



**JK 'bXi glf]Ya chcfÁ**

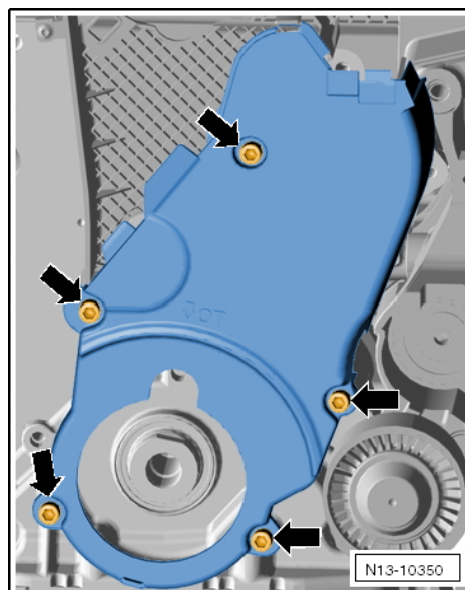


**T [ q !Á,0 Liter TDI Diesel 36, 44, 55, 75 kW/**





- Zahnriemenschutz unten ausbauen. Dazu die Schrauben -Pfeile- heraus-schrauben.

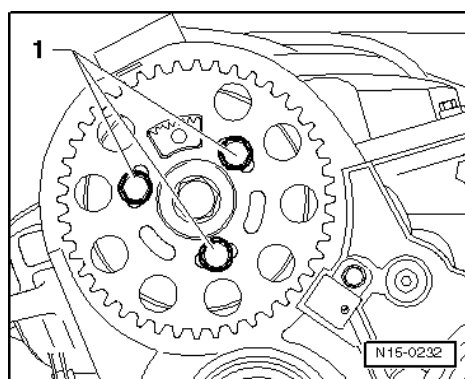
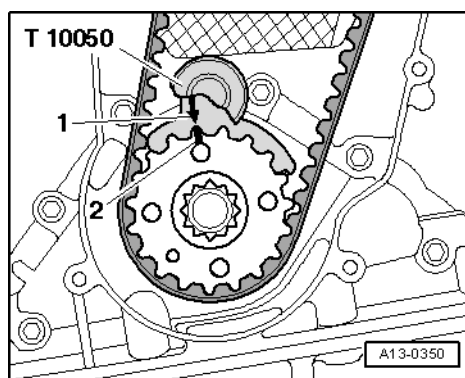


- Drehen Sie den Motor auf oberen Totpunkt und stecken Sie das Kurbelwellen-Zahnriemenrad mit dem Kurbelwellenstopp -T10050- ab. Schieben Sie dazu den Kurbelwellenstopp von der Stirnseite des Zahnriemenrads her in dessen Verzahnung. Das Zahnsegment der Nockenwelle muss auf »12 Uhr« stehen.

**i Hinweis**

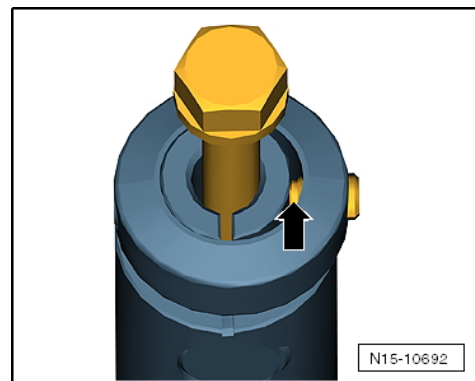
Die Markierungen auf dem Kurbelwellen-Zahnriemenrad -2- und dem Kurbelwellenstopp -T10050- -1- müssen sich gegenüberstehen. Dabei muss der Zapfen des Kurbelwellenstopp -T10050- in die Bohrung des Dichtflansches eingreifen.

- Kennzeichnen Sie die Laufrichtung des Zahnriemens.
- Lösen Sie die Befestigungsschrauben -1- des Nockenwellenrads.



