



**Skoda Scala**  
(2019 ➤)



**5-Gang-Schaltgetriebe 0A4**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	3
3.2 Allgemeines	3
3.3 Kontaktkorrosion	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>11</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	11
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>12</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>14</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	27
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	31
1.8 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.9 Lagerbock aus und einbauen	34
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	41
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	43
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	45
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	47
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	48
1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	50
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	51
<b>2 Kupplung</b>	<b>53</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	53
2.2 Kupplung aus- und einbauen	56
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>68</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>68</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	68
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	70
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	73
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	77
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	79
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	81
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	88



1.8	Schaltbetätigung einstellen	92
1.9	Schaltbetätigung prüfen	94
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	94
1.11	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	96
1.12	Betätigungsseilzug aus- und einbauen	99
<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>101</b>
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	101
2.2	Getriebe ausbauen	102
2.3	Getriebe einbauen	132
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>141</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	141
<b>4</b>	<b>Getriebe transportieren</b>	<b>144</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>145</b>
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	145
5.2	Montageübersicht - Getriebe	147
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	148
5.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	150
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	151
5.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	152
5.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	153
5.8	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	154
5.9	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	155
5.10	Schalteinheit aus- und einbauen	162
5.11	Schalteinheit in Stand setzen	165
5.12	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	166
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>176</b>
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	176
6.2	Getriebegehäuse in Stand setzen	178
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>182</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>183</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen	183
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	183
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>186</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>186</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	186
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	188
1.3	Antriebswelle einstellen	192
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	195
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>196</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	196
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	198
2.3	Abtriebswelle einstellen	206
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>210</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	210
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	211
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>213</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>213</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	213
1.2	Dichtring links ersetzen	213
1.3	Dichtring rechts ersetzen	215
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>218</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	218



2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	219
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	223
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht .....</b>	<b>227</b>

## 39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

### 1 Dichtringe

⇒ „1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe“, Seite 213

⇒ „1.2 Dichtring links ersetzen“, Seite 213

⇒ „1.3 Dichtring rechts ersetzen“, Seite 215

#### 1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe

##### 1 - Dichtring

- für Antriebswelle
- ersetzen  
⇒ „1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen“, Seite 195

##### 2 - Dichtring

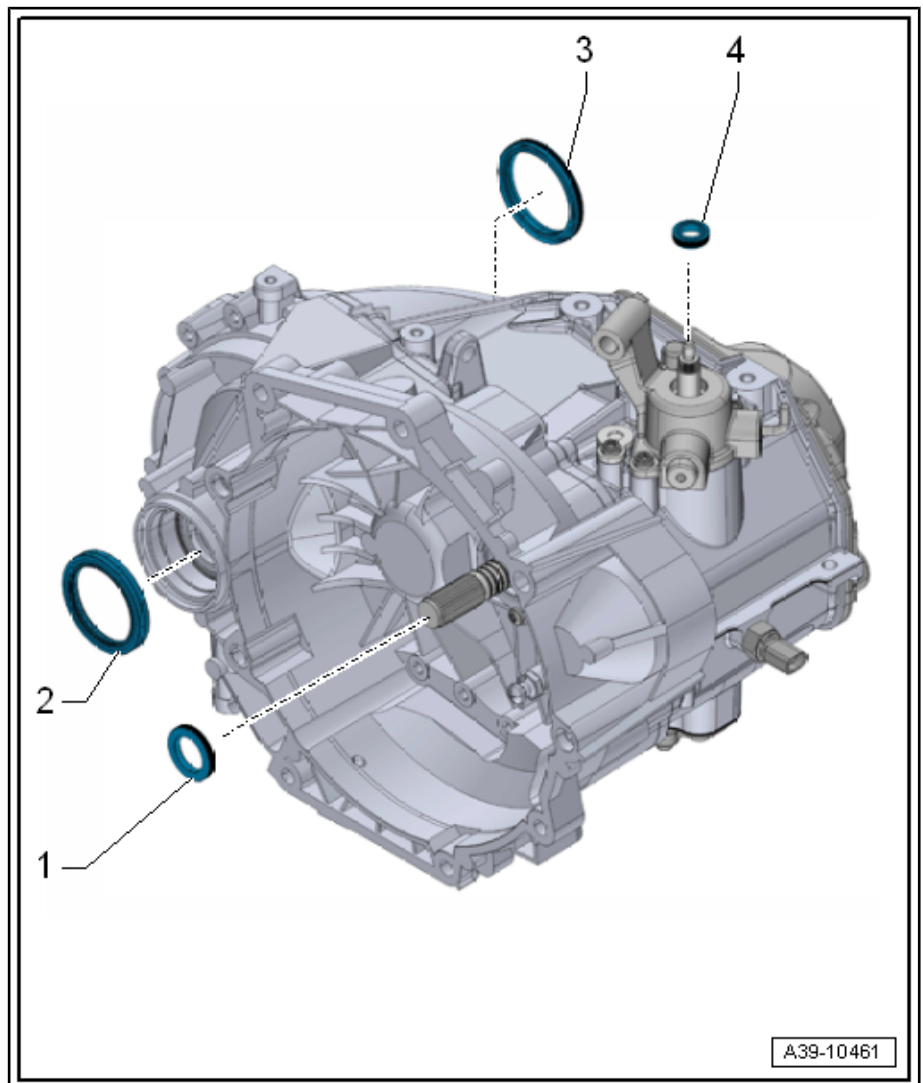
- für Flanschswelle rechts
- ersetzen  
⇒ „1.3 Dichtring rechts ersetzen“, Seite 215

