



**Skoda Enyaq IV**  
(2020 >)



**Instandhaltung genau genommen**

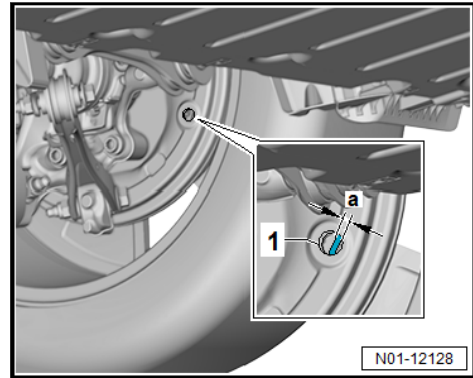


## Inhaltsverzeichnis

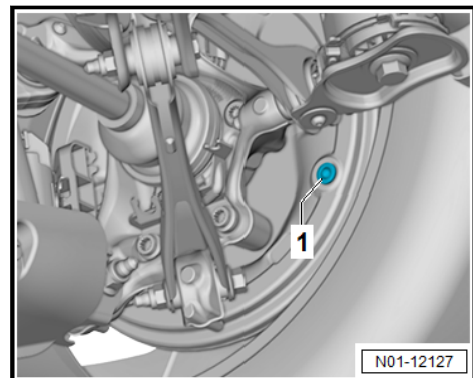
<b>1</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>1</b>
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	2
1.3	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	3
1.4	Fahrzeugauslieferung vom Lager	3
1.5	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	3
1.6	Fahrzeugalter ermitteln	4
1.7	Bordbuch prüfen	4
<b>2</b>	<b>Inspektionen</b>	<b>5</b>
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	5
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	7
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	11
2.4	Inspektion	15
2.5	Service-Intervalle	21
<b>3</b>	<b>Motoren</b>	<b>23</b>
3.1	Motorenübersicht - Elektromotor	23
3.2	Elektromotortyp	23
3.3	Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	24
3.4	Kühlsystem: Prüfen	24
3.5	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem	29
3.6	Ladekabel: Auf Vorhandensein und Zustand prüfen	29
3.7	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen, laden	29
3.8	Warnaufkleber: Prüfen	30
3.9	Hochvolt-Ladesteckdose in der Tankklappe: Sichtprüfung auf Verschmutzung und Beschädigung	30
3.10	Hochvoltkomponenten und Hochvoltleitungen: Sichtprüfung auf Beschädigung, korrekte Leitungsverlegung und Befestigung durchführen	31
<b>4</b>	<b>Getriebe</b>	<b>32</b>
4.1	Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	32
<b>5</b>	<b>Fahrwerk</b>	<b>33</b>
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	33
5.2	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	38
5.3	Bremsflüssigkeit wechseln	39
5.4	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	46
5.5	Vorder- und Hinterachse: Prüfen	47
5.6	Reifen: Prüfen	50
5.7	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	55
5.8	Reifenkontrollanzeige: Kalibrierung	55
5.9	Transportsicherung: Blockierbauteile der Vorderachse abbauen	56
5.10	Pannenset: Prüfen	58
<b>6</b>	<b>Elektrik</b>	<b>60</b>
6.1	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	60
6.2	Außenlicht vorn und hinten: Prüfen	60
6.3	Innenleuchten: Prüfen	61
6.4	Batterie prüfen	61
6.5	Infotainment auf Funktion prüfen	61
6.6	Zeituhr einstellen	62
6.7	Diagnosegerät anschließen	62
6.8	Sprachvariante der Fahreranweisungen prüfen	63
6.9	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	63
6.10	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	64
6.11	Scheinwerfereinstellung prüfen	65



