



VW Scirocco 3
(2015-2017)



6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 02E



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.2 Dichtungen, Dichtringe	8
3.3 Schrauben, Muttern	8
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	9
5 Elektrische Bauteile	10
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplung	11
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	13
1.3 Doppelkupplung ausbauen	17
1.4 Doppelkupplung einbauen	18
34 - Betätigung, Gehäuse	25
1 Mechatronik	25
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	25
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	27
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	31
2 Schaltbetätigung	51
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	51
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	54
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	56
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	59
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	61
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	67
2.7 Schaltbetätigung prüfen	71
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	72
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	74
3 Getriebe aus- und einbauen	77
3.1 Getriebe ausbauen	77
3.2 Getriebe einbauen	115
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	118
4 Aggregatelagerung	119
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	119
5 Transport des Getriebes	121
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	122
6.1 Montageübersicht - Getriebe	122
7 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	125
8 Getriebeöl-Kreislauf	126



8.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	126
8.2	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen	128
8.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	130
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen	131
9	Getriebeöl	133
9.1	Getriebeölstand prüfen	133
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	136
35	- Räder, Wellen	141
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	141
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	142
1	Dichtringe	142
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	142
1.2	Dichtring links ersetzen	143
1.3	Dichtring rechts ersetzen	146

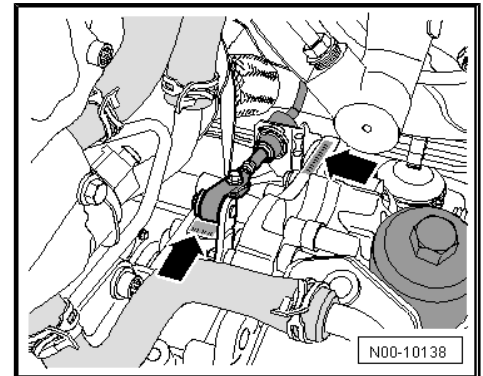


2.1.2 Getriebekennbuchstaben ablesen

An jedem Getriebe ist der Kennbuchstabe mindestens zweimal vorhanden.

Einmal oben auf dem Getriebe in der Nähe des Wählhebelseilzugs -Pfeile-.

Sollte dieser nicht lesbar sein oder »auf dem Kopf stehen«, kann der Getriebekennbuchstaben auch unter der Getriebekonsolle ablesen werden.



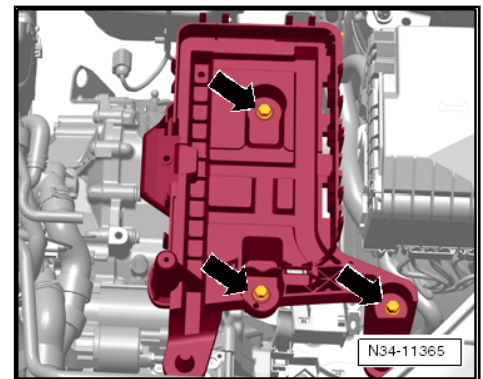
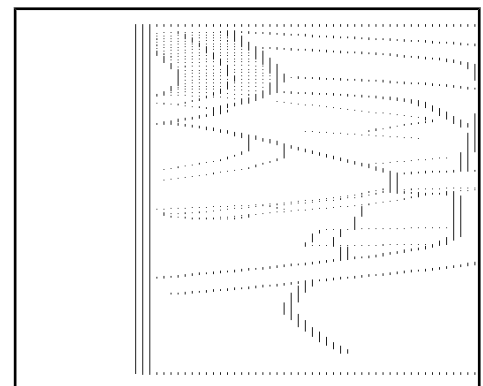
Um den Kennbuchstaben unter der Getriebekonsolle direkt vom Getriebe abzulesen, muss der Motor mit dem Getriebe abgefangen werden. Die Getriebekonsolle -A- der linken Aggregatelagerung muss ausgebaut werden. Wichtig ist dabei, Motor/Getriebe nur so weit abzusenken, bis die Getriebekonsolle nach hinten geschoben werden kann. Nicht weiter absenken, die Pendelstütze nimmt sonst Schaden. Nach dem Zusammenbau muss der Wählhebelseilzug eingestellt werden => [Seite 72](#) .

Getriebekonsolle ausbauen:

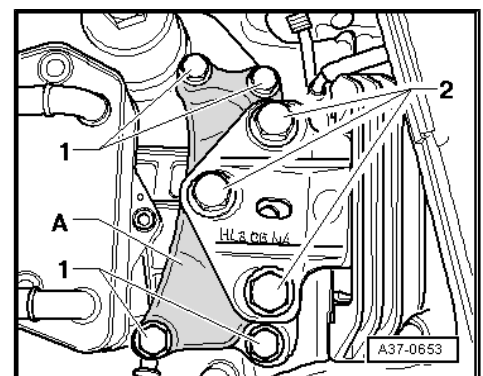
- Luftfiltergehäuse ausbauen:

- Batterie und Batterieträger ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie aus- und einbauen .

Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- aufsetzen und Motor mit Getriebe abfangen. Nicht hochheben.



- Alle Schrauben -1- und -2- der Getriebekonsolle -A- ausbauen. Die Schrauben müssen ersetzt werden.
- Danach Motor/Getriebe über die Spindeln der Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- etwas absenken, soweit, bis die Getriebekonsolle herausgenommen werden kann.