##### 3 - Dichtring

- für Flanschswelle links
- ersetzen  
⇒ „1.2 Dichtring links ersetzen“, Seite 213

##### 4 - Dichtring

- für Schaltwelle
- ersetzen  
⇒ „1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen“, Seite 94



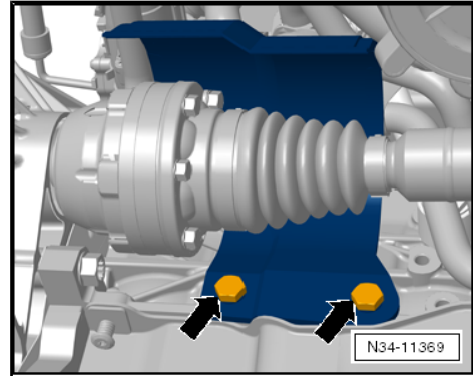
#### 1.2 Dichtring links ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Mehrzweckwerkzeug - MP3-419 (VW 771)-
- ◆ Druckstempel - T10160-
- ◆ Auffangwanne
- ◆ Dichtfett - G 052 128 A1-



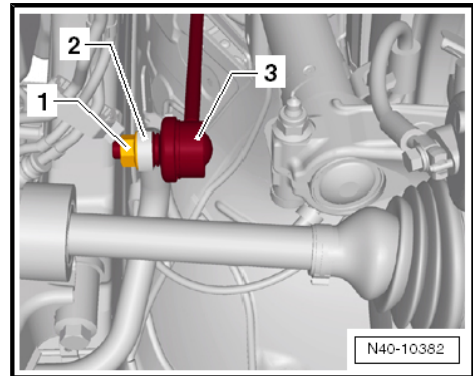
- Lenkung bis Anschlag nach rechts einschlagen.
- Wärmeschutzblech für Gelenkwelle abbauen, falls vorhanden  
-Pfeile- => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Übersicht - Gelenkwelle .



- Mutter -1- herausdrehen und Stabilisatorhänger -3- lösen.
- Gelenkwelle von Flanschswelle abschrauben => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Gelenkwelle so weit wie möglich hochbinden. Lackierung der Gelenkwelle dabei nicht beschädigen.

In Verbindung mit einigen Motoren kann die Gelenkwelle nicht so weit hochgebunden werden, dass die Flanschswelle des Getriebes herausgezogen werden kann.