6.12	Funktion automatisches Licht prüfen .....	83
6.13	Funktion des Tagfahrlichts prüfen .....	84
6.14	Diagnoseschritt durchführen: Übergabe-Inspektion, Übergabeinspektion gesamt .....	84
6.15	Zeitverzögerte Verriegelung nach Schließen der Heckklappe - Aktivierung/Deaktivierung ..	84
6.16	OCU-Steuergerät (Steuergerät für Notrufmodul und Kommunikationseinheit J949) ersetzen .....	85
6.17	Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen .....	85
6.18	Škoda Connect-Dienste .....	87
6.19	Software im Infotainment aktualisieren und Digitale Anleitung prüfen .....	87
<b>7</b>	<b>Karosserie</b> .....	<b>91</b>
7.1	Airbag: Funktion prüfen .....	91
7.2	Beifahrerairbag: „ON/OFF“-Funktion prüfen und auf „ON“ schalten .....	92
7.3	Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen .....	94
7.4	Karosserielack und Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen (vor dem Verkauf) ..	94
7.5	Korrosion prüfen .....	94
7.6	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen .....	95
7.7	Scheibenwisch- und -waschanlage: Prüfen .....	95
7.8	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen .....	99
7.9	Staub- und Geruchfilter ersetzen .....	101
7.10	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben .....	101
7.11	Frontklappenschloss: Fetten .....	102
7.12	Klimaanlage mit Wärmepumpe: Kältemittel R744 (CO <sub>2</sub> ) ersetzen .....	102
<b>8</b>	<b>Abgasuntersuchung</b> .....	<b>103</b>
<b>9</b>	<b>Verschiedenes</b> .....	<b>104</b>
9.1	Abschleppen des Fahrzeugs .....	104
9.2	Probefahrt .....	105
9.3	Fahrzeug anheben .....	106
<b>10</b>	<b>PTI - Periodisch technische Inspektion</b> .....	<b>109</b>
10.1	PTI - Periodisch technische Inspektion .....	109
10.2	Allgemeine Beschreibung der elektronischen Feststellbremse .....	120
10.3	Elektronische Fahrzeugschnittstelle .....	121
10.4	Lenkanlage prüfen .....	121



- ◆ Verschleißgrenze: 1 mm
- Darauf achten, dass die Bremsbacken nicht durch Bremsflüssigkeit oder Fett verschmutzt sind.
- Nach erfolgter Prüfung einen neuen Stopfen -1- einsetzen.



**ACHTUNG!**

*Beträgt die Belagdicke 1 mm, haben die Bremsbacken ihre Verschleißgrenze erreicht und sind zu ersetzen.*

*Das Ersetzen der Bremsbacken ist eine Reparaturmaßnahme.*

*Werden die Bremsbacken ersetzt, dann die Bremstrommeln unbedingt auf Zustand ggf. auf Beschädigung (Riefen, Risse) und auf Verschleiß (min. Ø) prüfen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Technische Daten der Bremse!*

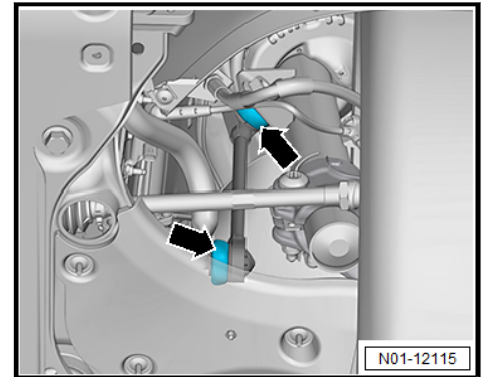
*Das Prüfen und ein evtl. Ersetzen der Bremstrommeln sind eine Reparaturmaßnahme.*

## 5.2 Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen

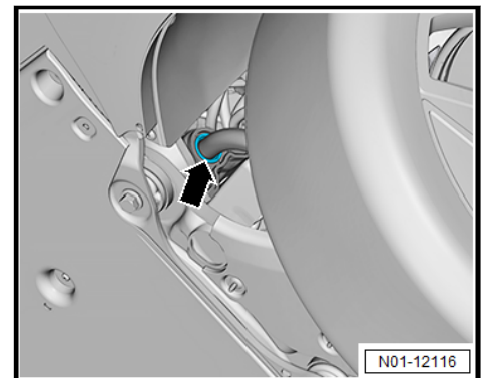
- Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker (bei ABS: Hydraulikeinheit), Bremskraftregler, Bremsstäbel auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.
- Bremsschläuche auf Verdrehung prüfen.
- Darauf achten, dass die Bremsschläuche beim maximalen Lenkeinschlag von links nach rechts keine Fahrzeugbauteile berühren.
- Bremsschläuche auf Porosität und Brüchigkeit prüfen. Bremsschläuche und Bremsleitungen auf Scheuerstellen prüfen.

