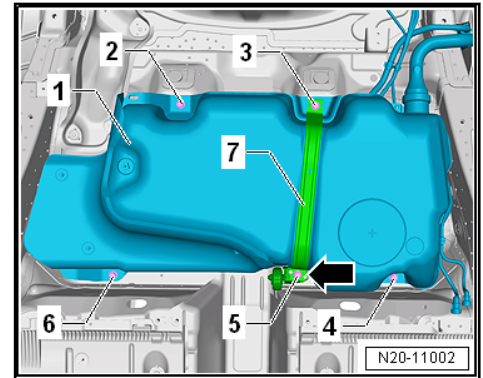
Kraftstoffsystem Benzinmotoren



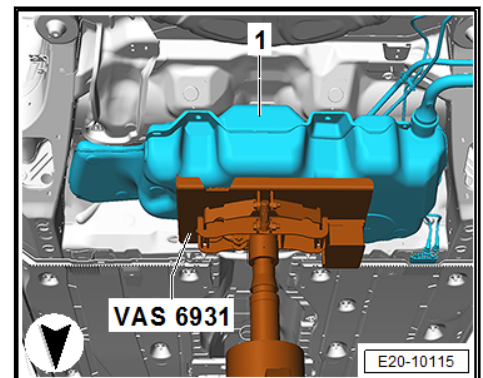
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3 Allgemeines	5
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2 Kontaktkorrosion	6
4.3 Leitungsverlegung und -befestigung	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	13
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	43
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	58
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	58
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	68
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	83
2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	86
3 Steckkupplungen	88
3.1 Steckkupplungen trennen	88
4 Kraftstofffilter	94
5 Aktivkohlebehälteranlage	95
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	95
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	98
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	101
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	103
6 Gasbetätigung	121
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	121
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	121
7 Kraftstoffpumpe	125
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	125
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	143
7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	144
8 Kraftstoffleitungen	146
8.1 Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	146
8.2 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	148

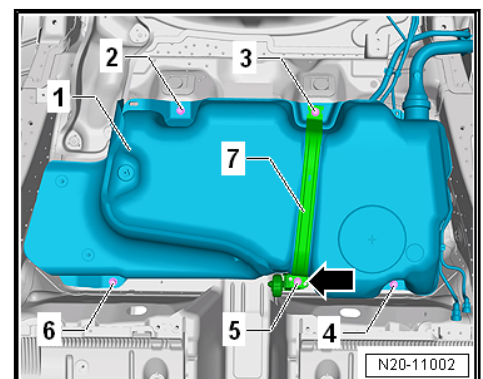
Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Schrauben -3- und -5- herausdrehen.
- Spannband -7- abnehmen.
- Kraftstoffbehälter -1- mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- abfangen.



- Schrauben -2-, -4- und -6- herausdrehen.



⚠ VORSICHT

Unfallgefahr durch das Gewicht des Kraftstoffbehälters.

- ◆ Zum Abnehmen des Kraftstoffbehälters -1- wird ein 2. Mechaniker benötigt.
- ◆ Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter -1- ohne den Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- abgebildet.
- Kraftstoffbehälter teilweise nach unten absenken und Kraftstoffeinfüllstützen aus der Dichtungsstelle der Tankklappen-einheit ziehen.

1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, Seite 125
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitung an der Kraftstofffördereinheit anschließen.“](#)“, Seite 60
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 68
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#)“, Seite 59

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen bzw. anziehen
- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- nicht für alle Fahrzeuge
- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 143
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

5 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

6 - Kraftstoffleitung

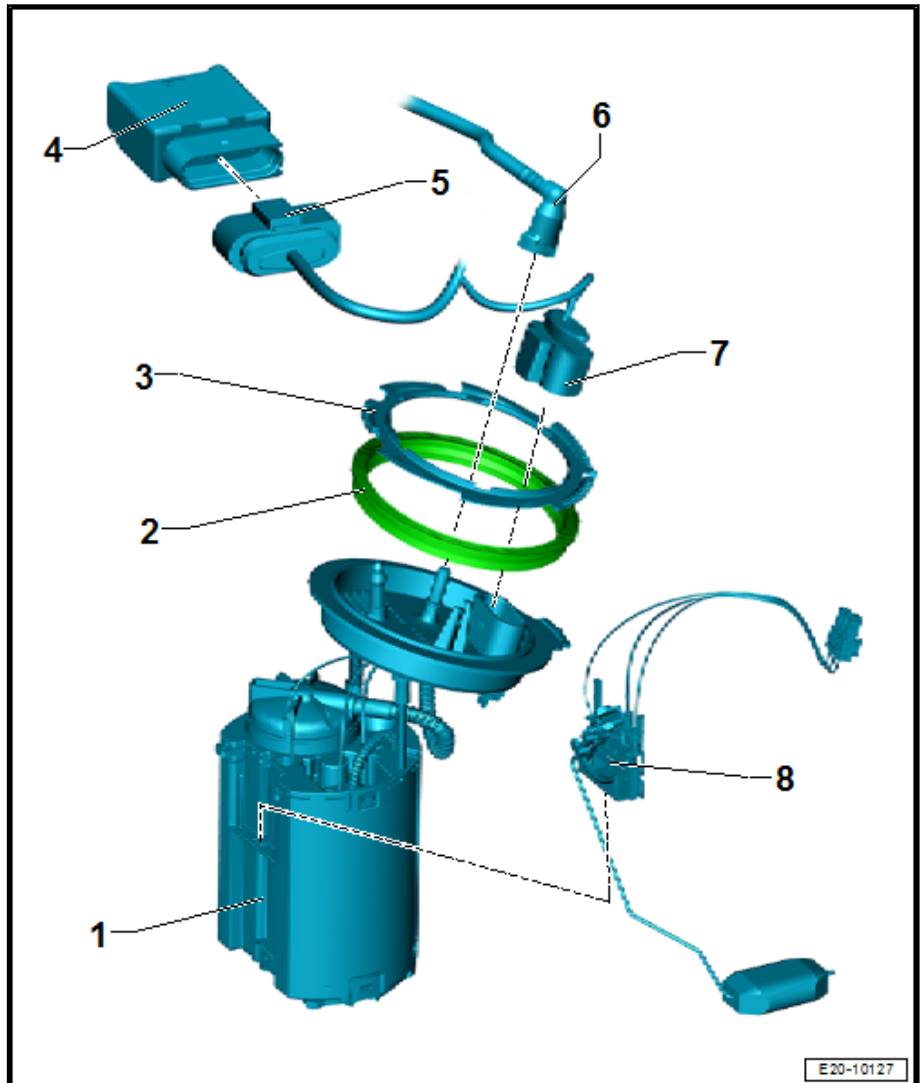
- Vorlaufleitung zum Motor
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 88

7 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, Seite 83
- beim Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



Einbaulage der Kraftstofffördereinheit