



VW ID.3
(ab 11.2019)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	1
1.1 Reparaturhinweise	1
1.2 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	3
3.1 Technische Daten der Bremse	3
4 Bremsprüfung	5
4.1 Fahrzeuge auf Rollenprüfstand prüfen	5
4.2 Elektromechanische Feststellbremse prüfen	5
5 Elektrische Bauteile	7
5.1 Diagnoseeinstiege	7
45 - Antiblockiersystem	9
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	9
1.1 Reparaturhinweise	9
1.2 Sicherheitshinweise	9
2 Einbauorteübersicht	10
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	10
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.2 Steuergerät für ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen	18
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen und verbinden	27
3.4 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	29
4 Sensoren	34
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	34
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	34
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	35
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	36
4.5 Sensorring für ABS prüfen	37
46 - Bremse, Bremsmechanik	39
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	39
1.1 Reparaturhinweise	39
1.2 Sicherheitshinweise	39
2 Vorderradbremse	40
2.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	40
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	42
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	47
2.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	50
3 Hinterradbremse	51
3.1 Montageübersicht - Hinterradbremse, Trommelbremse	51
3.2 Montageübersicht - Bremsbacken	53
3.3 Bremsbacken aus- und einbauen	55
4 Feststellbremse	64
4.1 Montageübersicht - Feststellbremse	64
4.2 Steuergerät für elektromechanische FeststellbremseJ540 aus- und einbauen	64
4.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	65
5 Bremspedal	66
5.1 Montageübersicht - Bremspedal	66



5.2	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	69
5.3	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	69
5.4	Bremspedal aus- und einbauen	70
5.5	Lagerbock aus- und einbauen	71
47	- Bremse, Bremshydraulik	76
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	76
1.1	Reparaturhinweise	76
1.2	Sicherheitshinweise	76
2	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	77
2.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	77
2.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	81
3	Hydrauliksystem	91
3.1	Hydrauliksystem entlüften	91
3.2	Hydrauliksystem nachentlüften	92
3.3	Bremsflüssigkeit wechseln	93
3.4	Radbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	93
3.5	Dichtigkeitsprüfung	94



1 - Hydraulikeinheit zum Radbremszylinder hinten rechts

- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 45; Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit

2 - Hydraulikeinheit zum Bremssattel vorn links

- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 45; Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit

3 - Hydraulikeinheit zum Bremssattel vorn rechts

- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 45; Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit

4 - Hydraulikeinheit zum Radbremszylinder hinten links

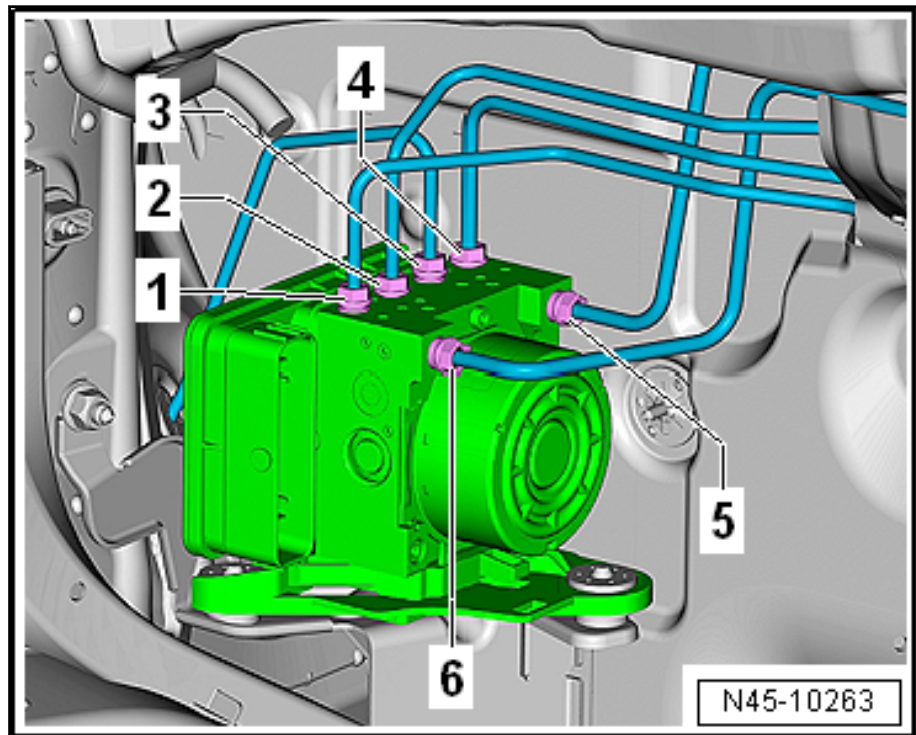
- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 45; Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit

5 - Hydraulikeinheit zum Schwimmkolbenkreis des Hauptbremszylinders

- Ø 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 45; Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit

6 - Hydraulikeinheit zum Druckstangenkolbenkreis des Hauptbremszylinders

- Ø 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 45; Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit



Am Hauptbremszylinder:

1 - Schraube

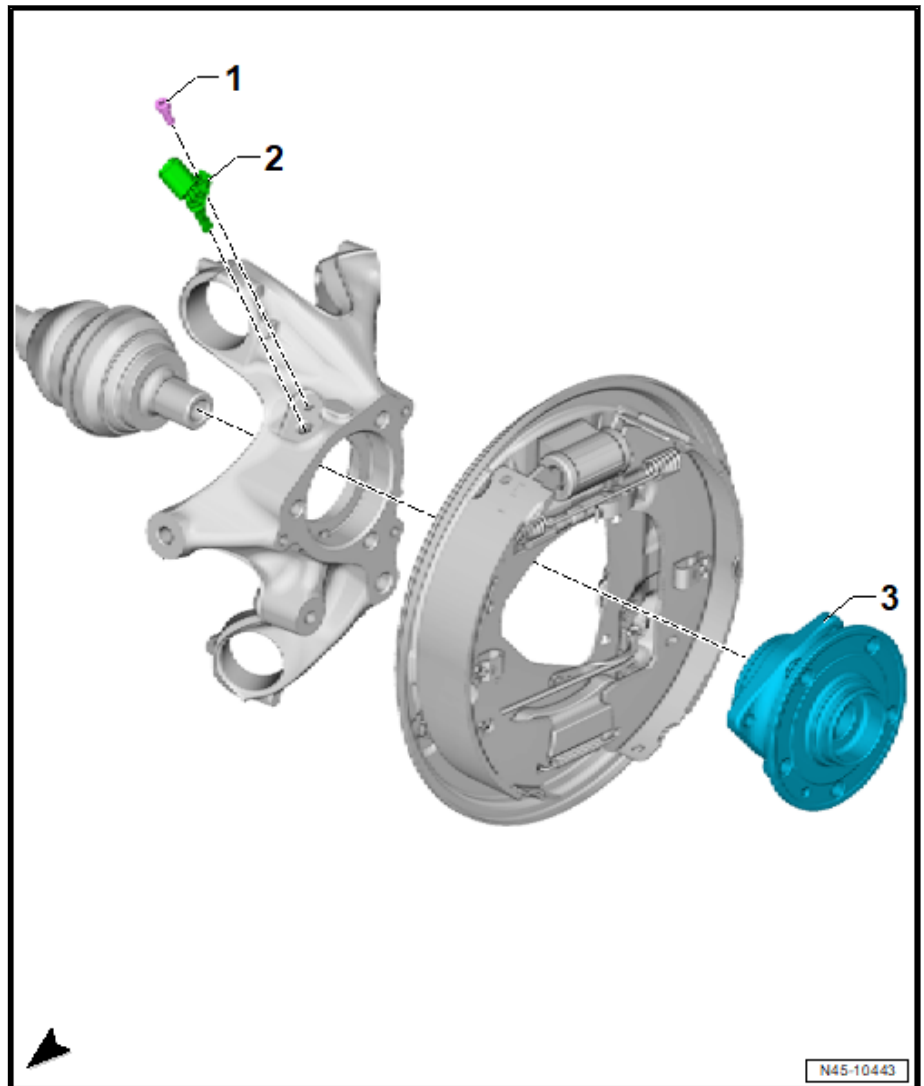
- ☐ 8 Nm

2 - Drehzahlfühler hinten links -G46-/ Drehzahlfühler hinten rechts -G44-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 45; Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen

3 - Radlagereinheit

- ☐ mit Sensorring für ABS
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 45; Sensorring für ABS prüfen
- ☐ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Radlagereinheit aus- und einbauen



4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen

Ausbauen

Drehzahlfühler vorn rechts -G45- und Drehzahlfühler vorn links -G47- werden nachfolgend Drehzahlfühler genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

- Fahrzeug anheben.
- Elektrische Steckverbindung -3- vom Drehzahlfühler vorn -1- trennen.



