



**Skoda Karoq**  
(2018 ➤)



**Bremssysteme**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	2
<b>3 Technische Daten</b>	<b>3</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	3
<b>4 Bremsprüfung</b>	<b>7</b>
4.1 Allgemeines	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	7
4.4 Feststellbremse prüfen	8
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>10</b>
<b>1 Allgemeines</b>	<b>10</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	10
<b>2 Einbauorteübersicht</b>	<b>14</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	14
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>17</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	17
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	35
3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	37
<b>4 Sensoren</b>	<b>40</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	40
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	41
4.3 Bremsdruckgeber aus- und einbauen	42
4.4 Schalter für Feststellbremse aus- und einbauen	42
4.5 Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen	42
4.6 Drehzahlfühler vorn G45/G47 aus- und einbauen	43
4.7 Drehzahlfühler hinten G44/G46 aus- und einbauen	43
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>46</b>
<b>1 Vorderradbremse</b>	<b>46</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	46
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	48
1.3 Bremssattel aus- und einbauen, Bremse vorn	53
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen, Bremse vorn	58
1.5 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen, Bremse vorn	59
<b>2 Hinterradbremse</b>	<b>61</b>
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	61
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	63
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	70
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	75
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	77
2.6 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	77
<b>3 Feststellbremse</b>	<b>79</b>
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	79
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	81
3.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	81



<b>4</b>	<b>Bremspedal</b> .....	<b>84</b>
4.1	Montageübersicht - Bremspedal .....	84
4.2	Lagerbock aus und einbauen .....	88
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen .....	92
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen .....	93
4.5	Bremspedal aus- und einbauen .....	94
<b>47</b>	<b>- Bremse, Bremshydraulik</b> .....	<b>97</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn</b> .....	<b>97</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	97
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	98
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten</b> .....	<b>103</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	103
2.2	Schutzhülle aus- und einbauen .....	104
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder</b> .....	<b>107</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder .....	107
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen .....	113
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	117
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	146
3.5	Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen .....	156
<b>4</b>	<b>Unterdrucksystem</b> .....	<b>157</b>
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe, mechanische Ausführung .....	157
4.2	Montageübersicht - elektrische Unterdruckpumpe .....	157
4.3	Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....	163
4.4	Rückschlagventil prüfen .....	163
4.5	Drucksensor für Bremskraftverstärkung aus- und einbauen .....	164
4.6	Unterdrucksystem prüfen .....	165
4.7	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....	171
<b>5</b>	<b>Bremsleitungen</b> .....	<b>176</b>
5.1	Bremsleitungen in Stand setzen .....	176
<b>6</b>	<b>Hydrauliksystem</b> .....	<b>182</b>
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	182
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	182
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	187
6.4	Dichtigkeit prüfen .....	188



**1 - Bremsleitung**

- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**2 - Bremsleitung**

- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**3 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel hinten rechts
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**4 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel vorne links
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

**5 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel vorne rechts
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**6 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel hinten links
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

