

Reparaturleitfaden Audi A8 2003 ➤

Automatisches Getriebe 09E Allradantrieb

Ausgabe 05.2010



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Hinweise zum „Automatischen 6 Gang Getriebe 09E“	2
3	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	4
4	Füllmengen	10
4.1	ATF - Füllmengen	10
4.2	Achsöl - Füllmengen	11
5	Sicherheitsmaßnahmen	13
6	Hinweise zum An- und Abschleppen	14
7	Reparaturhinweise	15
8	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	19
9	Kontaktkorrosion! <small>Urheberrechte vorbehalten für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Inhalte.</small>	20
10	Getriebe-Adaption für Fahrzeuge ab Modelljahr 2006	21
32	Drehmomentwandler	23
1	Montageübersicht - Drehmomentwandler	23
1.1	Kennzeichnung Drehmomentwandler	23
1.2	Drehmomentwandler aus- und einbauen	24
1.3	Drehmomentwandler entleeren	25
1.4	Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	26
1.5	Drehmomentwandler prüfen	27
37	Betätigung, Gehäuse	28
1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	28
2	Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht	31
2.1	Schaltbetätigung prüfen	32
2.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“	34
3	Griff für Wählhebel, Abdeckung der Schaltbetätigung - Montageübersicht	36
3.1	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	37
3.2	Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	37
3.3	Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	38
4	Funktionseinheit für Schaltbetätigung, Notentriegelung - Montageübersicht	40
4.1	Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen	41
4.2	Komplette Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen	44
4.3	Betätigungsmechanismus für Notentriegelung aus- und einbauen	50
5	Wählhebelseilzug - Montageübersicht	51
5.1	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	51
5.2	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	58
6	Getriebe aus- und einbauen, Anzugsdrehmomente	62
6.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder MPI-Motor	62
6.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder MPI-Motor	83
6.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,0l TDI-Motor	87
6.4	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,0l TDI-Motor	107
6.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,2l TDI-Motor	111
6.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,2l TDI-Motor	135
6.7	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 10-Zylinder 5,2l FSI-Motor	136
6.8	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 12-Zylinder 6,0l MPI-Motor (W12)	138
7	Transport des Getriebes	142
8	Getriebe am Montagebock befestigen	144
9	Getriebelagerung	146



9.1	Tunnelquerträger aus- und einbauen	146
9.2	Hintere Getriebestütze und Getriebelager aus- und einbauen	149
9.3	Vordere Getriebestützen und Getriebelager aus- und einbauen	151
10	ATF im Planetengetriebe	157
10.1	ATF-Stand prüfen	157
10.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	161
11	ATF-Kühlleitungen - Montageübersicht	164
11.1	ATF-Kühler aus- und einbauen	165
38	- Räder, Regelung	167
1	Montageübersicht - Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik	167
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	169
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	172
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	174
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	177
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	179
1	Achsöl-Kühler und Leitungen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt - Montageübersicht	179
2	Achsöl im Automatischen Getriebe	180
2.1	Unterscheidung getrennter oder gemeinsamer Ölhaushalt	180
2.2	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	180
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	182
2.4	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	183
2.5	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	186
2.6	Achsölstand im Getriebe prüfen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	189
2.7	Achsöl im Getriebe nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt ..	193
3	Achsantrieb vorn instand setzen - Montageübersicht	199
3.1	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	200
3.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	201
4	Wellendichtringe	204
4.1	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	204
4.2	Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	205
4.3	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	208
4.4	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	209
5	Selbstsperrendes Mittendifferenzial instand setzen	212
5.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	212
5.2	Wellendichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	215
5.3	Selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	217