## 5.5.2 Stabilisatorhänger und Gummilager für Stabilisatoren: Sichtprüfung auf Beschädigungen

### Vorderachse

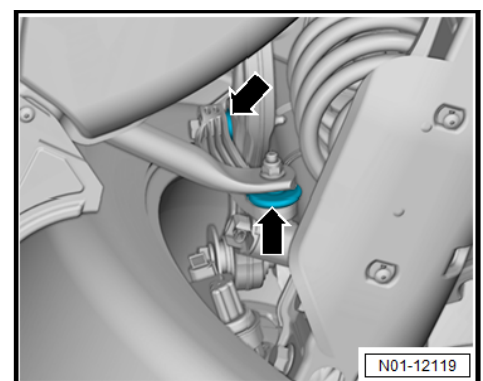


- Dichtbälge des Stabilisatorhängers -Pfeile- auf Beschädigung prüfen.



- Stabilisatorlager -Pfeil- auf Beschädigung prüfen.

### Hinterachse



- Dichtbälge des Stabilisatorhängers -Pfeile- auf Beschädigung prüfen.



**Reifendruckwerte Enyaq**

Motor	Reifen	Reifendruck (kPa/bar)			
		halbe Zuladung		volle Zuladung	
		Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
55kWh / 109kW 1H	235/60 R18	250/2,5	270/2,7	270/2,7	290/2,9
	235/55 R19	250/2,5	250/2,5	250/2,5	280/2,8
	235/50 R20	250/2,5	250/2,5	250/2,5	280/2,8
	235/45 R21	250/2,5	250/2,5	250/2,5	280/2,8
62kWh / 132kW 1H	235/55 R19	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	235/50 R20	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	235/45 R21	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
82kWh / 150kW 1H	235/55 R19	250/2,5	270/2,7	270/2,7	310/3,1
	255/50 R19				
	235/50 R20	250/2,5	270/2,7	270/2,7	310/3,1
	255/45 R20				
	235/45 R21	250/2,5	270/2,7	270/2,7	310/3,1
	255/40 R21				
82kWh / 195kW 1A	235/55 R19	270/2,7	270/2,7	310/3,1	320/3,2
	255/50 R19				
	235/50 R20	270/2,7	270/2,7	310/3,1	320/3,2
	255/45 R20				
	235/45 R21	270/2,7	270/2,7	310/3,1	320/3,2
	255/40 R21				
82kWh / 225kW 1A	235/55 R19	270/2,7	270/2,7	310/3,1	320/3,2
	255/50 R19				
	235/50 R20	270/2,7	270/2,7	310/3,1	320/3,2
	255/45 R20				
	235/45 R21	270/2,7	270/2,7	310/3,1	320/3,2
	255/40 R21				



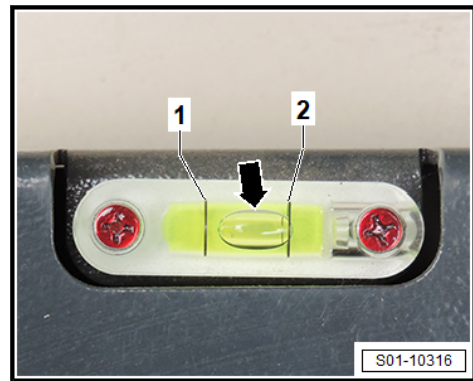
a - max. 100 mm



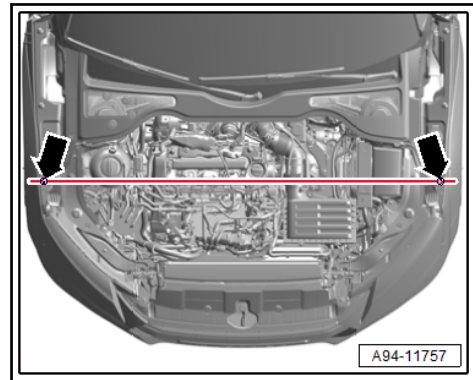
**ACHTUNG!**

*Befindet sich das Scheinwerfereinstellgerät -VAS 621 001- nicht auf den Laufschiene, muss dieses zunächst in die waagerechte Stellung in Quer- sowie in Längsrichtung ausgerichtet werden.*