**i Hinweis**

- ◆ Die Klemmhülsen des Dichtringausziehers sind mit Madenschrauben versehen. Nur eine dieser Madenschrauben -Pfeil- führt jedoch die Klemmung herbei, die andere ist fest verschraubt.



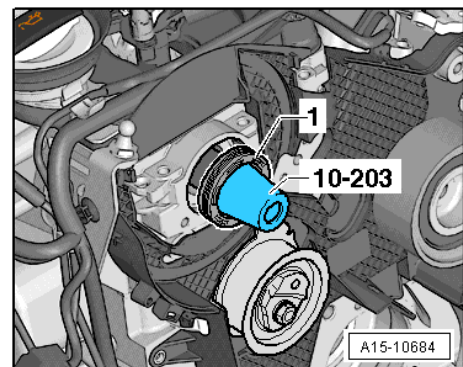
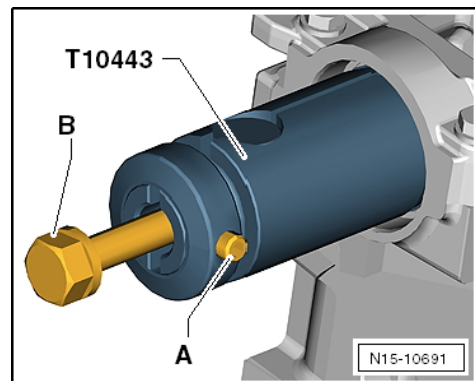
- Dichtringauszieher wie gezeigt gerade ansetzen und durch Eindrehen der Madenschraube -A- zum Klemmen bringen.
- Druckschraube -B- hereindrehen, bis der Dichtring herausgezogen ist.

**Einbauen**

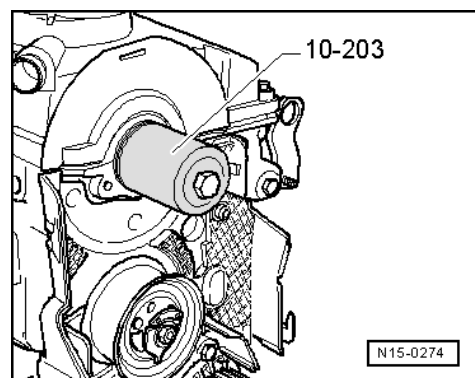
**i Hinweis**

Die Dichtlippe des Dichtrings darf nicht zusätzlich eingölt oder gefettet werden.

- Entfernen Sie Ölrückstände am Nockenwellenzapfen mit einem sauberen Lappen.
- Führungshülse der Einziehvorrichtung -10 - 203- wie in der Abbildung gezeigt auf die Nockenwelle aufstecken. Die Schrift auf dem Dichtring zeigt nach außen.
- Wellendichtring -1- vorsichtig über die Führungshülse auf die Nockenwelle aufschieben.



- Pressen Sie den Dichtring mit dem Druckstück der Einziehvorrichtung 10-203 und Schraube M12×1,5×75 bis zum Anschlag ein.
- Bauen Sie das Nockenwellenrad und die Nabe ein → Seite 238, Nockenwelle aus- und einbauen.
- Bauen Sie den Zahnriemen ein und stellen die Steuerzeiten ein, Zahnriemen aus- und einbauen, spannen.



## 1.1 Teile des Kühlsystems motorseitig CJDA, CJDD

### 1 - Dichtung

- ersetzen

### 2 - Anschlussstutzen

- Anschlussplan für Kühlmittelschläuche  
⇒ Seite 285

### 3 - 9 Nm

### 4 - Halteklammer

### 5 - Kühlmitteltemperaturgeber -G62-

- für Motorsteuergerät -J623-
- vor Ausbau ggf. Druck vom Kühlsystem abbauen
- prüfen ⇒ Seite 417

### 6 - O-Ring

- ersetzen

### 7 - Doppelschraube, 9 Nm

### 8 - 40 Nm

### 9 - 13 Nm

### 10 - Kühlmittelrohr

- Anschlussplan für Kühlmittelschläuche  
⇒ Seite 285

### 11 - O-Ring

- ersetzen

