



VW ID.3
(ab 11.2019)



Instandhaltung genau genommen

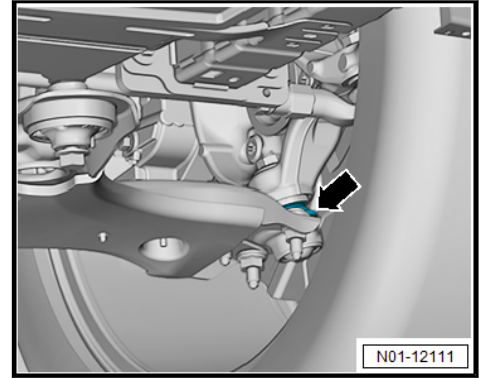


Inhaltsverzeichnis

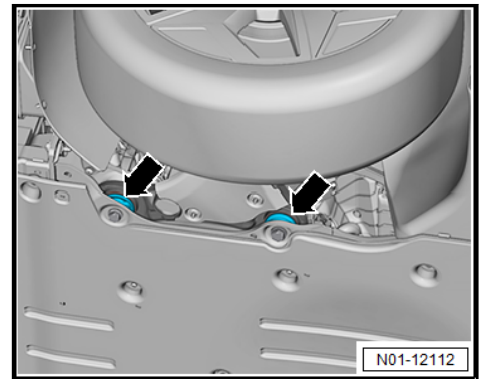
1	Motorenübersicht	1
2	Servicearbeiten	2
2.1	Informationen zum festen Service	2
2.2	Servicetabellen	3
3	Allgemeines	9
3.1	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem	9
3.2	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	9
3.3	Eintragungen im Serviceplan	10
3.4	Erschwerte Einsatzbedingungen	10
3.5	Fahrzeugdatenträger	11
3.6	Fahrzeugdiagnosetester anschließen	12
3.7	Heißländer	13
3.8	Motorkennbuchstabe und Motornummer	14
3.9	Staubreiche Länder	14
3.10	Typschild	15
4	Arbeitsbeschreibungen	17
4.1	Abnehmbarer Kugelkopf: Prüfen und gegebenenfalls reinigen	18
4.2	Achsgelenke, Achslager, Koppelstangenlager und Stabilisatorgummilager: Sichtprüfung auf Beschädigung	20
4.3	Aufkleber für Datenschutzhinweis: Anbringen	23
4.4	Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen	24
4.5	Batterie (12V): Batteriepolklemme auf festen Sitz prüfen	25
4.6	Batterie (12V): Prüfen	26
4.7	Batteriezustand (12V): Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden	27
4.8	Beifahrerairbag: Schlüsselschaltung und Kontrolle „On/Off Funktion“	28
4.9	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe	29
4.10	Bremsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln	32
4.11	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	37
4.12	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	38
4.13	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und Dicke der Trommelbremsbeläge hinten prüfen	39
4.14	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	42
4.15	Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	43
4.16	Gelenkschutzhüllen: Sichtprüfung	44
4.17	Innenraumfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	44
4.18	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen	44
4.19	Hochvoltbatteriepflege	44
4.20	Hochvoltbatterie: Laden	45
4.21	Hochvoltkomponenten und Hochvoltleitungen: Sichtprüfung auf Beschädigungen, korrekte Leitungsverlegung und Befestigung durchführen	45
4.22	Infotainment System: Digitales Bordbuch installieren	46
4.23	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	47
4.24	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	48
4.25	Klimaanlage mit Wärmepumpe: Kältemittel R744 (CO ₂) tauschen	50
4.26	Ladekabeltasche: Im Gepäckraum befestigen	51
4.27	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	51
4.28	Motorraumabdeckung (Geräuschdämpfung) „unten“ aus- und einbauen	52
4.29	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.)	52
4.30	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	52
4.31	Reifenkontrollanzeige: Kalibrieren	53



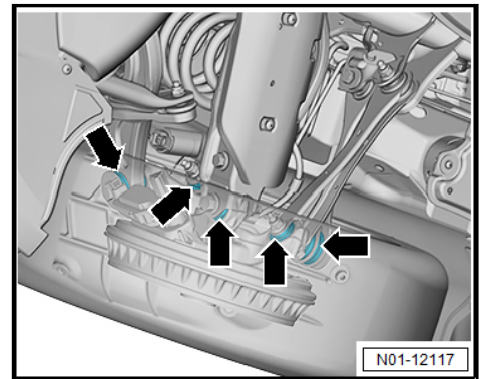
4.32	Reifenreparatur-Set prüfen	54
4.33	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktionsprüfung ..	55
4.34	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer prüfen	58
4.35	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer mit Matrix-Beam prüfen	61
4.36	Servicearbeiten zur Fahrzeugübergabe: Mit Fahrzeugdiagnosetester durchführen	65
4.37	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	66
4.38	Spurstangen: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	66
4.39	Transportmodus: Ausschalten	67
4.40	Transportsicherungen: Blockierstücke entfernen	67
4.41	Uhr und Datum: Einstellen	69
4.42	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen	69
4.43	Warnaufkleber ID.3: Prüfen	69
5	Glossar	71
6	--- Änderungshistorie ---	74