1 - Rippschraube

- 2 Stück
- 200 Nm

2 - Radlagergehäuse

- ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Montageübersicht - Radlagerung

3 - Bremsbeläge

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- mit Geber für Bremsbelagverschleiß vorn rechts -G35-
- Dicke der Bremsbeläge prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft ; Bremsbeläge vorn und hinten: Dicke prüfen
- achsweise ersetzen
- Verschleißgrenzen⇒ Rep.-Gr. 00; Vorderradbremmen
- ⇒ Rep.-Gr. 46; Bremsbeläge aus- und einbauen

4 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 30 Nm

5 - Bremssattel

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- ⇒ Rep.-Gr. 46; Bremssattel aus- und einbauen

6 - Entlüftungsventil

- 11 Nm

7 - Staubkappe

8 - Leitung für Geber für Bremsbelagverschleiß vorn rechts -G35-

9 - Bremsträger

10 - Bremsbelaghalteblech

- nach Demontage ersetzen

11 - Bremsscheibe

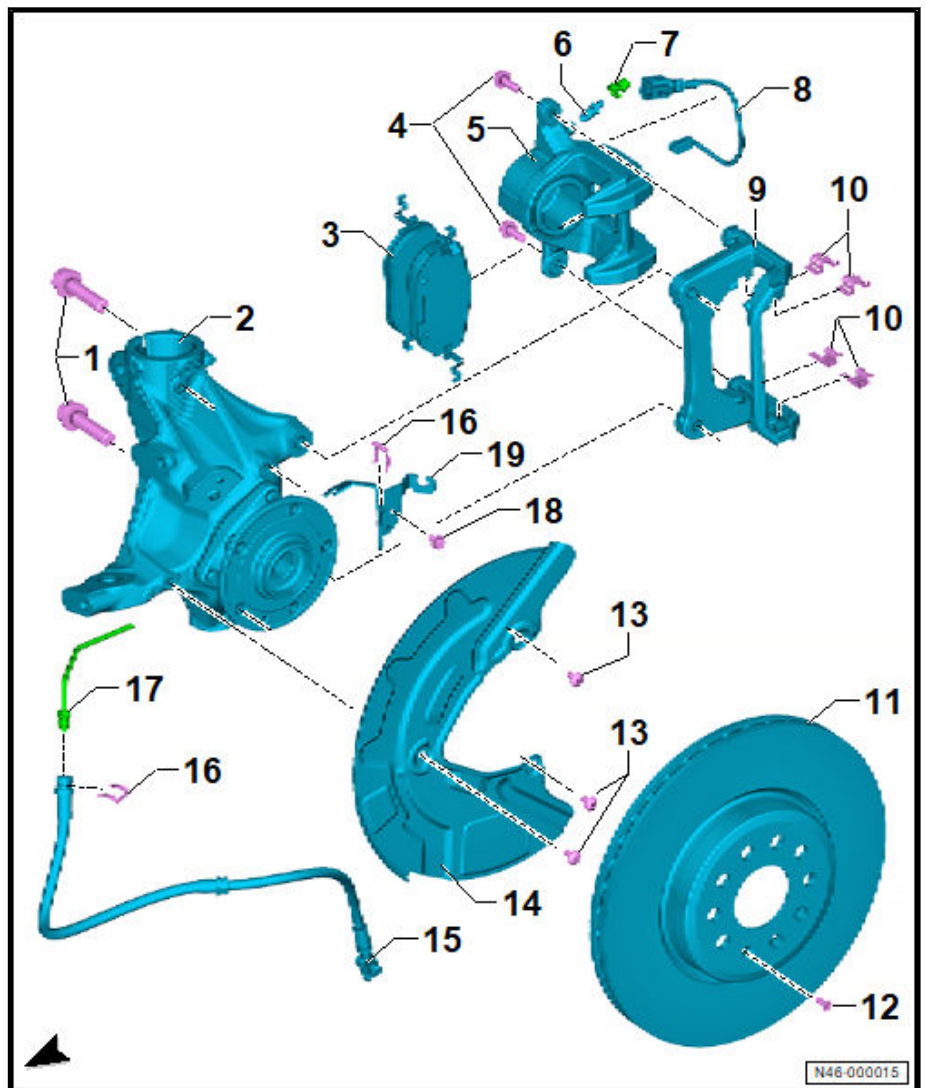
- achsweise ersetzen
- Verschleißgrenzen⇒ Rep.-Gr. 00; Vorderradbremmen

12 - Torx-Schraube

- 8 Nm

13 - Torx-Schraube

- 3 Stück
- 12 Nm





1 - Lagerbock

- ⇒ Rep.-Gr. 46; Lagerbock aus- und einbauen

2 - Mutter

- 5 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 68](#)

