



VW Transporter T1 (1954-1964)



Schmierung und Wartung



Inhalt:

Schmierung

- 1 - Allgemeines
- 2 - Schmierstoffe und Schmierstoff-Spezifikationen
- 3 - Schmierplan
- 4 - Besondere Hinweise

Wartung

- 5 - Wartungsplan
- 6 - Werkstatt-Ausrüstung



Technisches Merkblatt Nr. S-8

Schmierstoff-Spezifikationen

Dezember 1962

Universalfett		Typ: Hochdruckabschmierfett, wasserabweisend und kältebeständig	
Seifenbasis	Calcium	Heißwassertest 15 Min/+90° C	keine Veränderung
Tropfpunkt ° C	> 110	Asche-Gehalt % zul.	< 3,0
VW-Siebstest 24h/+90° C 24h/+20° C % Durchlauf 24h/+90° C zul. 24h/+20° C	0	Wasser-Gehalt % zul.	< 0,5
Konsistenz mm WS/+20° C	500— 600	Verunreinigung, mech. % zul.	0,0
mm WS/— 5° C	900—1100	NZ (Neutralisationszahl) mg KOH/g	< 0,3
mm WS/—35° C	5000—6000	Alterungsbeständigkeit	nach 6monatiger Lagerung bei Raumtemperatur (ca. +20° C) darf keine Entmischung oder Verhärtung des Fettes eintreten
Konsistenz nach Siebstest mm WS/+20° C	600— 800		
Typ	Schmierstellen		
2, alle Modelle	Kraftstoffpumpe, Nadellager in der Hohlschraube, Fußhebelwerk*, Schalt- und Handbremshebel, Bremsseile*, Kupplungsseil, Luftklappenzug, Vergaserzug, Heizklappenzüge, Tür- und Deckelschlösser		

*) Soweit Schmiernippel vorhanden



Technisches Merkblatt Nr. S-10

Schmierstoff-Spezifikationen

Oktober 1961

Spezialfett		Typ: Graphitiertes Heißlagerfett	
Seifenbasis		Natrium	
Tropfpunkt	° C	> 170	
Konsistenz	mm WS/+20° C	500—600	
Graphitgehalt	% zul.	10±1	
Wassergehalt	% zul.	< 0,5	
Typ	Schmierstellen		
2, alle Modelle	Hydraulische Bremse: Lagerung der Bremsbacken-Nachstellmutter. Lagerstellen im Heizkörper		