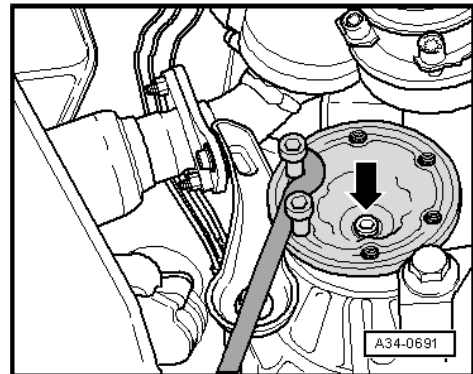
- In diesem Fall die Gelenkwelle rechts ausbauen => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .



- Auffangwanne unter den Motor und das Getriebe stellen.
- Befestigungsschraube -Pfeil- für Flanschswelle rechts heraus-schrauben. Dazu 2 Schrauben in den Flansch eindrehen und mittels Montiereisen Flanschswelle gegenhalten.
- Flanschswelle zusammen mit Druckfeder herausziehen.

Der Dichtring befindet sich in einer Metallhülse, sie werden gemeinsam ausgebaut.

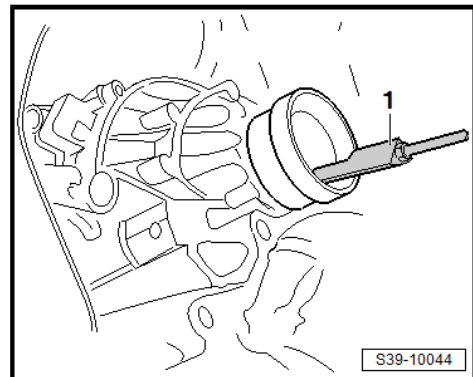
Im Innendurchmesser der Hülse befindet sich ein Steg.



- Mehrzweckwerkzeug - MP3-419 (VW 771)- -1- gleich hinter dem Ansatz in der Hülse ansetzen.
- Während des Ausziehvorgangs das Mehrzweckwerkzeug - MP3-419 (VW 771)- kräftig in Richtung Hülse drücken.
- Dichtring mit Hülse herausziehen.

**Einbauen**

- Den Dichtringsitz im Getriebe reinigen.





## 2 Ausgleichsgetriebe

⇒ „2.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe“, Seite 218

⇒ „2.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen“, Seite 219

⇒ „2.3 Ausgleichsgetriebe einstellen“, Seite 223

### 2.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe

#### 1 - Getriebegehäuse

#### 2 - Einstellscheibe

- für Ausgleichsgetriebe
- Dicke bestimmen  
⇒ „2.3 Ausgleichsgetriebe einstellen“, Seite 223

#### 3 - Außenring/Kegelrollenlager

- ausziehen ⇒ Seite 221
- einpressen ⇒ Seite 221

#### 4 - Innenring/Kegelrollenlager

- abziehen ⇒ Seite 220
- aufpressen ⇒ Seite 220

#### 5 - Ausgleichsgetriebe

- mit Ausgleichskegelrädern, Anlaufscheibenverbund, Ausgleichskegelradachse und Zahnrad für Achsantrieb
- Ausgleichskegelräder, Anlaufscheibenverbund und Ausgleichskegelradachse ausbauen  
⇒ Seite 222 oder  
⇒ Seite 222
- Ausgleichskegelräder, Anlaufscheibenverbund und Ausgleichskegelradachse einbauen  
⇒ Seite 223
- Ausgleichsgetriebegehäuse dem Anlaufscheibenverbund angepasst  
⇒ Seite 223
- Bohrung für Spannhülse der Länge der Spannhülse angepasst ⇒ Seite 221

#### 6 - Innenring/Kegelrollenlager

- abziehen ⇒ Seite 220
- einziehen ⇒ Seite 220

#### 7 - Außenring/Kegelrollenlager

- abpressen ⇒ Seite 220
- einpressen ⇒ Seite 220