3 - Kappe

4 - Bremspedal

- ⇒ Rep.-Gr. 46; Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen
- ⇒ Rep.-Gr. 46; Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden
- ⇒ [a5.4.1 us- und einbauen, Linkslenker](#), Seite 70

5 - Lagerschale

6 - Aufnahme

- für Kugelkopf Druckstange des Bremskraftverstärkers

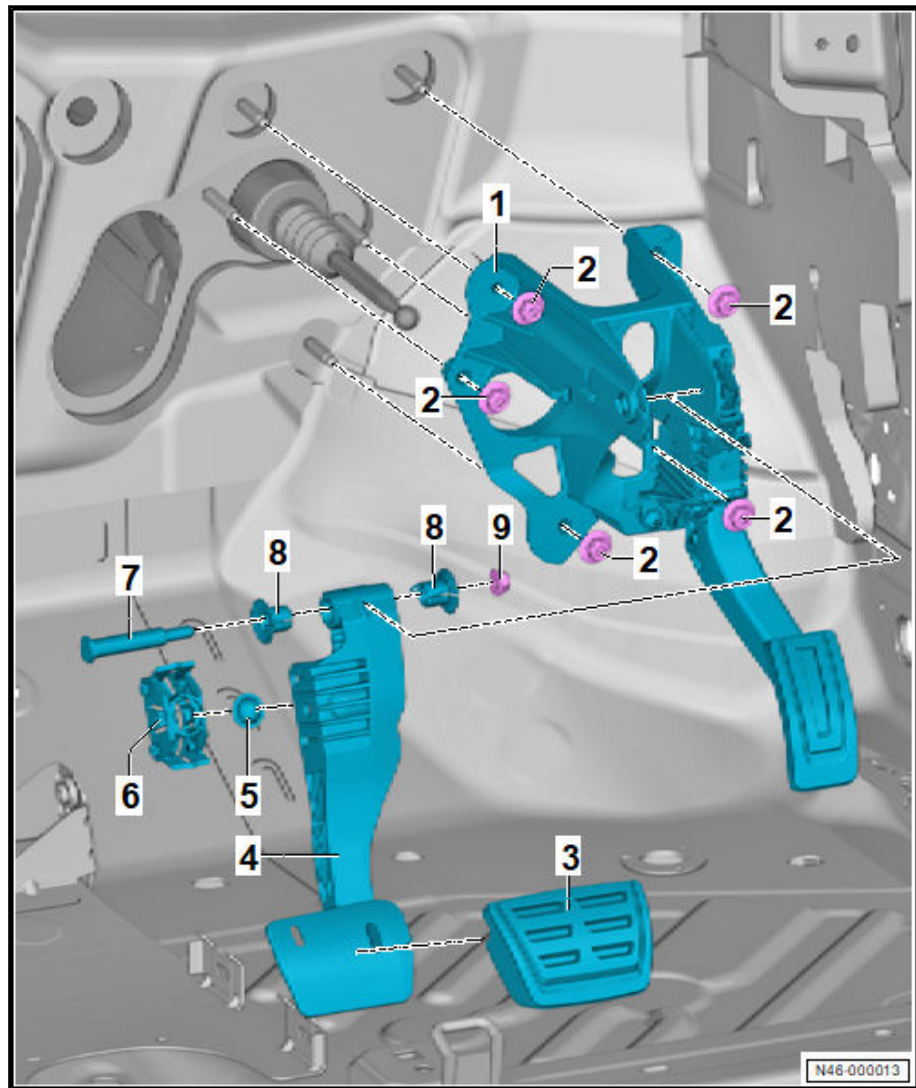
7 - Lagerbolzen

- nach Demontage ersetzen

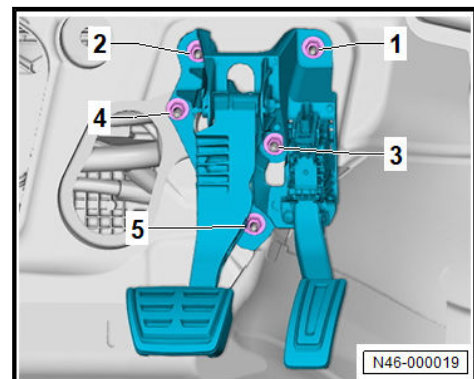
8 - Lagerbuchse

9 - Mutter

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm



Lagerbock - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge



Stufe	Mutter	Anzugsdrehmoment/ -Weiterdrehwinkel
1.	-1- und -2-	20 Nm