34 – Betätigung, Gehäuse

1 Mechatronik

⇒ „1.1 Montageübersicht - Mechatronik“, Seite 25

⇒ „1.2 Ölwanne aus- und einbauen“, Seite 27

⇒ „1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen“, Seite 31

1.1 Montageübersicht - Mechatronik

1 - Ölablass- und Kontrollschraube

- hinter dieser Schraube befindet sich ein Überlaufrohr
⇒ Pos. 3 (Seite 25) mit Innensechskant 8 mm.
- Getriebeöl über Ölablass- und Kontrollschraube und ausgebautem Überlaufrohr ablassen.
- 45 Nm

2 - Dichtring

- nach Demontage immer ersetzen.

3 - Überlaufrohr

- aus Kunststoff.
- zum Ablassen des Getriebeöls Ölablass- und Kontrollschraube
⇒ Pos. 1 (Seite 25) und Überlaufrohr heraus-schrauben.
- die Länge des Überlaufrohrs bestimmt den Ölstand im Getriebe.
- bei Ersatz über ⇒ Elektronischen Ersatzteilkatalog „ETKA“ zuordnen.
- 3 Nm

4 - Schraube

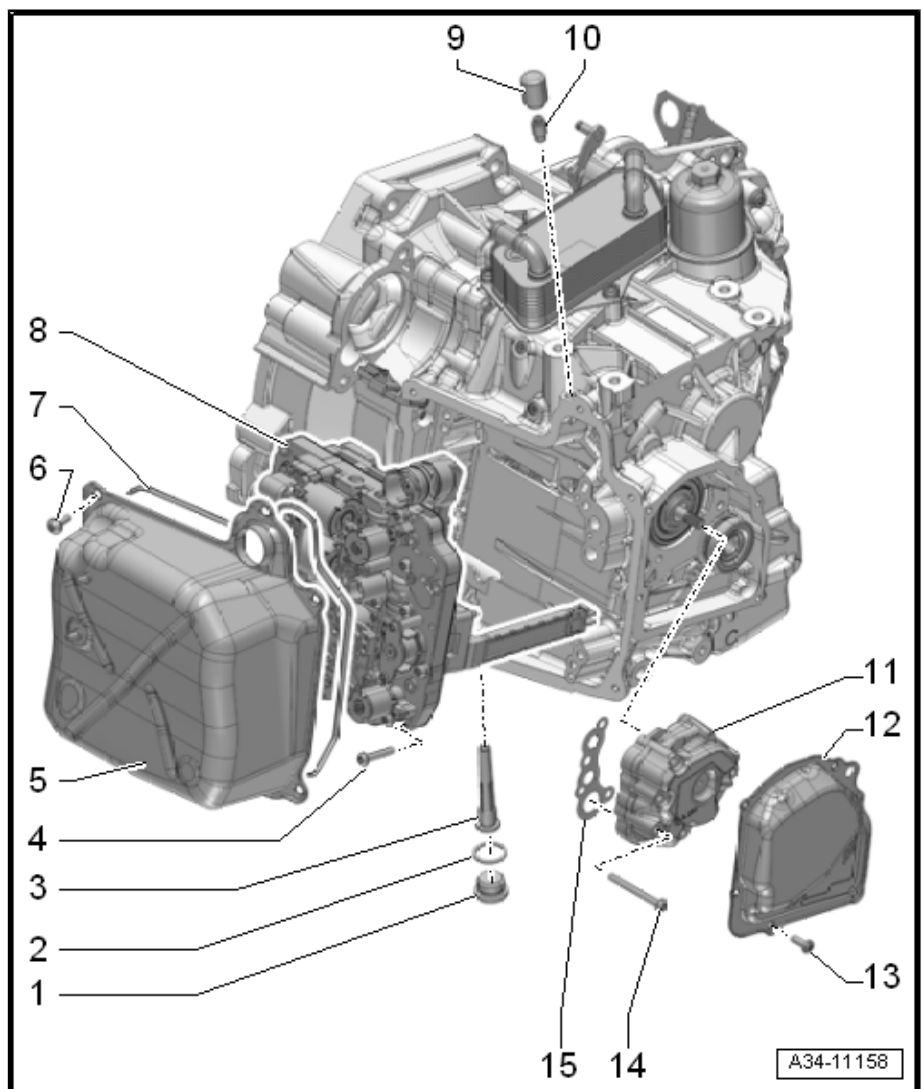
- 10 Stück
- nach Demontage immer ersetzen.
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 27

5 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 27

6 - Schraube

- 5 Stück
- nach Demontage immer ersetzen.
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 26





2.1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung, Hersteller ECS

1 - Griff mit Schaltabdeckung

- Griff nicht unnötig abbauen. Zur Notentriegelung braucht nur die Abdeckung ausgeclipst zu werden ⇒ [Seite 54](#) .
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)

2 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

3 - Schaltbetätigung

- mit integriertem Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587- mit Wählhebel - E313- , Schalter für Tiptronic - F189- , Schalter für Wählhebel in P gesperrt - F319- und Magnet für Wählhebersperre - N110-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)

4 - Wählhebelseilzug

- der Wählhebelseilzug wird nicht gefettet.
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)
- prüfen ⇒ [Seite 72](#)
- einstellen ⇒ [Seite 72](#)

5 - Sicherungsscheibe

- nach Demontage immer ersetzen.

6 - Sechskantmutter mit Bund

- 4 Stück
- 8 Nm

7 - Schaltgehäuse

- ist nur gemeinsam mit der Schaltbetätigung erhältlich ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

8 - Deckel

- nach Demontage immer ersetzen.

9 - Schraube

- nach Demontage immer ersetzen.
- 2 Stück
- für Seilzugwiderlager an Getriebe
- 20 Nm + 90° (1/4 Umdrehung) weiterdrehen.

10 - Getriebe

11 - Sicherungsscheibe

- nach Demontage immer ersetzen.
- Einbaulage: Die abgekröpfte Seite zeigt nach vorn, zum Frontend.