- Scheinwerfereinstellgerät -VAS 621 001- mittels Exzenterbolzen in den Laufrädern waagrecht so ausrichten, dass die Blase der Wasserwaage -Pfeil- in der Mitte zwischen den Markierungen -1- steht ⇒ Bedienungsanleitung des Scheinwerfereinstellgeräts.

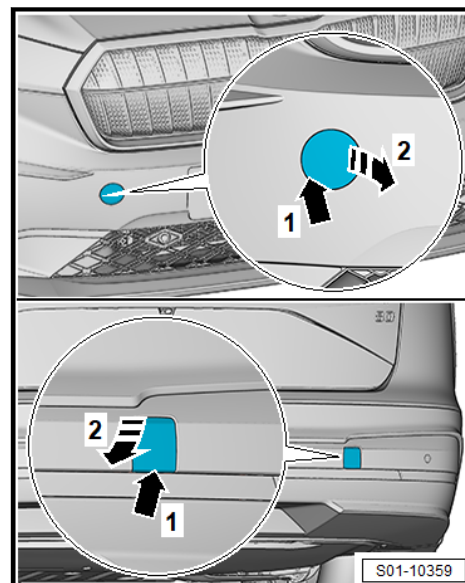


- Parallelität des Scheinwerfereinstellgeräts -VAS 621 001- zur Fahrzeug-Querachse vorn -Pfeile- sichern.

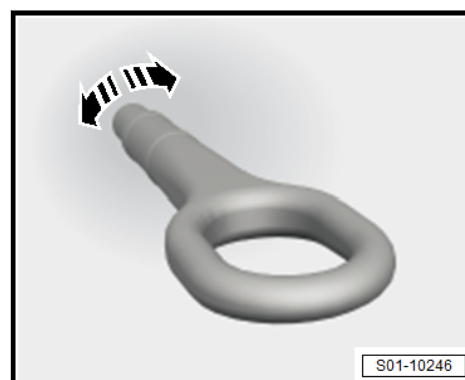


- Am -VAS 621 001- im Hauptmenü die OEM-Schaltfläche drücken -Pfeil-.





- Abdeckkappe vom Stoßfänger -in Pfeilrichtung 2- kippen.
- Abschleppöse durch Drehen nach links -Pfeil- von Hand bis Anschlag einschrauben.



- Abschleppöse mit Radschraubenschlüssel (Schlüssel durch die Öse stecken) festziehen.

Nach dem Herausschrauben der Abschleppöse die Kappe zuerst in die Drehlagerung einsetzen, dann die Kappe wieder in den Stoßfänger einclippen.

Anstatt der hinteren Abschleppöse kann zum Abschleppen auch die Kugelstange der werkseitig eingebauten Anhängervorrichtung verwendet werden.

## 9.2 Probefahrt

Nachfolgende Arbeitsumfänge sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und den gegebenen Möglichkeiten (Stadt/Land, Wetter) im Rahmen einer Probefahrt zu beurteilen.

- Elektromotor auf Leistung und Beschleunigung prüfen.
- Fuß- und Handbremse: Funktion prüfen, (Rubbeln, Quiet-schen, einseitiges Ziehen) ABS-Wirkung und weitere Fahrer-assistenten, Bremspedal-Leerweg prüfen. Bremspedal-Leerweg: max.  $\frac{1}{3}$  des Pedalwegs.
- Automatisches Getriebe prüfen: Wählhebelstellung, Wählhe-belsperre, Schaltverhalten, Displayanzeige im Schalttafelein-satz, Shift-Lock bzw. Zündschlüsselabzugssperre.