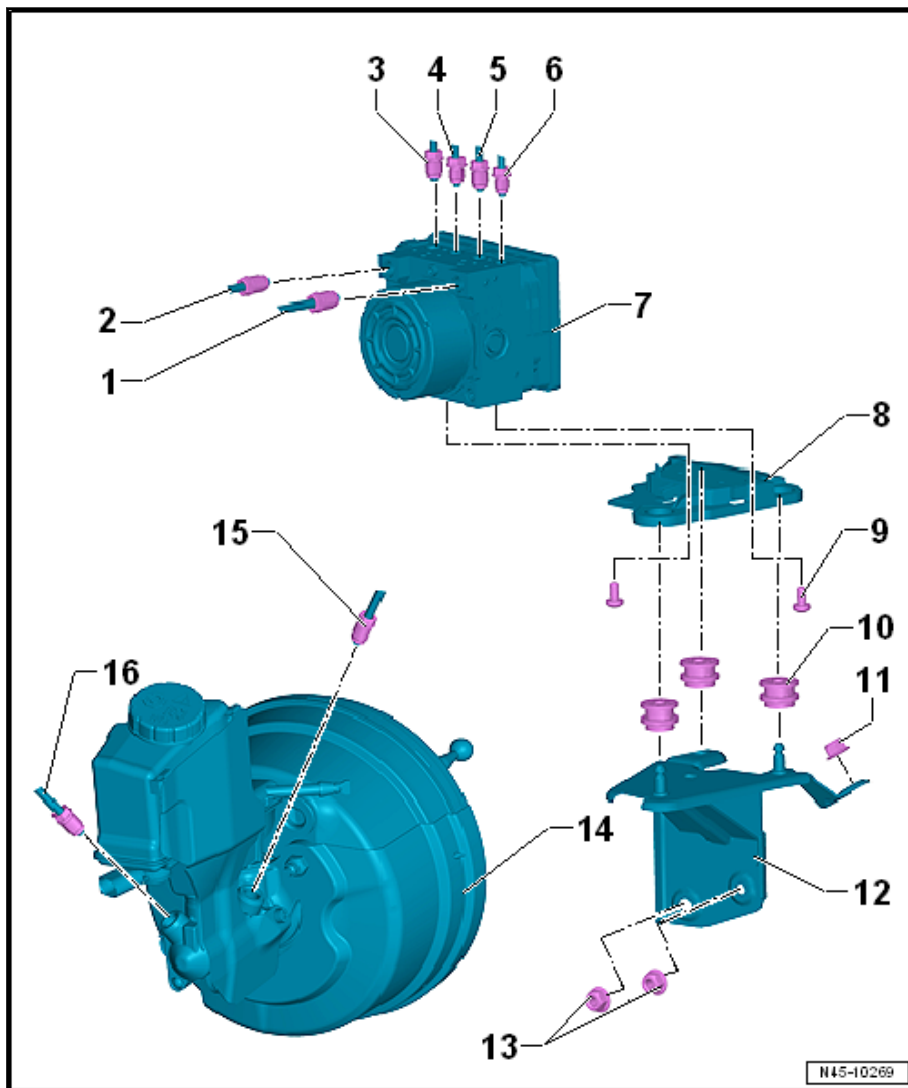
**7 - Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS -J104-**

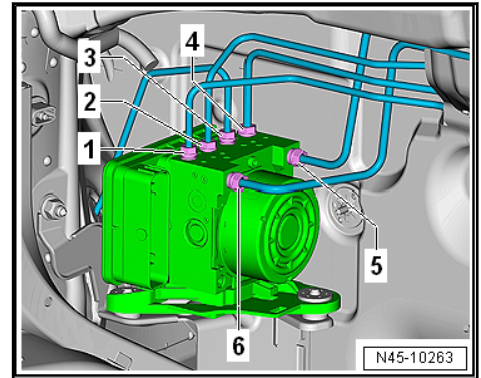
- aus- und einbauen  $\Rightarrow$  [f3.2 ür ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen](#), Seite 21
- Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen  $\Rightarrow$  [v3.3 on der Hydraulikeinheit trennen](#), Seite 35
- Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen  $\Rightarrow$  [a3.4 n Hydraulikeinheit anbauen](#), Seite 37
- Anzugsdrehmomente Befestigungsschrauben für Steuergerät für ABS -J104- Pos. 3  $\Rightarrow$  [-3.1.1 Steuergerät und Hydraulikeinheit, Linkslenker](#), Seite 17

**8 - Halter**

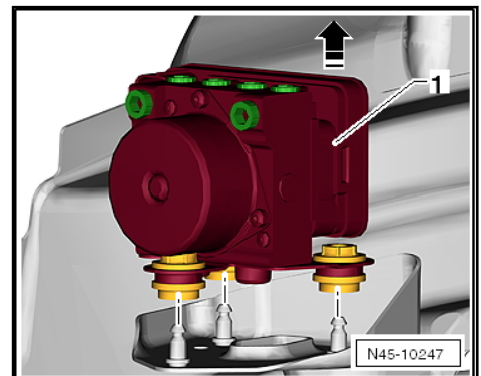
**9 - Schraube**

- 8 Nm





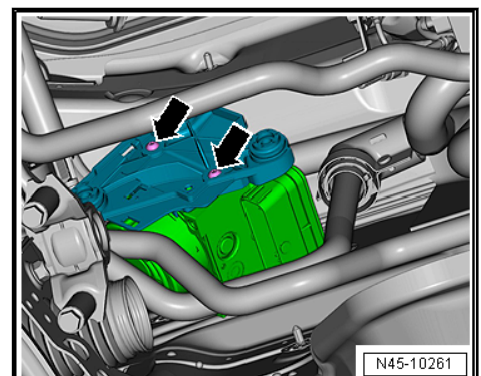
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.
- Die Bremsleitungen (für Bremssättel) -1- bis -4- kennzeichnen, abschrauben und mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.
- Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS - J104- -1- in -Pfeilrichtung- aus den Dämpfern herausziehen.



- Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS - J104- möglichst tief am Aggregateträger absenken.
- Fahrzeug anheben.

#### Für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung

- Halter -Pfeile- im Fahrzeug von der Hydraulikeinheit für ABS -N55- abbauen.



#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Hydraulikeinheit für ABS -N55- und Steuergerät für ABS - J104- unten aus dem Fahrzeug herausnehmen.

## 4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse

⇒ [-4.2.1 Drehzahlfühler an der Hinterachse, Verbundlenkerachse“, Seite 41](#)

⇒ [-4.2.2 Drehzahlfühler an der Hinterachse, Mehrlenkerachse“, Seite 41](#)

### 4.2.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse, Verbundlenkerachse

#### 1 - Radnabe mit Radlager

- ❑ Sensorring für ABS ist in der Radnabe eingebaut

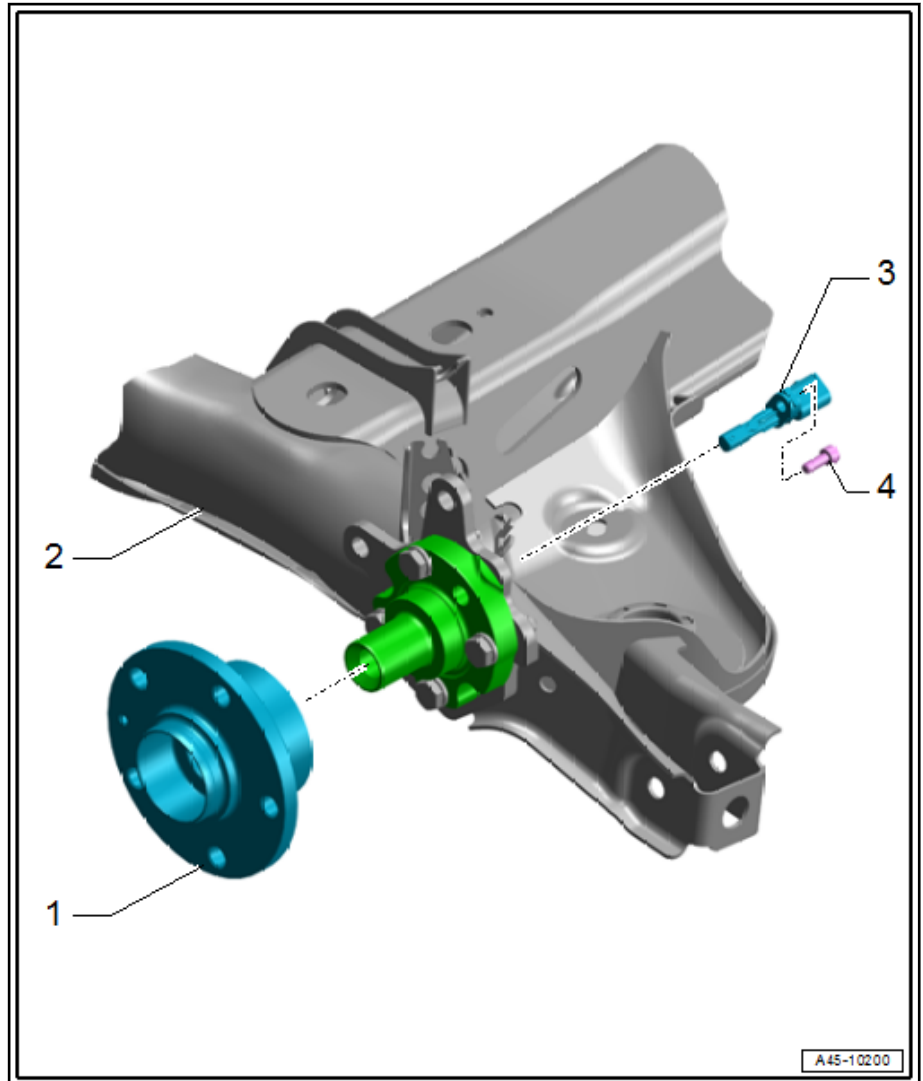
#### 2 - Aggregateträger

#### 3 - Drehzahlfühler hinten - G44-/G46-

- ❑ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- ❑ vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heiße-schraubenpaste -G 052 112 A3- bestreichen
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [h4.7 unten G44/G46 aus- und einbauen“, Seite 43](#)

#### 4 - Schraube

- ❑ 8 Nm



### 4.2.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse, Mehrlenkerachse