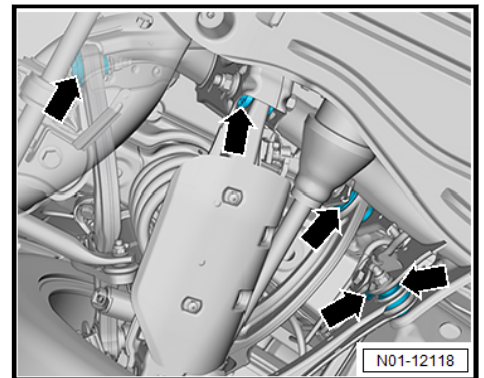
- Achslager unten auf große Risse, Durchrisse bzw. Durchschnitte im Gummi -Pfeile- prüfen.



Hinterachse



- Alle Achslager am Radträger auf große Risse, Durchrisse bzw. Durchschnitte im Gummi -Pfeile- prüfen.



- Alle Achslager am Aggregateträger auf große Risse, Durchrisse bzw. Durchschnitte im Gummi -Pfeile- prüfen.

- Kurvenlicht kontrollieren.
- Auf der anderen Seite wiederholen.

4.5 Batterie (12V): Batteriepolklemme auf festen Sitz prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel



Hinweis

- ◆ *Eine festsitzende Batteriepolklemme gewährleistet eine störungsfreie Funktion und eine lange Gebrauchstüchtigkeit der Batterie.*
- ◆ *Beim Befestigen der Polklemme darauf achten, dass diese vollständig auf dem Batteriepol aufliegt.*

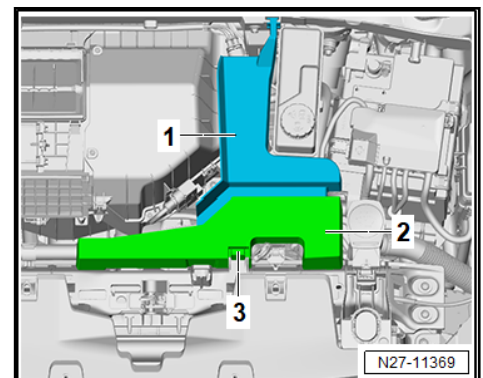


HINWEIS

Die Batteriepolklemme am Pluspol sitzt nicht fest.

Kurzschluss oder Funkenflug möglich.

- Immer zuerst das Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Rastnase -3- entriegeln.



- Abdeckung für Hochvoltanschluss Vorderwagen -2- herausnehmen.
- Abdeckung für Hochvoltanschluss Vorderwagen -1- aus Führung herausnehmen.
- Batterie -1- auf festen Sitz prüfen, ggf. Schraube -3- am Befestigungsbügel -2- mit Anzugsdrehmoment nachziehen.

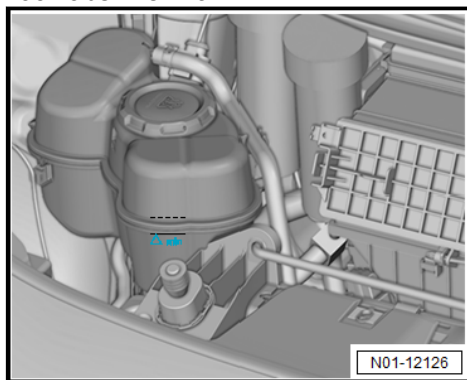


Hinweis

- ◆ Falls nicht eindeutig bestimmt werden kann, welcher Kühlmittelzusatz sich im Kühlsystem befindet, ist die Skala -2- für den Kühlmittelzusatz G13 zu verwenden.
- ◆ Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!
- Nach der Probefahrt ist die Konzentration des Kühlmittelzusatzes erneut zu prüfen.

4.24.2 Kühlmittelstand prüfen, gegebenenfalls Kühlmittel auffüllen

- Den Kühlmittelstand bei kaltem Motor im Ausgleichsbehälter prüfen.
- ◆ Übergabe-Inspektion: Kühlmittelstand mindestens bis „max.-Markierung“.
- ◆ Bei der Übergabe-Inspektion ist ein Kühlmittelstand oberhalb der „max.-Markierung“ zulässig.
- ◆ Ein Absaugen des erhöhten Kühlmittelstandes ist nicht notwendig, da der Kühlmittelstand bei Neufahrzeugen durch Entlüftungsprozesse noch absinken kann.



- ◆ Inspektion: Kühlmittelstand oberhalb der „min.-Markierung“.

4.24.3 Mischungsverhältnis

Frostschutz bis	Kühlmittelzusatz Anteil	destilliertes Wasser
-25 °C	ca. 40 %	ca. 60 %
-36 °C	ca. 50 %	ca. 50 %

4.25 Klimaanlage mit Wärmepumpe: Kältemittel R744 (CO₂) tauschen

Arbeitsablauf



Hinweis

Der Kältemittelkreislauf braucht nicht gereinigt zu werden.

- ◆ Kältemittelkreislauf entleeren
- ◆ Kältemittelkreislauf evakuieren